

RESTAURATION D'UN BOUCHON DE RADIATEUR DE ROSALIE

Rarement abordée, la restauration d'un bouchon de radiateur de Rosalie n'est pas une mince affaire.

Rares sont les bouchons en parfait état, souvent le re-chromage s'impose et pour cela le démonter est indispensable. Cet article n'a pas pour but de donner la bonne solution mais d'éclairer ceux qui n'auraient jamais eu la chance d'en ouvrir un.

Le bon état extérieur ne laisse pas présager de l'état intérieur, il se peut, sur certain modèle, qu'une fois démonté il soit définitivement hors d'usage. Sur 6 bouchons démontés je me suis aperçu qu'il existait deux modèles, et sur ces deux modèles, deux pièces ne sont pas interchangeables.



Mis à disposition par Citro21

Sur ce modèle les vis se trouvent à chaque angle et à l'intérieur il y a très peu de matière autour du taraudage. Souvent rongé par le calcaire, la matière a disparu et ne laisse plus la possibilité de revisser. Je n'ai pas la solution pour réparer le ZAMAC et vous conseil de ne pas acheter ce modèle.



Sur celui-ci les vis ne sont pas dans les angles et j'ai toujours trouvé l'intérieur de ce modèle en bon état. Avant tout achat, il est impératif de contrôler l'état des 3 ergots de maintien du bouchon, ainsi que l'état extérieur. Les marques trop profondes resteront après le chromage



Il est **impératif de respecter l'ordre** de dépose de certaines pièces afin d'éviter la détérioration irrémédiable du thermomètre en verre



1 Retirer l'écrou central à l'aide d'une clé de 18.

Déposer le joint, souvent en très mauvais état. En confectionner un ne pose aucun problème



Pour la dépose de la plaque en laiton, placer l'encoche face à un ergo, **3** lever la plaque et la tourner de façon à repositionner l'encoche face à un deuxième ergo, la plaque peut enfin sortir. Penser à repérer son sens de pose.





4 La plaque retirée, vous pouvez enfin voir ce qui vous attend. Continuer ou arrêter ?? Sur ce modèle il y a de grande chance de trouver un intérieur en bon état

Sortir le segment 5 en laiton de sa gorge à l'aide d'une pointe



Mis à disposition par Citro21



6 Glisser un petit tournevis derrière le segment et faire levier pour l'extraire. Un nettoyage à la laine d'acier fine suffira avant de le remonter.

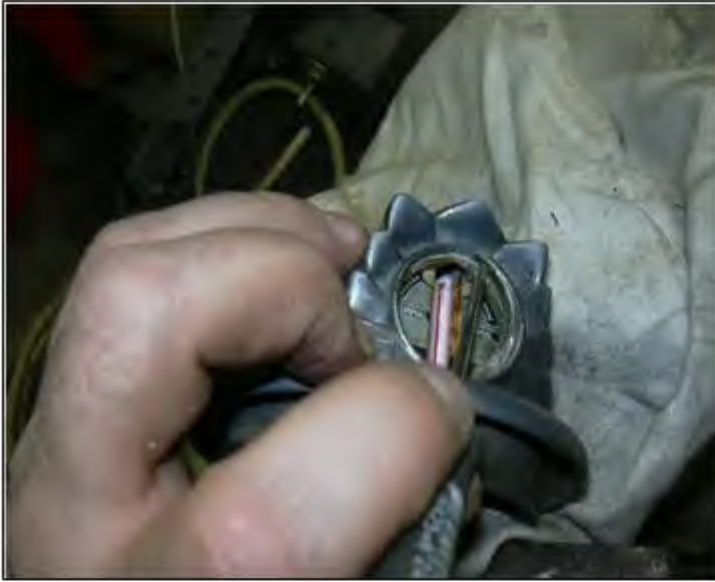
Décoller la vitre à l'aide d'une lame. Dans la majorité des cas la vitre casse. Votre horloger devrait pouvoir vous en procurer une

7



8 La vitre ne s'est pas brisée mais elle n'est pas très belle elle sera donc remplacée. Diamètre de 26 mm et 1,4mm d'épais





← **9** Déposer l'entretoise en laiton qui sert de butée à la vitre. **Impossible de retirer le thermomètre sans au préalable avoir retiré cette pièce. ATTENTION** de ne pas heurter et briser la très fragile capsule

L'entretoise est en laiton sur ce modèle en fer sur l'autre **10** →
Celle ci est à manipuler avec précaution sans quoi elle plie.
Pour le nettoyage, j'ai opté le microbillage



← **11** Venir à bout des vis en laiton n'est pas une mince affaire, la tête est très vite rendue inutilisable voir au pire cassée nette. Le dégrippant n'a aucun effet.

Parfois chauffer légèrement facilite le desserrage, mais **12** →
il n'est pas rare que les vis cassent.



Unique solution le perçage **13.** ➡



➡ **14** Retirer la tête de vis à l'aide d'un foret de 5,5 sans trop endommager la plaque métallique

Gratter le contour de la plaque puis **15** ➡
très délicatement la décoller à l'aide d'un petit tournevis.
La capsule étant solidaire de cette plaque et étant emboîtée dans la plaque indicatrice (Fig18), faire levier trop brutalement la casse.



