

Remplacement boite à vitesses.

Par Benhurburg



Si l'on dispose d'un pont élévateur ou d'une fosse il faut compter 1 h15 pour la dépose et 2 h pour la repose.

La vidange de la boite n'est pas nécessaire dans cette opération.

Enchainement des opérations:

Enlever le tapis puis:

1)-Retrait des tôles de plancher:

Retirer à gauche la tôle au dessus de la batterie et

celle de droite avec le cric en déverrouillant les

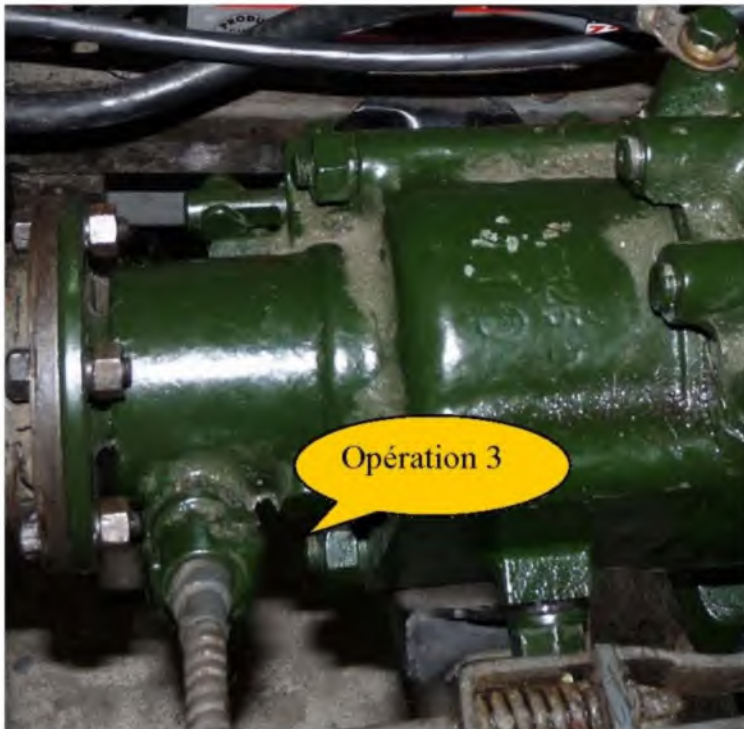
fermetures prévues.

Dévisser les 4 vis de la tôle centrale puis la retirer .

2)-Dévisser et retirer le câble de masse de la batterie.

3)-Dévisser et retirer la vis de maintien du câble de compteur , le câble est alors retiré de son logement.





4)-Dévisser et retirer les 4 vis de maintien du levier de vitesse.

Le levier est désolidarisé de la traverse afin de pouvoir sortir la traverse sans démonter les autres tôles. Le remontage sera lui aussi plus aisé.



5)-Dévisser et retirer les 4 boulons de maintien du support transversal du levier de vitesse.

6)-Soulever la traverse de son emplacement en faisant levier de chaque côté puis tirer en soulevant côté habitacle. Le levier de vitesse vient en même temps.



7)-Dévisser et retirer le boulon qui permet au frein à main de pivoter, passer un fil pour garder la rondelle à proximité du trou.



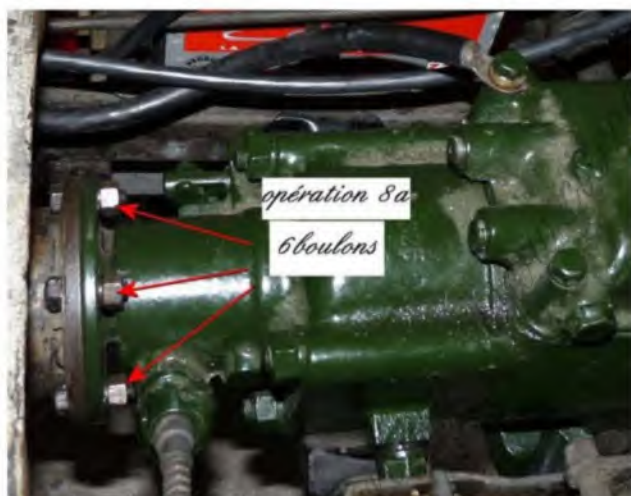
Le retrait de ce boulon facilite le coulisement de la boîte mais surtout est nécessaire à la remise en place (alignement plus aisé des cannelures de la boîte et de l'embrayage).

8)-Démontage de l'arbre de transmission.

Commencer côté boîte pour ne pas être gêné par le poids de celui ci en porte à faux.

Par dessus dévisser les 3 premiers boulons , continuer **par dessous** pour les 3 autres.

Dévisser les 6 boulons de l'arbre côté pont , déposer l'arbre par terre.



En cas de remplacement des boulons remettre des vis ayant les mêmes longueurs.

. Les écrous et rondelles sont côté pont et côté boîte , les vis sur l'arbre.



9)-Continuer dessous en dévissant les 3 écrous de maintien des lames de ressort de la boîte et les 2 vis de maintien du silent bloc sur le châssis.

