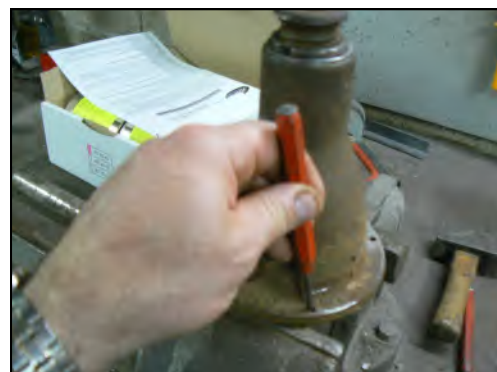


Restauration du cric



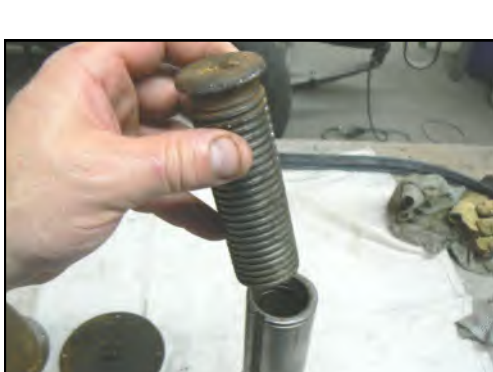
Comment ça marche le cric de la Rosalie ?? Pour comprendre j'ai pris un cric en pas très bon état et l'ai autopsié. Tout d'abord couper les têtes de rivet et chasser l'autre partie.



Retirer le jonc en acier qui sert de butée, puis par le haut retirer la coque du cric.



L'embase de la roue crantée repose sur une partie arrondie avec une petite pièce intermédiaire.



Retirer la partie supérieur réglable. Ci besoin d'un coup de dégrissant c'est par cet endroit qu'il faut en injecter. Retirer le tube inférieur. Le reste, tube supérieur, vis et roue crantée ne se démontent pas.



Le reste est non démontable, un point de soudure a été fait pour faire butée. Le cric monté a fond est parfois pénible a débloquent pour le rentrer ceci du au point de soudure qui ce bloque dans le filetage. L'ensemble de la coque microbillée laisse apparaître de fortes usure par la rouille. Malgré tous, ce cric remonté et riveté pourra être utilisé sans problème.



La vis après un nettoyage a la brosse montée sur la perceuse réglée a 1900tr/mn



Toutes les pièces sont traitées avant remontage. Ayant trouvé de la graisse sur les vis et poulie au démontage j'en ai remis au remontage. Les rivets sont positionnés pour la mesure



Les rivets sont coupés a 10mm sous la tête puis chauffés et écrasés au marteau



Après vérification du bon fonctionnement , deux petites retouche au synton pour faire plus joli et le cric est mis en apprêt puis peint en noir ferronnerie brillant, sans doute moins fragile que la peinture auto.