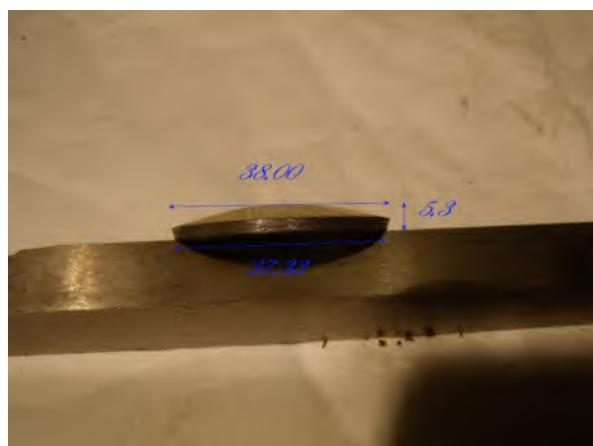
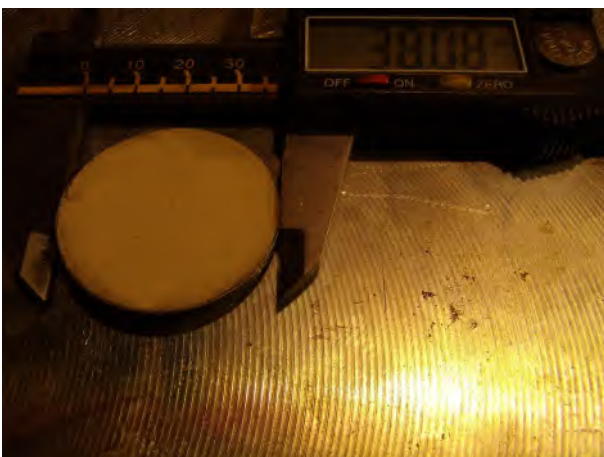


Remplacement pastilles de dessablage. Par Benhurburg.

Retrait des 5 pastilles de dessablage : 2 côté pipe admission , 3 de l'autre côté. Un trou de 3mm , une vis à tôle et un petit coup de pied de biche (il n'est pas utile de forcer)



Confection des pastilles de dessablage .
Celles-ci sont découpées dans de la tôle de 2mm d'épaisseur.
Le diamètre est de 38mm, les emplacements sur le moteur faisant 37,70.
Elles sont ensuite bombées à l'aide de la presse .



Mise en place d'une pastille neuve



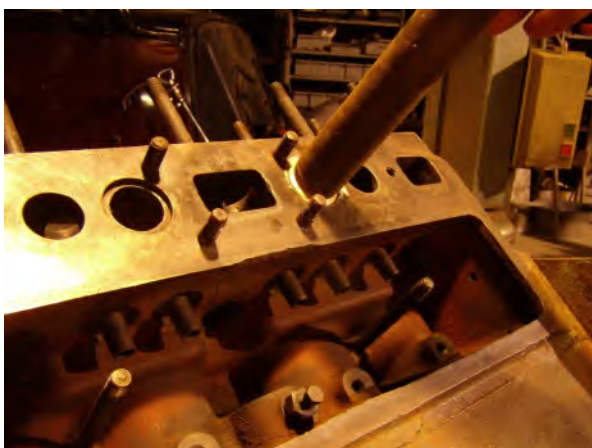
La largeur du rebord de l'emplacement n'est pas régulière sur tout le pourtour.



Application de pâte à joint sur le rebord afin de limiter les risques de fuite.
Normalement ce montage se fait sans ajout de produit.



Mise en place de la pastille avec une douille pour appuyer uniquement sur le pourtour.
L'effort est faible, la pastille neuve étant à peine supérieure au diamètre du trou.



Sertissage à l'aide d'un tube de diamètre plus petit qui appuie au centre du bombé et d'un coup de maillet.

FIN