Il est à noter que les lames sont sous tension lorsqu'elles sont serrées. En effet , le support de ces lames côté boîte est incliné et l'alignement des lames passe 1cm en dessous du plan de la boîte. Voir photo.

Un mauvais montage de ces lames les rendra sans effet car elle ne travailleront pas dans le sens prévu (compression de la plus grande sur la plus petite).

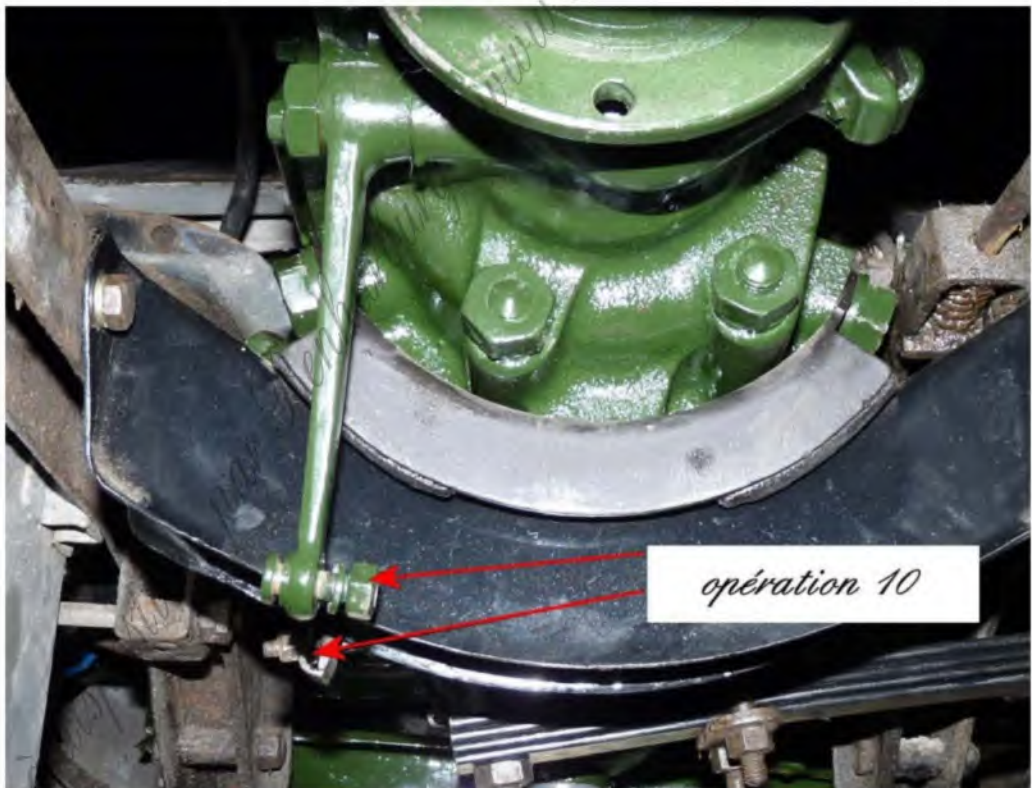


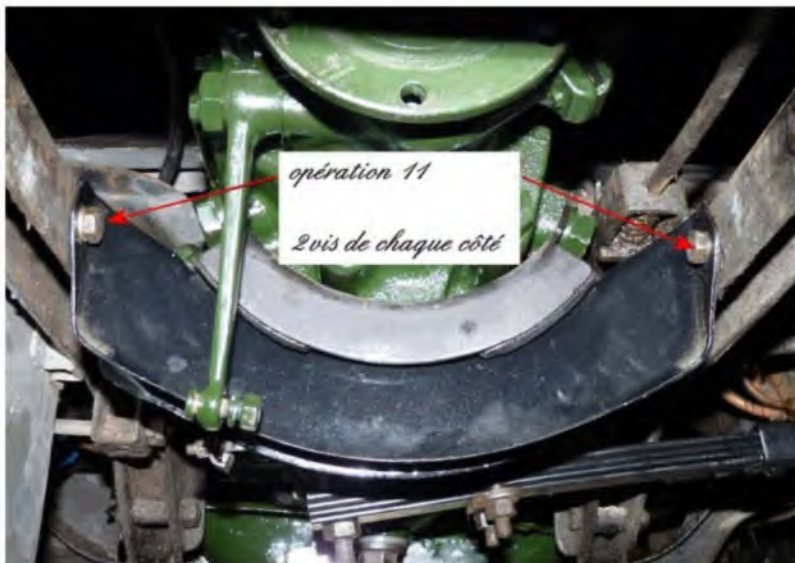
10)-Continuer dessous en dévissant le câble de commande de la roue libre (selon modèles) et sa gaine . Coincer celui ci afin de d'éviter les soucis.

11)-Continuer dessous :Dévisser les 4 vis qui maintiennent la traverse du silent bloc sur le châssis.

12)-Continuer dessous :Installer un cric sous le moteur au niveau du carter du volant moteur , soulever très légèrement .

