

**LE TOUR DE FRANCE
DE
LA 8 CV CITROËN DE SÉRIE
" PETITE ROSALIE"
QUI A PARCOURU EN 134 JOURS**



300.000 KMS

A 93 DE MOYENNE

en utilisant exclusivement l'huile YACCO du commerce

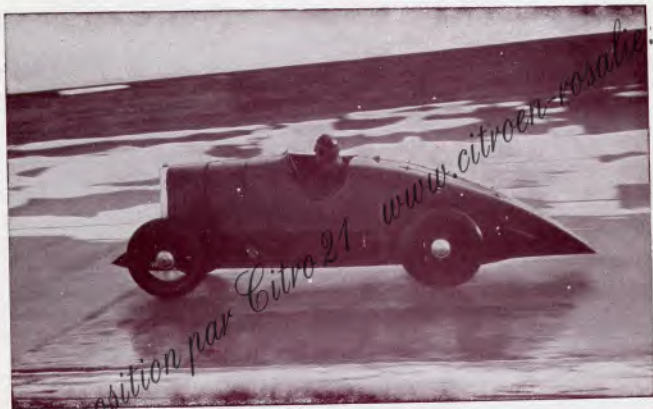
Mis à disposition par Citroën 21

www.citroen-rosalie.fr

Mis à disposition par Citro 21

www.citroen-rosalie.fr





Mis à disposition par Citroën 21

Le 15 Mars 1933, sur la piste de l'autodrome de Montlhéry encore couverte de neige, les commissaires et les chronomètres officiels de l'Automobile Club de France représentant officiel de l'Association Internationale des Automobile-Clubs Reconnus enregistrèrent le départ de la 8 cv Citroën de série "Petite Rosalie", qui s'élançait à l'assaut des records du monde de distance et de durée.



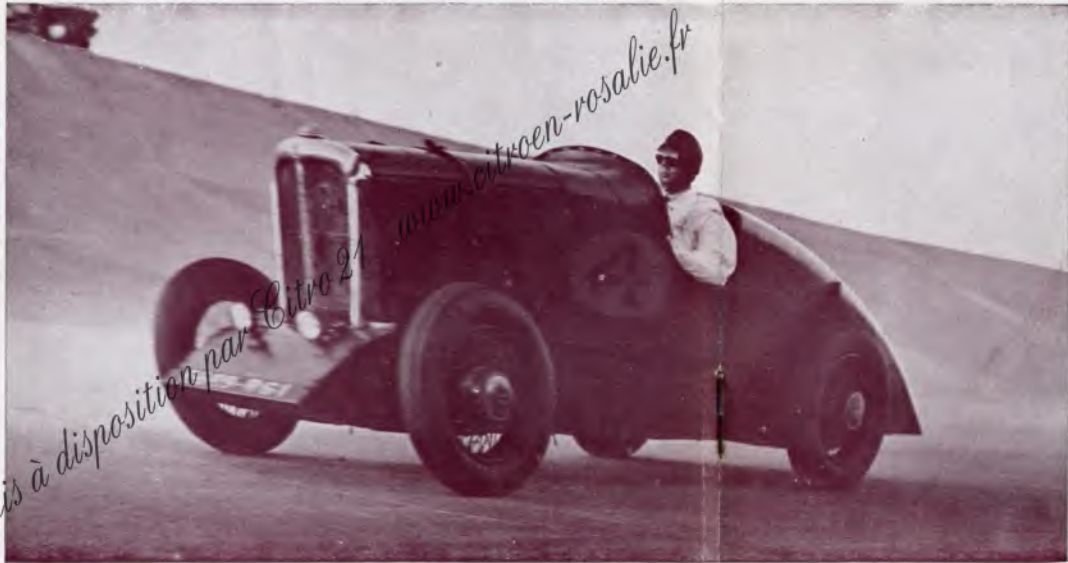
Mis
à disposition par Citroën 2CV - www.citroen-rosalie.fr

Jour et nuit, par la pluie, le verglas et le brouillard, la 8 cv Citroën "Petite Rosalie" tourna inlassablement, mettant à rude épreuve les magnifiques qualités des vaillants pilotes dirigés par César Marchand, l'homme des Records du Monde.



Mis à disposition par Citro 21

Tour par tour, les chronomètres enregistraient les temps, cependant que les commissaires chargés de faire respecter le Code Sportif International ne quittaient jamais la voiture des yeux, notant les moindres incidents de la tentative.



