

CARBURATEURS **SOLEX** CARBURETTORS

Types et réglages des carburateurs
SOLEX français adaptables
aux voitures, camions et
tracteurs anglais.

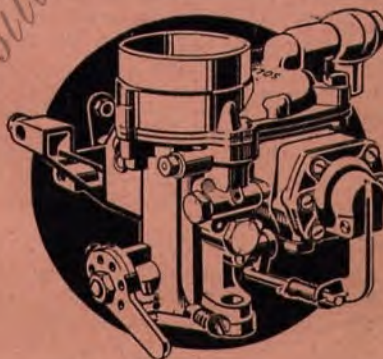
Types and settings of french SOLEX
carburettors suitable for
british cars, lorries and
tractors.

SOMMAIRE

	Page		Page		Page
A.E.C.	2	Dennis	5	Renault	10
Albion	2	Ford-Fordson	5	Riley	10
Ariel	2	Guy	6	Rover	11
Austin	2-3	Hillman	6	Singer	11
Armstrong	3	Humber	6	Standard	11-12
Bedford	3-4	Jaguar-S.S.	6	Sunbeam	12
Bristol	4	Jowett	7	Thornycroft	12
B.S.A.	4	Karrier	7	Triumph	12
Citroën	4	Lanchester	7	Vauxhall	13
Commer	4-5	Leyland	7-8	Vulcan-T.S.M.	13
Crossley	5	M.-G.	8	Wolseley	13
Daimler	5	Morris	8-9-10		

NOTA : Pour les montages et réglages des carbureteurs SOLEX de fabrication anglaise montés en série sur les véhicules anglais, se reporter au Cahier N° 720.

For mounting and setting British made carburettors fitted as original equipment by British manufacturers, see booklet No. 720.



SOLEX S. A. R. L.

190, Avenue de Neuilly
NEUILLY-SUR-SEINE (Seine)

Téléph. : MAILLOT 63-71 (20 lignes)

AGENCE

TYPE	Cyl. - Cylinders	HP	Alésage et course	Bore and Stroke	Année Year	SOLEX TYPE	Montage Assembly	Buse Choke tube	Gicleur princip. Main jet	Ajnt. d'autom. Correction jet	Gicl. de ralenti Pilot jet	Calibre d'air Auxil. air bleed	Tubé d'émulsion Emulsion tube	Injecteur pompe Pump inj.	Gicl. de pompe Speed jet	Gicl. d'utilisat. Econom. jet	Starter Gicleur d'air Ga-jet	Gicl. essence Gs-jet	Pointeau Needle valve	Floiteur Float	Observations
							k	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs		F		
AEC																					
Regal 642/641 et Monarch 648	4		112x130	1935-41		46 AVDP	14	34	170		65	100	510		70	0	5,5	165	2,5	21	
Regal Mark II	6	41	105x130	1937-38		46 FAIP	21	36	165	220	»	»		B	»	»	6	170	»	23,7	
Regent 661 Renown 663	»	45	110x130	1935-37		40 VAFD	20	34	190	250	065						»	180	»	61	
Regal 662 Renown 664 Ranger 665 » 670	»	»	»	1935-38		46 AVDP	14	»	»		65	100	510		70	0	»	»	»	21	
RM-11/862	»		105x130	1937-38		40 AIP	21	32	170	220	»	»	0	B	»	»	»	170	»	»	
ALBION																					
BA-41	4	19	89x111	1934-35		30 VAFD	20	23	115	250	055						5	135	2	26	
BY-3-WD	6		88,8x114,3	1939-40		40 RAIP	21	28	145	230	60	180	0	B	80	0	5,5	160	2,5	21	
BY-5 - FT 11	»		92,7x114,3	1941		40 RAIP	»	30	160	230	»	»	»	»	»	»	»	165	»	»	
EN-70	»	43	108x127	1934-35		40 VAFD	20	»	145	250	060						6,5	190	»	61	
FT 3 et 11	»		92,7x114,8	1941		35 AIP	21	»	155	230	60	180	0	»	»	»	5,5	165	»	21	
JL-KL-KN KS 125 et 127	4	22	95x136,5	1936-38		30 VAFG	20	24	120	»	060						6	155	»	26	
KL-127	»	»	»	1938		35 VAFD	»	27	140	»	»						5	»	»	61	
LH-463	»	23	95x127	1934		35 VAFD	»	28	145	240	065						»	»	»	»	
LKA-51	»	30	109,5x133,3	1932-33		40 AHD	22	30	150	220	060	150					5,5	165	»	»	
M 540 et 550 MS-55	»	35	117,4x139,8	1936-37		40 VAFD	20	31	155	240	065						»	170	»	»	
PW-67	»	»	»	1935		40 VAFD	»	30	»	»	»						»	»	»	»	
Victor	»	30	109,5x133,3	»		40 AHD	22	»	145	220	060	150					»	165	»	»	
»	»	22	95x136,5	1936		30 VAFG	20	24	125	240	»						6	155	»	26	
»	6		120,6x152	1941		46 RAVIDP	14	38	220		75	150	510		90	80		210	3	21	
ARIEL (Motocyclettes, Motor-Cycles)																					
600 cc. - 4 S	4		50,4x75	1938-40		26 AHD	22	22	110	220	040	100					3,5	105	2	26	
1.000 cc. Square Four	»		65x75	1938-50		30 AHD on - or 30 GHF	»	26	130	240	045	100					4	115	»	»	
AUSTIN																					
Baby-5	4	5	56x76	1939		26 GHF	22	19	100	200	040	120					2,5	105	1,5	26	
Seven-Little Seven	»	7	»	1934-38		26 GHF	»	17	90	220	045						»	»	»	»	
Nippy-Sports	»	»	»	1933-36		30 FAI	21	20	95	180	45		0				4	110	»	»	
Big-Seven	»	7/8	56,7x88,9	1938		30 FAI	»	19	»	160	»	»					»	115	2	»	
Eight	»	8	56,7x88,9	1938-46		30 FAI	»	»	90	»	»	»					»	»	1,5	»	
GYG-10	»	10	66,5x88,9			30 FAI	»	21	100	220	50	»					»	»	2	»	
Ten-Four	»	»	63,5x89	1934-36		26 GHF	22	20	»	210	050	150					»	130	»	»	
Ten	»	»	»	1937-47		30 FAI	21	21	105	180	50	»					»	115	»	»	