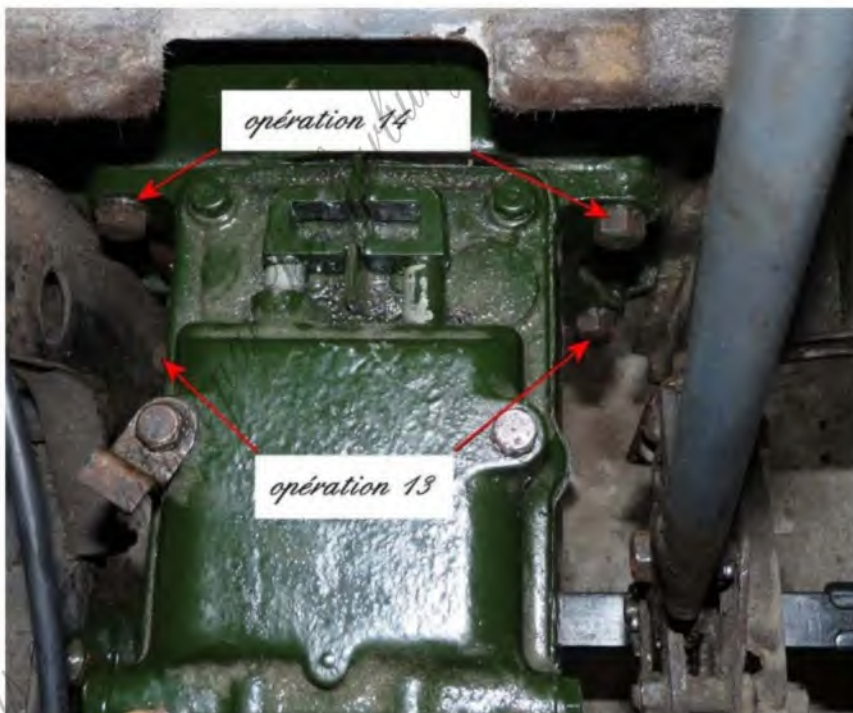
Cela a pour but de pouvoir retirer plus facilement la boîte et lors du remontage de permettre un meilleur alignement de la boîte et du moteur.





13)-Continuer **dessous** dévisser les 2 vis du bas de l'accouplement boîte<—>moteur.

14)-Repasser dessus et dévisser les 2 vis du haut de l'accouplement boîte<—>moteur.



15)-Reculer la boîte , elle se désolidarise du moteur en couissant sur les traverses



16)-Soulever la boîte , la faire légèrement pivoter et la sortir par dessous.

Fin du démontage.

Remontage.

17)-La boîte est remise sur les traverses par dessous , on la présente inclinée sur le côté et on la pose sur les traverses.

18)-On vérifie que la butée est bien en place et que la fourchette est contre les surfaces usinées.

19)-On vérifie que le ressort de la butée est bien accroché sur la butée et sur la cloche , en particulier on vérifie que les extrémités de ce ressort sont bien refermées.

20)-Le cric installé en (12) est toujours en place.

21)-Approche de la boîte jusqu'à engagement de l'arbre dans la butée.

22)-Engagement d'une vitesse afin de pouvoir faire coïncider les cannelures en manoeuvrant la sortie de boîte et engagement de l'arbre dans les cannelures de l'embrayage.

23)-Dès que l'arbre de la boîte est en prise sur le disque d'embrayage retirer la vitesse mise en (22) cela facilite l'emboitage complet.

Veiller à faire coïncider la broche de la boîte avec le trou de la butée puis on pousse : la boîte doit plaquer contre le moteur.

Tout cela est réalisé à la main , sans outil pour approcher la boîte. Celle ci coulisse librement sur les 2 derniers centimètres.

24)-On approche les 4 vis de blocage de la boîte sur le moteur puis on serre.

Il ne reste plus qu'à effectuer les opérations (12) à (1) dans l'ordre inverse.

12)-Dessous : Retirer le cric .

11)-Continuer dessous :fixation du silent bloc de boîte :visser les 4 vis qui maintiennent la traverse du silent bloc sur le châssis.

10)-Continuer dessous en serrant le câble de commande de la roue libre (selon modèles) et sa gaine .

9)-Continuer dessous :fixation des lames de ressort en vissant les 3 écrous de maintien des lames de ressort de la boîte et les 2 vis de maintien du silent bloc sur le châssis.

8)-Continuer dessous : Remontage de l'arbre de transmission. Poser la transmission en place et commencer à revisser côté pont .

7)-Remettre le boulon qui permet au frein à main de pivoter , veiller à ce que la rondelle d'épaisseur soit en place.

6)-Remettre le levier de vitesse en place la traverse par dessus , la glisser sous les tôles , la faire descendre en place puis aligner les trous des boulons.

5)-Visser les 4 boulons de maintien du support transversal du levier de vitesse

4)-Visser les 4 vis de maintien du levier de vitesse.

3)-Le câble de compteur est poussé dans son logement. Visser la vis de maintien du câble .

2)-Revisser le câble de masse de la batterie.

1)-Remettre les tôles de plancher. Remettre le tapis.

Fin.