Après avoir parcouru 4.000 kilomètres la 8 cv Citroën " Petite Rosalie " commença à se couvrir de gloire en battant des records internationaux. A partir de 10.000 kilomètres elle établit tous les records de sa catégorie, puisqu'aucune voiture d'aussi faible cylindrée n'avait jamais dépassé cette distance. Au delà de 130.000 kilomètres elle surpassait le record du monde de distance que détient, depuis 1932, une 6 cylindres Citroën de série " Rosalie II ".

Puis, chaque jour suivant, la 8 cv établissait de nouveaux records mondiaux, car aucun véhicule quelle que soit sa puissance n'avait jamais roulé plus longtemps.



Toutes les 5 heures : changement de conducteur, ravitaillement et graissage. L'opération durait en moyenne 90 secondes.



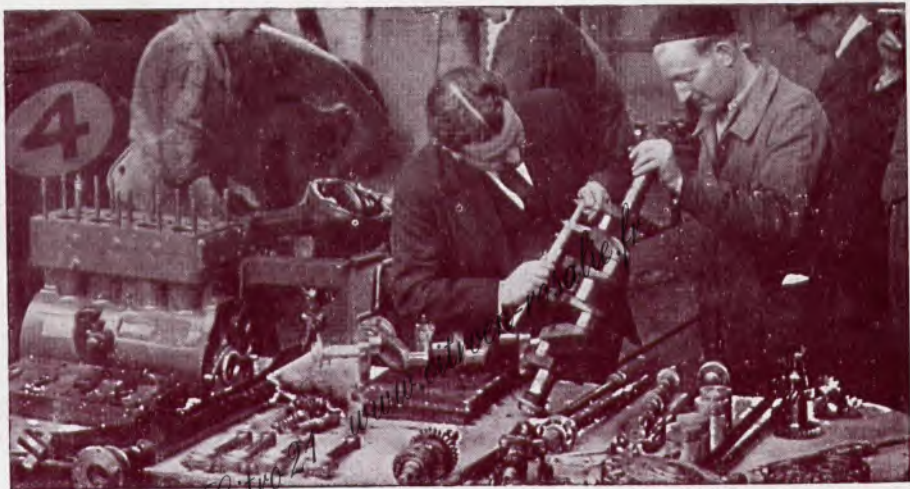
Mis à disposition par Citro 21

Par neuf fois la 8 cv Citroën "Petite Rosalie" dû céder la piste pendant plusieurs heures à des manifestations sportives comme le Grand Prix de l'A.C.F.; mais ces arrêts (au total 42 h. 30) ne lui furent pas décomptés et il fallut que la 8 cv força souvent l'allure pour conserver sa moyenne de 93 km.



Mis à disposition par Citroën 21

Enfin, le 27 Juillet, la 8 cv Citroën "Petite Rosalie" doubla le cap des 300.000 km. M. André Citroën jugeant que la démonstration qui venait d'être faite constituait une étape marquante dans l'histoire de l'automobile, décida d'arrêter la voiture afin que l'examen de ses organes puisse apporter des enseignements qui seront à leur tour générateurs de nouveaux progrès.



Aussitôt après avoir terminé sa magnifique performance. la
 8 cv " Petite Rosalie " fut mise sous scellés et conduite au
 Laboratoire de l'A.C.F. où toutes ses pièces furent une à une
 vérifiées. Puis, sur la demande d'une Commission composée de
 15 des plus éminentes personnalités scientifiques françaises,
 des essais chimiques, mécaniques et micrographiques furent
 effectués sur les pièces par le Conservatoire National des
 Arts et Métiers. Le résultat de tous ces examens et essais
 démontra que " Petite Rosalie " était bien une voiture de série,
 semblable à celles livrées quotidiennement à la clientèle.

Mis à disposition

Il avait fallu 30 ans à l'industrie automobile mondiale pour porter progressivement le record du monde de distance à 50.000 km. Il n'a fallu que 2 ans aux Usines Citroën, avec le concours des Huiles Yacco, pour l'élever à 300.000 km.



La Société A. Citroën offre un prix de 3 millions de francs au constructeur français ou étranger qui, avant le 1^{er} Janvier 1935 réaliserait le premier, avec une voiture de sa fabrication, une performance meilleure que celle établie par la 8 cv Citroën :

300.000 KMS

A 93 DE MOYENNE EN 134 JOURS

106 RECORDS DU MONDE

191 RECORDS INTERNATIONAUX



Mis à disposition par Citroën