Bride + de 30
Star flange Ø 30

TYPE	Cyl. - Cylinders	HP	Alésage et course Bore and Stroke	Année Year	SOLEX TYPE	Montage Assembly	Buse Choke tube	Gicleur princép. Main jet	Ajut. d'autom. Correction jet	Gicl. de ralenti Pilot jet	Calibreur d'air Auxil. air bleed	Tube d'émulsion Emulsion tube	Injecteur pompe Pump inj.	Gicl. de pompe Speed jet	Gicl. d'utilisat. Econom. jet	Starter Gicleur d'air Ga-jet	Gicl. essence de jet	Pointeau Needle valve	Flotteur Float	Observations
						k	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs		F		
•AUSTIN (suite, cont ^d)																				
A-40 Devon	4	10	65,4x89	1948-50	30 FAI	21	21	105	220	40	150					4	120	2	26	(Bride + de 30 Star flange O 30)
10 cwt-Van	»	11,8	69,3x101,6	1934	30 GHF	22	23	110	230	055						4,5	130	»	»	
Light Twelve-Four	»	12	»	1934-35	30 GHF	»	»	105	220	»						»	125	»	»	
Twelve-Four	»	»	»	1935-46	30 FAL	21	21	»	200	50	150	0				4	»	»	»	
Light Twelve-Six	6	»	61,2x84,8	1932-35	30 VAFG	20	23	120	250	055						4,5	130	»	»	
Twelve-Six	»	»	»	1935-38	30 FAI	21	21	110	210	45	150	0				»	»	»	»	
12/4 Van	4	»	69,3x101,6	1936	30 VAFD	20	23	»	220	055						4	125	»	»	
Lt 12/4 Van	»	»	»	1937	30 VAFG															
Heavy Twelve-Four	»	12,8	72x114,5	1934-35	30 AHD	22	»	130	240	»						4,5	130	»	»	
Fourteen	6	14	65,5x84,8	1937	30 FAI	21	22	115	220	45	150					5	135	»	»	
Fourteen	»	»	»	1939	35 AIP	»	26	130	240	55	»	0	B	50	0	4	»	»	21	
Twelve-Six	»	15,8	»	1934-35	30 VAFG	20	23	120	200	055						5	»	»	26	
Twelve-Six	»	»	»	1936	30 FAI	21	24	125	220	45	150					»	»	»	»	
Sixteen	»	16	65,5x111	1935-36	35 AIP	»	26	130	240	55	»	0	B	60	0	4	140	»	21	
A-70 Hampshire	4	»	79,3x111	1946-50	40 AIP	»	»	»	260	»	»	»	H	50	»	»	135	»	»	
Sixteen- Westlake	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	B	60	»	4,5	140	»	»	
Eighteen	6	18	69,3x111	1935-39	35 AIP	»	»	135	»	»	»	»	»	»	»	»	145	»	»	
Twenty	»	20	79,5x114,5	1935-37	35 AIP	»	28	140	220	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
30 cwt-Van	6	27	85x101,6	1939-42	30 FAI	»	25	125	200	»	»	»				5,5	»	»	»	
Ambulance	»	»	»	1939-40	30 FAI ou-or 35 RAI	»	26	140	240	50	»	»				»	»	»	»	(Bride rac. spéc. Adaptor)
2-H 3-636	»	»	»	1945	35 AIP ou-or 35 RAIP	»	»	130	230	55	150	»	B	50	0	»	140	»	»	
IKL-K 2-3-4	»	»	»	1939-43	35 RAI ou-or 35 AI 30 FAI	»	»	»	220	60	100	»				»	150	»	»	
K 5-WD S 3	»	29	87,3x111 85x110	1939-45	40 RAIP ou-or 40 AIP	»	31	170	200	60	150	»	B	70	0	5	160	»	21	
WD 6-IK	»	»	87,3x111,1	1940-46	30 FAI	»	25	135	200	50	»	»				6	»	»	26	(Bride rac. spéc. Adaptor)
A-125 Sheerline	»	»	»	1947-50	40 AIP	»	29	150	250	55	150	»	B	60	50	5	»	»	21	
ARMSTRONG																				
Lancaster	6	16	65x100	1946-49	35 AIP	21	27	130	240	50	100	0	B	60	0	4	135	2	21	
BEDFORD																				
ASYC8/10 cwt	6	9	57x100	1938-39	30 FAIP	21	21	105	230	45	150	0	50			4,5	130	2	26	
BXC	»	15	84,14x95,2	1936-37	35 AIP	»	25	130	»	55	120	»	B	50	0	5	140	»	21	(Bride + O 35 Star flange O 35)
HC	4	10	63,5x90	1938-40	30 FAI	21	19	95	240	40	120	0				4	110	1,5	26	
JC	»	12	69,5x95	1940	30 FAI	»	21	105	210	45	100	»				4,5	125	»	»	
OSS-58 "Scammel"	6	17	85,7x101,6	1940-48	30 RFAI	»	26	130	220	50	150	»				5	130	2	26	(Photo 2489 Bride + O 30 Star flange O 30)

