

RÉGLAGE DU PARALLÉLISME

8 CV - 10 CV - 15 CV

171

Jauge de parallélisme (N° 3.400).

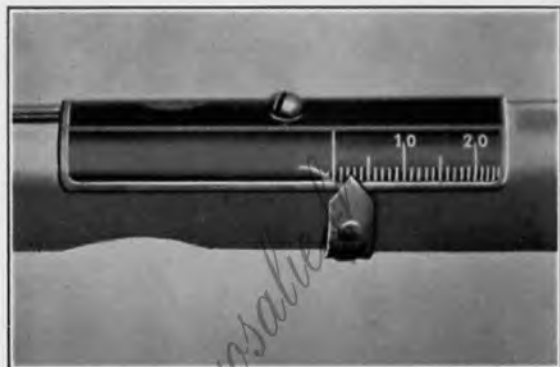


Mettre les roues avant bien droites.

Placer la jauge de parallélisme entre les pneus, en avant de l'essieu et à une hauteur telle que l'extrémité des chaînes affleure exactement le sol.

Amener le zéro du curseur en face de l'index.

Tirer lentement la voiture en avant ; la jauge passe en dessous de l'essieu et remonte en arrière de l'essieu.



Lire sur le curseur le pincement marqué par l'index.

Arrêter la voiture quand l'extrémité des chaînes affleure le sol.

Le pincement doit être compris entre 2 et 5 m/m.

Ramener la voiture dans sa position initiale ; l'index doit revenir à zéro. Sinon recommencer l'opération.



Pour corriger le pincement, dégoupiller et dévisser l'écrou de fixation de rotule à la barre d'accouplement et ajouter ou retirer des rondelles (A) derrière la noix suivant que le pincement est trop petit ou trop grand.

1 rondelle de 1 m/m d'épaisseur fait varier le pincement de 2 m/m 5.

Remonter la barre d'accouplement.

Vérifier à nouveau le pincement.