➡ **16** Retirer délicatement la plaque tôle avec sa capsule.



◀ **17** Retirer la plaque graduée, souvent en très mauvais état .



Cette plaque ne se retrouve pas neuve **18** ▶
J'ai constaté que les deux modèle avaient une plaque de diamètre légèrement différent empêchant le montage de l'une sur l'autre.



◀ **19** L'intérieur est en bon état. Afin d'éviter de faire chromer un bouchon inutilisable il est impératif de vérifier l'état de la portée de la plaque graduée en **A**. Parfois cette partie est usée par le tarte et la plaque passe au travers. Vérifier le bossage en **B** qui lui aussi peut être détérioré par le tarte et rend le remontage quasi impossible. Exemple en **C** sur l'autre modèle de bouchon

Mis à disposition par Citro21





➡ **20** A l'aide d'un foret de 2mm percer au centre de la vis en laiton que vous avez bien entendu cassée. (Vous étiez pourtant prévenu fig 12)

Tarauder après le percement et passer le taraud dans **21** ➡ les autres trou afin de les nettoyer puis repositionner les 4 vis



➡ **22** Nettoyer les parties usinées et la gorge du segment (fig 6), ainsi que la portée de la plaque. (photo ci-dessous)



Mis à disposition par Citro21

➡ **23** Déboucher l'évent de suppression. Le bouchon est ainsi prêt à partir au chromage



24 Non content d'avoir cassé les vis, vous avez en plus détruit la capsule. Il ne vous reste plus qu'à récupérer une capsule sur un bouchon en très mauvais état ou en faire refaire une.

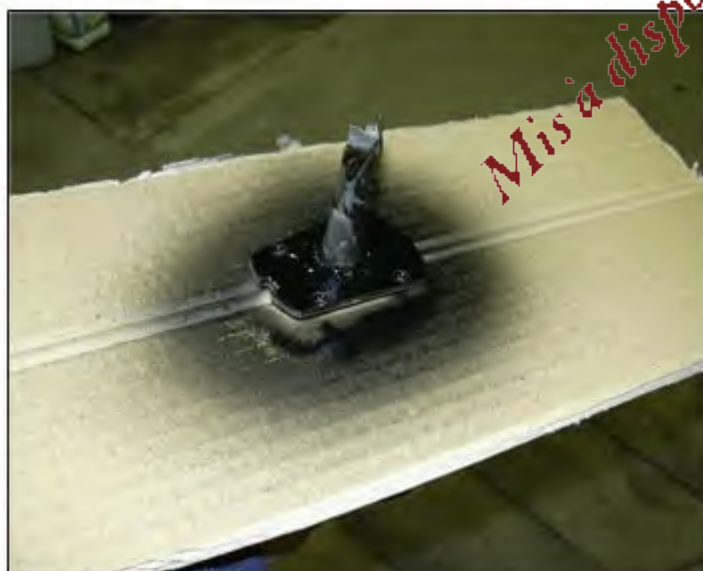
Démonter le cache en tôle de maintien de capsule et son petit feutre intercalé 25



26 Sortir la capsule, le coton, la poudre de laiton et conserver le tout précieusement.

Si par hasard le liquide rouge de la capsule est mal réparti, il suffit en général de tapoter délicatement pour le faire descendre.

Décaper la plaque par microbillage apporte un excellent résultat la traiter puis la peindre 27



Mis à disposition par Citro21

REMONTAGE



◀ **28** Certain affirment que le Zamac ne se chrome pas,voici la preuve du contraire. Certes les chromeurs ne garantissent pas toujours le résultat, il se produit parfois des réactions bizarre tel que des petites bulles ou des petites fissures



◀ **29** Positionner la capsule, remettre en place la poudre de laiton puis le coton en le tassant avec précaution (photo ci-dessous), puis remonter la plaque de maintien (fig 26) en y intercalant le petit feutre



◀ **30** Remonter la plaque graduée. Un artiste passionné de Rosalie m'a refait une plaque conforme à l'origine mais hélas pas du diamètre de mon modèle. Trop petite, une fois en place elle tombe dans le bouchon.



← **31** Pour garantir une bonne étanchéité j'ai utilisé de la pâte à joint en place du joint papier existant

Poser délicatement l'ensemble, la capsule doit glissée dans **32** → la plaque graduée sans que celle-ci ne force. **ATTENTION** La plaque graduée mal orientée peut casser la capsule au serrage des 4 vis. Pour éviter cela, la plaque doit impérativement se mettre en place sans aucun effort si tel n'est pas le cas, ne pas hésiter à ressortir le total afin d'obtenir un montage parfait.



← **33** Positionner l'entretoise après l'avoir nettoyée, là aussi le microbillage est idéal. Reonter la vitre puis le segment d'arrêt

Mis à disposition par Citro21





Un petit coup de peinture ne nuit pas **35** ➡

➡ **34** Refaire un nouveau joint en caoutchouc supportant la chaleur.



➡ **36** poser la « plaque-ressort » face à un ergot et (fig ci-dessous) la tourner face à un deuxième ergot.



➡ **37** Positionner le joint, mettre la rondelle puis l'écrou



FIN