TYPE	Cyl. - Cylinders	HP	Alésage et course Bore and Stroke	Année Year	SOLEX TYPE	Montage Assembly	Buse Choke tube	Gicleur princip. Main jet	Ajut. d'autom. Correction Jet	Gicl. de ralenti Pilot jet	Calibre d'air Auxil. air bleed	Tube d'émulsion Emulsion tube	Injecteur pompe Pump inj.	Gicl. de pompe Speed jet	Gicl. d'utilisat. Econom. jet	Starter Gicleur d'air Ga-jet	Gicl. essence Gs-jet	Ponteau Needle valve	Flotteur Float	Observations
						K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs		F		
● BEDFORD (suite, cont^d)																				
OL-OW OX-OY	6	17	85,7x101,6	1940-45	35 RAIP	21	29	130	170	60	100	0	B	80	50	4	130	2	21	Photo 2489
QLC-159 QLT-122	»	15	84,14x85,2		Mêmes montage et réglage que le type BXC. Same fitting and setting as BXC type.															
WLG-WTCA WTB/H/L/WS	15/17	17	84,14x85,2 ou - or 85,7x101,7	1937-39	Mêmes montage et réglage que les types : BXC ou OL-OW-OX... Same fitting and setting as : BXC or OL-OW-OX... types.															
30-40 et 60 cwt	6	26	84,14x85,2	1932-34 1934-41	30 VAFG 30 FAI	20 21	25 »	125 135	230 200	055 50						6 »	140 »	2 »	26 »	Bride rac. spéc. Adaptor
● BRISTOL																				
400 Tourer	6	17	66x96	1948	30 AAIP	21														
401-402	»	»	»	1948-50	3-32 BIC	»	24	110	230	55	150	10				2	95	1,5	12,5	
● BSA																				
Light-Six	6	12	57x90	1935-36	30 AHD	22	23	115	230	050						4	120	2	26	
Scout	4	10	63,5x95	1936	30 GHF	»	»	110	»	»						4,5	130	»	»	
»	»	8,8	63x95	1935-37	2x26AHD-GHF	»	19	100	260	»						4	110	»	»	Starter sur 26 AHD seul Star. on 26AHD carb. only
Scout (Séries 4 et 5)	»	10	63,5x95	1937-38	Coupé 30 GHF	22	23	110	240	»	150					4,5	130	»	»	
»	»	»	»	»	Open-car	»	»	115	»	»						»	»	»	»	
Scout (Série 6)	»	»	»	1939-40	Coupé 30 FAI	21	22	110	»	45	»	0				4	115	»	»	
»	»	»	»	»	Open-car	»	»	210	»	»	»					»	»	»	»	
● CITROEN Production anglaise - British Production.																				
7 A-7 C	4	12	72x100	1936-37	30 AHD	22	22	115	210	055	180					4,5	125	1,5	26	Photo 2187 Equip. n° 101
8 A-2	»	11,8	69x100	1935-37	30 FIA	21	24	125	250	50	150	0				»	120	»	»	
9-MI 11-MI	»	12 15	72x100 78x100	1937 1937-38	30 GHF	22	22	115	230	050	»					5	140	»	»	Photo 2195 Equip. n° 112 Photo 2187 Equip. n° 101 Photo 2189-E Equip. n° 136
11 A-11 C 11 C-3	»	»	»	1937-39	30 AHD ou - or 32 PBIC	» 21	26 25	130 »	» 180	055 45	180 100	19	H	55		4,5 4	125 »	» »	12,5	
Nota : Le carburateur modèle horizontal équipant les types 11 A-11 C-11 C3 peut être facilement remplacé par le carburateur modèle inversé 32 PBIC (Eq. 136). The horizontal Carburettor fitted on 11 A-11 C-11 C3 can be easily replaced against a Downdraught carburettor 32 PBIC (Eq. 136).																				
11 C-3 Light-Fifteen	»	»	»	1939-50	32 PBIC	21	25	130	180	45	100	19	H	55		4	125	»	12,5	Photo 2189-E Equip. n° 131-A
PVL-6	6	23	»	1940-51	30 PAAI	»	24	120	280	»	»	1	»	50	0	5,5	140	2	21,2	
● COMMER																				
N-1 (25 cwt)	4	14	75x110	1938-48	30 VAFD	20	24	120	220	050						4,5	130	2	26	
N-2, 3, 4-B 40	6	22	75x120	1936-40	35 VAFD	»	28	145	230	055						4	135	»	61	
N 5-CK 3 LN 5-PLNF 5	»	26	85x120	»	40 VAFD	»	30	150	210	060						5	155	2,5	»	
8 cwt	4	9/8	63x95	1935 1936-49	26 AHD 30 FAI	22 21	22 21	105 »	240 200	055 45		0				4 »	115 »	2 1,5	26 »	
Pug	»	14	75x110	1936	30 VAFD	20	23	110	220	050						4,5	130	2	26	
Q2-Superpoise	6	22	75x120	1939-48	35 AI	21	25	130	210	50	100	0				»	145	»	21	
»	»	26	85x120	»	40 AI	»	27	145	230	55	»	»				5	155	»	»	

TYPE	Cyl. - Cylinders	HP	Alésage et course	Bore and Stroke	Année Year	SOLEX TYPE	Montage Assembly	Buse Choke tube	Gicleur princip. Main jet	Ajut. d'autom. Correction jet	Gicl. de ralenti Pilot jet	Calibre d'air Auxil. air bleed	Tube d'émulsion Emulsion tube	Injecteur pompe Pump inj.	Gicl. de pompe Speed jet	Gicl. d'utilisat. Econom. jet	Starter Gicleur d'air Gs jet	Gicl. essence Gs jet	Pointeau Needle valve	Flotteur Float	Observations
							k	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs	F			
COMMER (suite, cont ^d)																					
Q2-P56-844/C	6		75x120	1939-48		35 RAI ou - or 35 AI	21	26	140	230	50	100	0				4,5	145	2	21	
Q 2-P 56-846 Q 3-4-5			85x120			40 RAIP ou - or 40 AIP		28	150	240	55			B	50	0	5	155			
Q 4 (Vertical)	26		82,5x111,1	1948-49		40 AIP		33	160	200	60				70		4,5	145			
Q 4 (Armée-Army)			85x120	1940-45		40 RAIP		28	150	230	55					50	5	155			
Q 25 15 et 20 cwt	4	14	75x110	1939-50		30 FAI	21	22	110	200	40	120					4	120	2	26	
QX-Fire-Tender	6	33	95,2x111,1	1950		40 AIP		33	160	230	65	150		B	80	60	5,5	165		21	
QX5-Truck						40 AIP		31	140	210					70	50					
CROSSLEY																					
IGL (Armée-Army)	4	30	109,5 x 137,9	1940-45		46 RFAIP	21	36	190	210	75	120	0	B	70	0	6	185	3,5	21	
DAIMLER																					
15	6	31	63,5x95	1933-36		35 AHD	22	26	135	240	055	150					4	135	2	61	
LQ 2/20 et 3/20		20	72x110	1934-35		35 AHD		27	140		060							140			
LQ 16-20			73,5x114	1932-33		40 AHD		28	145								4,5	145	2,5		
V-41. 1/2	8	31	80x115	1938-39		30 AAIP	21	25	110	200	50		0		2x60		5,5	145	2	21,2	
V-26		25	72x115	1934-37		30 AAIP		25	115	240	45							140			
DENNIS																					
Ace-Mace 96 FC et NC	4	24	100x120	1934-36		35 AIP	21	26	130	220	55	100	0	H	60	0	5	150	2	21	
High-Load D 1		47	110x150	1933		40 VAFG	20	30	150	250	065						5,5	170	2,5	61	
Lance	6	37	100x130	1933-34		40 VAFG		32	160								6	180			
Lancet	4	47	110x150	1930-34		40 VAFD		29	145		060						5,5	170			
Lancet 2			120x150	1936-39		46 AVDP	14	32	160		65	100	510		70	60	6,5	190		21	
Pike et C	4	24	100x120	1938-39		40 AI	21	26	135	240	55		0				5	150	2	21	
3 T-Tipper et WD		25	100x120	1940-41		40 RAIP		28	140	210	60			H	70	50					
3 T				1938		35 VAFG	20	25	130	240	060									61	
FORD-FORDSON Fabr. anglaise - British fabr.																					
Anglia	4	6/8	56,6 x 92,5	1939-50		26 IAC	21	19	100	250	45	100	10				4	110	1,5	12,5	
Y				1932-34		26 IAC		18		200											
C		10	63,5 x 92,6	1935-38		26 IAC		19	105	210											
Prefect				1938-50		26 IAC															
V 8	8	30	77,7 x 95,2	1934-50		30 AAIP		26	115	200	50	180	0		2x85		5,5	145	2	21,2	
V 8-Fire-Crash Tender a-Amb.				1941-45		40 RAIP		28	140	220	65			B	75	70		170		21	
V 8-Thames				1941-48 1947-50		40 RAIP 30 AAIP															
WOT 1 WOT 3 B - 7 V				1940-45		40 RAIP		30	140		65	200		B	75	70		170	2,5	21	Photo 792

Tubul. }
Adaptor } 52872(Photo 2472
Equip. n° 120

122

120

TYPE	Cyl. - Cylinders	HP	Alésage et course	Bore and Stroke	Année Year	SOLEX TYPE	Montage Assembly	Buse Choke tube	Gicleur princip. Main jet	Ajut. d'autom. Correction jet	Gicl. de ralenti Pilot jet	Calibre d'air Auxil. air bleed	Tubul. d'émulsion Emulsion tube	Injecteur pompe Pump inj.	Gicl. de pompe Speed jet	Gicl. d'utilisat. Econom. jet	Starter Gicleur d'air Ga-jet	Gicl. essence Gs-jet	Pointeau Needle valve	Floqueur Float	Observations
							k	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs		F		
GUY																					
Forward-Control	4	20	90×130	1934	30 VAFG	20	24	125	240	060							5,5	145	2,5	26	
KF	»	»	»	1933	35 AHD	22	26	130	»	»	150						4,5	»	»	61	
ONDL	»	»	»	»	35 VAFD	20	25	»	»	»							»	»	»	»	
Otter CFF-CF	»	22	95×130	1936-37	30 VAFD	»	24	120	210	»							5,5	150	2	26	
PE	»	»	»	1937-42	35 VAFG	»	28	160	260	»							4,5	»	2,5	61	
Vix-Ant. WD	»	»	»	1944-45	35 VAFG	»	27	140	240	»							»	»	»	»	
Vix-Ant Tipper	»	20	90×130	1941-43	35 VAFG	»	»	»	»	»							»	145	»	»	
WO-Quad-Ant	»	22	95×130	1938-40	35 VAFG	»	29	160	»	»							»	150	»	»	
Wolf CF-FCF	»	20	90×130	1935-37	30 VAFG	»	24	120	220	055							5,5	145	»	26	
Wolf et Vixen	»	»	»	1935-36	35 GHAF	22	28	140	240	060	150						4,5	»	»	61	
HILLMAN																					
Aero March-Minx	4	9	63×95	1933-35	35 AIP	21	24	120	230	50	100	0	H	50	0	3	115	2	21	(Bride + de 35 Star fl. Ø 35)	
Minx	»	»	»	1935	26 AHD	22	21	105	»	050	120						4	120	»	26	
	»	»	»	1936-45	30 FAI	21	19	100	240	45	100	0					»	»	1,5	»	
Minx-Mark III	»	»	»	1946-49	30 FAI	»	21	105	200	»	150	»					»	»	»	»	
Minx-Mark IV	»	»	65×95	1950	30 FAI	»	»	»	»	»	»	»					»	»	»	»	
Utility MK II A	»	»	63×95	»	30 RFAI	»	19	100	240	»	»	»					»	»	»	»	
Fourteen	»	14	75×110	1938-39	35 AIP	»	25	125	»	50	100	»	H	50	0	4	135	»	21		
Sixteen	6	16	65×106 67,5×120	1933-35 1936-37	35 AIP	»	27	135	»	»	»	»	B	»	»	4,5	145	»	»	(Bride raccord Adaptor)	
Twenty-Seventy	»	20,9	75×106	1934-35	35 AIP	»	26	140	280	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Hawk	»	»	75×120	1936-37	35 AIP	»	26	130	280	55	»	»	»	60	»	»	»	150	2	»	
HUMBER																					
Minx	4	9	63×95	1945	30 FAI	21	21	105	200	45	150	0					4	120	1,5	26	
Utility-Minx	»	»	»	1944	30 RFAI	»	19	100	240	»	»	»					»	»	»	»	
Hawk	»	11	75×110	1948-50	35 AIP	»	25	125	250	50	100	»	H	50	0	3,5	130	2	21		
Twelve	»	12	69,5×110	1933-39	30 FAIP	»	22	110	220	45	»	»	50			4,5	125	»	26		
Sixteen	6	16	67,5×120	1938-40	35 AIP	»	26	135	240	55	100	»	B	70	0	»	145	»	21	(Bride raccord Adaptor)	
Eighteen	»	18	69,5×120	1936-38	35 AIP	»	28	140	280	»	»	»	»	60	»	»	»	»	»	»	
Snipe	»	21	75×120	1938-39	35 AIP	»	26	130	260	»	150	»	»	»	»	»	»	»	2,5	»	
	»	23	80×116	1934-35	40 AIP	»	30	145	250	»	»	»	»	70	»	»	»	»	»	»	
Super-Snipe et Pullman	»	27	85×120	1936-46	40 AIP	»	»	150	»	55	»	»	»	80	50	»	»	»	»	»	
	»	»	»	1947-50	40 AIP	»	29	145	»	60	»	»	»	60	»	5	155	2	21	(Bride + de 40 Star flange Ø 40)	
LRC-MK III	»	»	»	1942-45	40 RAIP	»	31	165	240	»	»	»	»	»	60	»	»	»	2,5	»	
Ambul. WPU	»	»	»	»	40 ZINP ou-or	20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Coventry MKI	»	»	120,8×133,5	»	40 AIP	21	30	150	220	55	»	»	»	B	60	60	6,5	200	»	21	M. 1068
Armoured-Car	»	»	»	»	40 AIP	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
JAGUAR-SS																					
1 l. ¼	4	12	69,5×106	1936	35 AIP	21	27	135	240	50	100	0	H	50	0	3,5	125	2	21		
	»	13	69,5×106	1937	30 FAIP	»	26	130	220	»	150	»	50			4,5	»	»	26		
1 l. ¼	»	13	73×106	1947-48	2x32 AIC	»	23	110	230	45	120	0		50	50	3,5	120	1,5	12,5	(2 tubul. coudées à usiner s. place Adaptors. 52974)	
2 l. ¼	6	16/20	»	1935-36	2x35 GHAF	22	24	125	200	050	150					4	135	2	61		
2 l. ¼ (SS-1)	»	»	»	»	2x30AHD-GHF	»	23	115	230	»	»					3,5	120	»	26		
3 l. ¼	»	26	82×110	1938-48	2x35 GHAF	»	25	130	200	055	»					4,5	145	»	61		

TYPE	Cyl. - Cylinders	HP	Alésage et course	Bore and Stroke	Année Year	SOLEX TYPE	Montage Assembly	Busc Choke tube	Gicleur princép. Main jet	Ajut. d'autom. Correction jet	Gicl. de ralenti Pilot jet	Calibre d'air Auxil. air bleed	Tube d'émission Emulsion tube	Injecteur pompe Pump inj.	Gicl. de pompe Speed jet	Gicl. d'utilisat. Econom. jet	Starter Gicleur d'air Ga-jet	Gicl. essence Gs-jet	Ponteau Needle valve	Flotteur Float	Observations
							k	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs	F			
JOWETT																					
8 G-7 G-8 G	2	7	77x101,6	1936-39	30 AHD	22	23	105	230	050	150						4	110	2	26	
7 J-8 J-9 J-10 J	4	10	63,5x92	1937-40	30 FAI	21	19	100	240	45	100	0					»	115	»	»	
KARRIER																					
Bantam Cob-Junior Colt	4	14	75x110	1934-38	30 VAFD	20	23	115	220	055							4,5	130	2	26	
Cob et Colt	»	10	63x90	1932	26 AHD	22	22	105	230	050	150						4	115	»	»	
Cob et Colt Maj.	»	12	69x90	1933-34	30 AHD	»	23	110	»	»	»						»	120	»	»	
CK 3-3 T-GK 3	6	21	75x120	1938-40	35 VAFD	20	27	135	240	055							4,5	145	2,5	61	
CK 3-3 T-CK 6	»	26	85x120	1937-48	40 VAFD	»	29	145	220	065							5	155	»	»	
Trailer 3 T	4	10	63x95	1935	26 AHD	22	22	110	240	050	150						4	120	2	26	
» 4 T	»	12	69,5x110	»	30 VAFD	20	24	120	»	»							4,5	125	»	»	
» 6 T	»	14	75x110	»	30 VAFD	»	25	125	230	055							»	130	»	»	
K 6-F-WD	6	26	85x120	1940-45	40 RVAFD	20	30	160	240	060							5	155	2,5	61	
LANCHESTER																					
Ten	4	10	63,5x95	1933-35	26 AHD	22	22	105	180	050							4	115	2	26	
Eleven	»	11	66x105	1938-39	30 AHD	»	23	110	220	055							4,5	120	»	»	
Eleven LD 10	»	»	»	1938-49	30 FAI	21	22	105	230	45		0					»	»	»	»	
Light-Six	6	12	57x90	1935-36	35 AHD	22	23	115	»	055							»	125	»	»	
Road-Rider	»	13	60x90	1937-38	30 AHD	»	»	120	180	»							»	»	»	»	
Fourteen	»	14	61,4x101,6	1939	35 AHD	»	26	135	230	»							3,5	130	»	61	
Eighteen	»	18	69,5x110,6	1934-35	30 AHD	»	»	»	220	»							5	135	»	26	
LEYLAND																					
Cub	6	27	85,7x127	1932-34	35 VAFD	20	28	140	240	060							5	155	2,5	61	
Cub KG 2	»	»	»	1934	35 GHAF	22	29	»	»	»	150						»	»	»	»	
Cub SKP 2	»	29	88,9x127	1936-37	40 AIP	21	30	160	260	60	»	0	B	60	0	»	160	»	21		
Cub	»	»	»	1935-39	35 AIP	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Cub et Lynx	»	27	85,7x127	1934-35	40 AIP	»	»	155	280	»	»	»	»	»	»	»	»	155	»	»	
»	»	29	88,9x127	1936-40	40 AIP	»	»	160	260	»	»	»	»	»	60	»	»	160	»	»	
Eng E 40 Beaver TC9A	»	43	108x140	1936-37	46 AVDP	14	35	175	70		510			70	60	6	180	»	»		
Hippo	»	50	115,8x139,7	1934-37	46 AVDP	»	34	170	»		»			»	»	»	»	»	»	»	
Lynx et Cheetah Type E 117	»	29	88,9x127	1938-39	35 AIP	21	29	155	260	60	150	0	B	60	0	5	160	»	»		
P. 300-« Comet »	»	39	96,2x114,3	1948-50	46 RFAIP	»	34	160	200	70	»	»	»	80	50	6	180	»	28,7		
Retriever E 60	4	33	116,8x139,7	1936-38	40 VAFD	20	30	150	250	060							5,5	170	2,5	61	
Retriever LT 5 A-T	»	»	»	1934-41	40 VAFD ou -or	»	»	145	»	»							»	»	»	»	
Titan TD 3	»	»	»	»	40 VAFG	»	»	»	»	»							»	»	»	»	
Tiger TS 4-6 TSC 8	6	43	114,3x139,7	1934-45	46 AVDP	14	33	160	70		510			70	70	6,5	195	»	21		
Tiger TS 8 Titan TD 5	6	38	101,6x139,7	1939	40 AIP	21	32	155	260	65	150	0	B	»	50	6	170	2,5	»		
TSC 8-Beaver Hippo-Tiger Titan	»	43	114,3x139,7	1933-34	46 AVDP	14	33	»	70		510			»	»	6,5	195	»	»		

TYPE	Cyl. - Cylinders	HP	Alésage et course	Bore and Stroke	Année Year	SOLEX TYPE	Montage Assembly	Buse	Gicleur principal	Ajust. d'autom.	Gicle. de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur pompe	Gicle. de pompe	Gicle. d'utilisat.	Econom. jet	Gicleur d'air	Starter	Pointeau	Flotteur	Observations
								k	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs	F			
● MORRIS (Suite, Cont'd)																						
C 6-Leader 4 T et Tractor CS 2/13/80 30 cwt (S 92/55 et 65)	6	25	82×110	1934-48	● 30 VAFG	20	26	130	210	060								5,5	145	2,5	26	
C 6-Leader 4 T et Tractor CS 2/13/80 Eng. OG-ON (S 92/94-94 F)	6	25	82×110	1936-38	● 35 VAFD	»	27	140	230	»								4,5	»	»	61	
CD-CDF CD FW (S 92 58)	4	»	100×112	1936-40	● 35 VAFD	»	28	145	250	065								»	150	»	»	
CQ-CSDC L 2-L 3-T 3 (S 92 125)	4	14	75×102	1938-39	26 AHD	22	22	110	190	050								4,5	125	2	26	
CQ-CSDC GPO-L 2 et 2/8 M 70-105-160 M 250-T 2 (S 92-131)	»	»	»	1935-37	26 AHD	»	19	100	200	050								»	»	»	»	
CSDC-GPO L 2/3-T 2/3 (S 92-150)	»	»	»	1939-46																		
CS 8 (S 92/74)	6	25	82×110	1937-41	● 35 VAFD	20	27	140	250	065								»	145	2,5	61	
CS 11/30 et 40 CS 11/30 F et 40 F CS 12 60 F- 30 cwt Eng OF (S 92/55 F-65 F)	»	»	»	1937-38	● 30 VAFG	»	25	125	210	060								5,5	»	»	26	
CS 11/30 WD Eng OF (S 92/82)	»	»	»	1941-45	40 VAFD	»	29	155	230	065								4,5	»	»	61	
CS 2/13/5 CS 11/30 et 40 Eng OM (S 92/77)	»	»	»	1935-36	40 VAFG	»	30	160	240	»								»	»	»	»	
CV Equi-Load Eng EG-EH (S 92/177)	4	»	100×112	1941	● 35 VAFD	»	28	145	»	»								»	150	»	»	
CV-Eng EF 5 T (S 92/178)	»	»	»	1941-42	40 VAFD	»	30	155	250	»								»	»	»	»	
CV 11/30 et 40 Eng EG-EGE-J (S 92/158)	»	»	»	1939-48	30 VAFG	»	25	125	210	060								5,5	»	»	26	
CVF-13/4,5 T (S 92/142)	4	»	»	1938-45	40 VAFD	»	30	155	230	060								4,5	150	»	61	
CVF-13/5,5 T Eng EFC-EFD EFE-EFF (S 92/196)	»	»	»	1945-48	40 VAFD	»	29	150	220	»								»	»	»	»	
CVS-5 T Eng OQ (S 92-102)	6	»	82×110	1937-41	40 VAFD	»	30	165	250	065								»	145	»	»	
CVS-Eng OR OR 30/35 (S 92/113 F)	»	»	»	1937-38	● 30 VAFG	»	25	125	210	060								5,5	»	»	26	
CVS-Eng OR OR 30/35 (S 92/94 F)	»	»	»	»	● 35 VAFG	»	28	150	250	065								4,5	»	»	61	

TYPE	Cyl. - HP	Alésage et course	Bore and Stroke	Année Year	SOLEX TYPE	Montage Assembly	Buse Choix tube	Gicleur princ. Main jet	Ajut. d'autom. Correction jet	Gicl. de ralenti Pilot jet	Calibre d'air Auxil. air bleed	Tube d'émulsion Emulsion tube	Injecteur pompe Pump inj.	Gicl. de pompe Speed jet	Gicl. d'utilisant. Econom. jet	Starter Gicleur d'air Ga-jet	Gicl. essence Gs-jet	Pointeau Needle valve	Filtreur Filt. Float	Observations
						k	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs		F		
● MORRIS (Suite, Cont'd)																				
CVS 11/30 Eng. OR OR 35 (S 92/101 F)	6 25	82×110	1938-40	● 35 VAFD	20	28	150	250	065							4,5	145	2,5	61	
CVS 5 Ton Eng EG-OM (S 92-79)	» »	»	1937-41	40 VAFG	»	30	165	»	»							»	»	»	»	
EGH Eng (S 92-198)	4 »	100×112	1945-49	35 AIP	21	29	145	200	50	100	0	H	60	0	»	150	»	21		
GPO-5 cwt M 8-M 35-MM	» 8	57×90	1935-38	26 GHF	22	18	95	270	050							3	110	1,5	26	
GPO-SI-EPO Séries I	» »	»	1938-46																	
LC-25 cwt NEB-Eng (S 92/98)	» 16	80×102	1938-39	30 GHF	»	24	125	230	»							4	135	2	»	
LC-PV-Eng NEB/C-NPFC (S 92/168 et 193)	» »	»	1939-48	30 FAI	21	22	110	190	45	100	0					4,5	130	1,5	26	
Q Mod VEB WD (S 92/115)	6 25	82×110	1941	40 VAFD	20	29	155	250	065							»	145	2,5	61	
S 92/201	4 »	100×120	1948-50	32 PBIC	21	27	145	190	55		10	H	70			6	140	2	12,5	
S 92 202 (Export-Model)	» »	»	1948-49	32 PBIC	»	»	130	»	»		»	»	»			»	»	»	»	
Super-Six (Taxi-S 92/111)	6 14	61,5×102	1936-37	● 30 VAFD	20	20	105	250	050							4,5	125	»	26	
Super-Six G 2 SW (S 92-144)	» »	»	1938-41	30 AHD	22	24	120	230	»							»	»	»	»	
Utility-Van	4 10	65,3×90	1940-45	30 AHD	»	25	125	»	»							4	115	»	»	
VS-15C-JD-Van WD	» 13	73,5×85	1949-50	30 FAI	21	22	110	170	45		0					»	120	»	»	
CV 13/3-4 (S 92/154)	» 25	100×112	1938-40	● 35 VAFD	20	28	145	240	065							4,5	150	2,5	61	
WD-PU Eng OH (S 92/83)	6 »	82×110	1941-45	40 VAFD	»	31	170	250	»							»	145	»	»	
RENAULT																				
ADZ-2 Eighteen	4 18	85×105	1936-38	30 FAI	21	23	125	240	45	150	0					5,5	145	1,5	26	
Air-Sport	» 12	70×95	»	30 FAI	»	21	105	230	40	»	»					4,5	125	»	23	
Eight	» 8	58×95	1939-50	26 IAC	»	18	100	195	»	100	17					4	110	»	12,5	Photo 2098 Equip. n° 117
R-1060	» 7,8	55×80	1948-51	22 IAC	»	14,5	75	215	40	100	17					3,5	90	1,5	11	
RILEY																				
Nine	4 9	60,3×95,2	1934-38	26 AHD	22	21	105	230	050							4	115	2	26	
Nine-Sports	» »	»	1936-38	2x26AHD/GHF	»	»	100	200	»							»	120	»	»	Starter s/26 G seulement Starter on G. carb. only
12-Mentone	6 12	57×95,2	1933	30 AHD	»	24	125	230	055							4,5	125	»	»	
			1934	35 AHD	»	25	130	»	»							3,5	»	»	61	
Fourteen	» 14	60,3×95,2	1931-33	30 AHD	»	24	»	240	060							4,5	130	»	26	
			1937	2x30 AHD	»	22	110	230	055							»	125	»	»	
11. ½	4 12	69×100	1935-37	35 AHD	»	26	140	250	060							3,5	»	»	61	
			1939-40	30 AHD	»	25	130	220	055							4,5	»	»	26	
21. ½	»	1480,5×120	1946-49	2x35 AHD	»	»	120	»	»							4	135	»	61	

TYPE	Cyl. - Cylinders	HP	Alésage et course	Bore and Stroke	Année Year	SOLEX TYPE	Montage Assembly	Buse	Choke tube	Gleueur princip. Main jet	Ajust. d'autom. Correction jet	Gle. de ralenti	Pilot jet	Calibre d'air Auxil. air bleed	Tube d'émulsion Emulsion tube	Injecteur pompe Pump inj.	Gle. de pompe Speed jet	Gle. d'utilisat. Econom. jet	Starter	Gleueur d'air Ga-jet	Gle. essence Ga-jet	Poinçon Accélérateur	Flotteur	Observations	
							k	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs					F			
ROVER																									
PI-Ten	4	10	66,5x100	1945-48		30 FAI	21	22	115	190	40					0			4,5	120	1,5	26			
PI-Twelve	»	12	69x100	»		30 FAI	»	23	»	170	45					»			»	125	»	»			
Fourteen	6	14	61x90	1934-38		30 FAIP	»	21	110	220	»				»	50			»	»	2	»			
	»	»	63,5x100	1940-47		30 AAIP	»	20	100	230	50				»		2x50		5	145	»	21,2			
Sixteen	»	16,9	67,5x100	1937-38		30 FAIP	»	22	115	210	55				»	50			»	130	»	26			
	»	»	»	1940-47		30 AAIP	»	21	105	230	50				»		2x50		»	145	»	21,2			
Twenty	»	20	73x100	1937-38		30 FAIP	»	23	120	210	55				»	50			»	135	»	26			
	»	»	»	1940-47		30 AAIP	»	»	115	230	»				»		2x50		»	145	»	21,2			
SINGER																									
Bantam-Nine 5 cwt	4	9	60x86	1937-39		26 GHF	22	22	105	180	050								3,5	125	2	26			
	»	»	60x95	1937-40																					
Nine	»	»	»	1939		30 FAIP	21	»	»	190	45			0	50				4	»	»	»			
4 A	»	»	»	1950		30 FAI	»	»	115	230	»			»					»	»	»	»			
Nine Sports Le Mans	»	»	60x86	1934-37		2x30 FAI	»	»	100	180	»			»					»	115	»	»			
Super-Ten	»	10	63x95	1938-39		26 GHF	22	23	105	»	055								3,5	125	»	»			
	»	»	»	1940		30 FAI	21	22	»	220	45			0					4	115	»	»			
Eleven	»	11	66,5x105	1934-48		30 GHF	22	24	120	»	055								»	130	»	»			
Twelve (B 37)	»	11,4	68x105	1937-39		30 GHF	»	26	130	210	»								»	»	»	»			
1 l. 1/2	6	13	59x91	1934-36		2x30 GHF	»	23	125	220	»								3	110	»	»			
Fourteen	»	14	60x95	1933-34		30 GHF	»	»	120	»	»								4	135	»	»			
Sixteen	»	16	65x100	1936-37		2x30 GHF	»	26	135	240	060								3	105	»	»			
SM-1500	4	»	73x90	1948-50		30 FAI	21	24	125	230	45	100							4	115	»	»			
STANDARD																									
JB	4	6	57x87,3	1938-40		26 IAC	21	18	95	190	45	150	10						3,5	105	1,5	12,5			
Flying-Eight	»	8	57x100	1938-48		26 IAC	»	20	100	220	»								4	110	»	»			
Nine-R 9	»	9	60,3x92	1934-35		30 GHF	22	23	115	250	050								3,5	125	2	26			
Flying-Nine	»	»	60x100	1936-39		30 FAIP	21	22	105	220	45			0	50				4	115	»	»			
Ten-R 10	»	10	63,5x106	1934-35		30 GHF	22	23	115	»	055								3,5	130	»	»			
Flying-Ten-10-C	»	»	63,5x100	1938-48																					
A 10-A 10 S	»	»	63,5x106	1936-38		30 FAIP	21	22	110	»	45			0	50				4	115	»	»			
R 12	»	12	69,5x106	1934-35		30 GHF	22	25	125	230	055								»	135	»	»			
Flying-Twelve A 12-A 12 S	»	»	»	1936-48		30 FAIP	21	24	120	210	50			0	50				4,5	125	»	»			
12 AL-B-C-CD	»	»	»	»																					
Flying-Fourteen CD-SV 14 A-B	»	13,2	73x106	1937-48		35 AIP	»	25	125	230	50	100	0	H	50	0			4	»	»	21			
R 16	6	16	65,5x106	1935		35 GHAF	22	27	130	240	055								»	135	»	61			
A 16-A 16 S	4	»	»	1936-37		35 AIP	21	»	140	250	55	100	0	B	50	0			»	»	»	21			
20 S « Vanguard »	»	17,8	85x92	1948-50		32 BIC	»	25	135	190	»	120	11						5,5	130	»	12,5			

TYPE	Cyl. - Cylinders	HP	Alésage et course	Bore and Stroke	Année Year	SOLEX TYPE	Montage Assembly	Buse Choke tube	Gicleur princp. Main jet	Ajust. d'autom. Correction jet	Gicl. de ralenti Pilot jet	Calibre d'air Auxil. air bleed	Tube d'émulsion Emulsion tube	Injecteur pompe Pump inj.	Gicl. de pompe Speed jet	Gicl. d'utilisat. Econom. jet	Gicleur d'air Ga-jet	Gicl. essence Gr-jet	Pointeau Needle valve	Flotteur Float	Observations
							K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs		F		
STANDARD (Suite, Cont'd)																					
R 20	6	20	73x106	1935	35 GHAF	22	28	135	240	055						4	140	2	61		
A 20-A 20 S	"	"	"	1936-38	35 AIP	21	27	"	"	55	100	0	B	60	0	"	"	"	21		
20 A	"	"	"	1939-40	35 AIP	"	"	140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
V 8-20 AV	8	"	63,5x106	1937-38	30 AAIP	"	22	100	210	45				2x50		5	"	"	21,2		
SUNBEAM																					
10 HP	4	17/14	63x95	1948	2x32 PBIC	21	24	130	220	45	120	10	H	55		4	120	1,5	12,5	(2 tubul. Adaptors) 53125	
• THORNYCROFT																					
AC 4-OE-PE Trusty - Taurus	4	30	111x133,4	1935-42	40 VAFG	20	32	160	250	065						5,5	165	2,5	61		
AC 4/1 WD	"	"	"	1941-44	46 AVDP	14	"	155		65	150	510		60	0	"	"	"	21		
AC 6-Trusty OE-PD-PE	6	46	"	1936-37	40 VAFG	20	33	160	250	065						6	180	"	61		
AC 6-AC 6/1 Trusty-OE-UD	"	"	"	1938-42	40 VAFG	"	"	185	"	070						6,5	185	"	"		
ER 4	4	24	98,4x127	1946-50	35 GHAF	22	30	150	240	060	150					5	155	"	"		
FB 4/1-AE BE-DF	"	22	95,2 x127	1934-38	30 AHD	"	25	130	220	060	"					5,5	150	"	26		
FB 4/2 EE et FE	"	"	"	1936-38	35 AHD	"	28	145	230	060	"					4,5	"	"	61		
GD 4-EE-FE	"	"	"	1933-34	30 VAFG	20	25	125	220	"						5,5	145	"	26		
	"	"	"	1934-37	35 VAFG	"	28	145	230	065						4,5	"	"	61		
GRN	6		120,6x185	1948	2x46 FAI	21	38	185	280	65		0				6,5	190	"	28,7		
SC 6-EF-FE et WD	"	29	88,8x114,3	1934-37	35 VAFD ou or	20	32	160	240	065						5	155	"	61		
	"	"	"		35 VAFG																
TC 4-YE-ZE «Sturdy»	4	24	98,4x127	1935-48	35 GHAF	22	30	155	"	"						"	"	"	"		
TRIUMPH																					
Gloria	4	11	66x90	1936	26 GHF	22	22	110	200	050						4	130	2	26		
	"	"	"	1937	30 GHF	"	"	115	260	"						"	135	"	"		
Dolomite 1 l. 1/2 (Séries I)	"	12	69x100	1938	2x30 AHD ou or	"	"	110	220	050						4,5	120	1,5	"	Start. sur 1 carb. seul'	
	"	"	"		30 AHD	"	25	125	200	055						"	125	"	"	Start. in 1 carb. only	
Dolomite (Séries II)	"	14	75x100	1937-39	2x30 AHD	"	24	120	"	"						"	125	"	"		
Gloria 14/60 Light	"	"	75x100	1938	30 AHD	"	26	130	240	055						4,5	130	"	"		
TD-18 T	"	"	73x106	1947-48	35 AIP	21	25	125	230	50	100			H	50	0	4	125	"	21	
TD-18 TR	"	"	"	1946-48	35 AIP	"	"	"	250	"	"			"	"	"	"	"	"		
G 16	"	15,7	65x100	1935-37	35 GHAF	22	"	130	230	055						4	130	2,5	61		
G 16 Mod. GA/200	"	"	"	"	2x30 GHF	"	23	115	"	050						"	110	2	26		
2000 Roadster TRA Saloon TDA	4	17,9	85x92	1949-50	32 BIC	21	25	135	190	55	100	10				5,5	130	1,5	11		

13

TYPE	Cyl. - Cylinders	HP	Aléage et course Bore and Stroke	Année Year	SOLEX TYPE	Montage Assembly	Buse Choke tube	Gicleur princ. Main Jet	Ajust. d'autom. Correction Jet	Gicl. de ralenti Pilot Jet	Calibre d'air Auxil. air bleed	Tube d'émulsion Emulsion tube	Injecteur pompe Pump inj.	Gicl. de pompe Speed Jet	Econom. Jet Gicl. d'utilisat.	Starter Gicleur d'air Ga-Jet	Gicl. essence Ga-Jet	Pointeau Needle valve	Frotteur Float	Observations
						k	Gg	a	g	u	s	i	Gp	Gu	Ga	Gs	F			
VAUXHALL																				
Ten-Four HIY	4	10	63,5x95	1938-47	30 FAI	21	22	105	230	40	150	0				4	115	1,5	26	
Twelve-LIX Wyvern	»	12	69,5x95	1946-50	30 FAI	»	»	110	200	45	»	»				»	120	2	»	
Light-Six	6	»	57x100	1934-38	30 FAI	»	»	110	240	»	»	»				4,5	125	»	»	
Fourteen-Six J Light-Six	»	14	61,5x100	1939-42	30 FAI	»	»	»	200	»	»	»				»	130	»	»	
JIB	»	»	»	1947	32 AIC	»	23	115	230	»	120	»	50	50	»	»	1,5	12,5		
Velox-LIP	»	17	69,5x100	1948-50	30 FAI	»	24	125	210	»	150	»				5	»	2	26	
QL 3	»	»	85,7x101,6	1940-45	35 RAIP	»	29	130	170	60	100	»	B	80	50	4	»	»	21	
Big-Six	»	20	73x95,2	1934-39	30 FAI	»	23	»	200	50						5	135	»	26	
GL-GY	»	25	81,9x101,6	1937-39	35 AIP	28	140	170	60	100	»	B	60	0	4,5	145	»	21		
VULCAN (T. S. M.)																				
A 7-H 39-WD TS-19	4	29	107,8x139,7	1935-42	40 AIP	21	30	150	200	65		0	H	60	0	5,5	165	2,5	21	
GHF	»	20	90x130	1934-35	35 VAFD	20	26	135	240	060						4,5	145	»	61	
HA-39-C 4	»	29	107,8x139,7	1935-40	40 AIP	21	28	140	200	65		0	H	60	0	5,5	165	»	21	
PG 14/3	»	38	102x140	1940-43	40 RAI	»	26	150	»	60		»				»	160	»	»	
Revarder	»	20	90x130	1936	40 VAFD	20	28	140	250	060	120					4,5	145	»	61	
RF-RN	»	25	102x140	1934	40 VAFG	»	30	145	240	065						5	160	»	»	
VF-368-3½	»	20	90x130	1937	40 VAFD	»	27	130	»	060						4,5	145	»	»	
5 VF	»	24	100x140	1938	40 VAFG	»	26	140	»	»						5	155	»	»	
6 VF-TS.20	»	26/38	102x140	1942-48	40 RAIP ou - or 40 AIP	21	30	145	200	55	150	0	H	60	0	»	160	2	21	
WOLSELEY																				
Eight	4	5/8	57x90	1946-48	30 FAI	21	21	100	220	45	100					4	110	1,5	26	
Ten	»	10	63,5x90	1939-40	26 AHD	22	21	105	210	050						»	115	»	»	
10/40	»	»	63,5x102	1937	30 FAI	21	23	115	230	45		0				»	120	2	»	
12/48	»	12	69,5x102	1937-46	30 FAI	»	24	120	240	50		»				4,5	125	»	»	
Hornet	6	»	57x90	1936	30 AHD	22	21	115	230	055						4	»	»	»	
14/56-14/60	»	14	61,5x102	1937-48	2x30 FAI ou - or 2x32 AIC	21	22	105	190	45	»					»	95	1,5	»	
NF	»	»	61,5x90	1936	30 AHD	22	24	130	240	055				60	50	»	»	»	11	Brides rac. spéc. Adaptors
Sixteen	»	16	65x102	1937-48	2x30 FAI	21	23	110	210	45	»					3	105	1,5	»	
18/80-18/85	»	18	69,5x102	1938-48	2x30 FAI	»	22	»	230	50		0				»	»	»	»	
21	»	21	75x110	1939	2x35 AIP	»	26	125	220	»		0	H	50	0	4,5	140	2	21	
25	»	25	82x110	»	2x40 AIP	»	»	130	»	»		»	»	60	»	»	145	»	»	
4/50	4	8	73,5x87	1949-50	30 GHF	22	24	120	200	055	150					3,5	130	2	26	Bride rac. spéc. Adaptor