

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Base K	Cylindrée principale Gg	Ajustage d'automatisme a	Cylindrée de ralenti g	Cylindrée d'air u	Tube d'émission s	Injecteur de pompe l	Cylindrée de pompe Gp	Cylindrée d'utilisation Gu	Starter		Porteau	Poutre F
																Cylindrée d'air Ga	Cylindrée d'essence Gs		
8 A (P.35)	4	8	68 x 100	1932-34	(°) 30 FVSD	12	22	105 x 51		050						4,5	160	2	26
					(°) 30 BFVD	12	22	105 x 51		050						4	145	2	26
					(°) 30 BFDV	12	22	105 x 51		050						4	145	2	26
					30 VBFD	20	22	110 240		050						4	145	2	26
					30 VAFD	20	22	110 240		050						4,5	125	2	26
10 A-AL (P.34)	4	10	75 x 100	1932-34	(°) 30 FVSD	12	24	115 x 51		050						5	150	2	26
					30 BFDV	12	24	115 x 51		050						5	150	2	26
					30 VBFD	20	24	120 240		055						5	155	2	26
					30 VAFD	20	24	120 240		055						4,5	130	2	26
					(°) 35 FVSD	12	25	130 x 51		055						5,5	165	2,5	65
15 A-AL (P.36)	6	15	75 x 100	1932-34	35 BFDV	12	25	130 x 51		055						5,5	165	2,5	65
					35 VBFD	20	26	140 250		055						5,5	165	2,5	65
					35 VAFD	20	26	140 250		055						4	135	2,5	61

(°) modèle monté par le constructeur. En gras : modèle conseillé à la date d'édition de la notice.

88/16

30BF a starter ROSALIE 8A

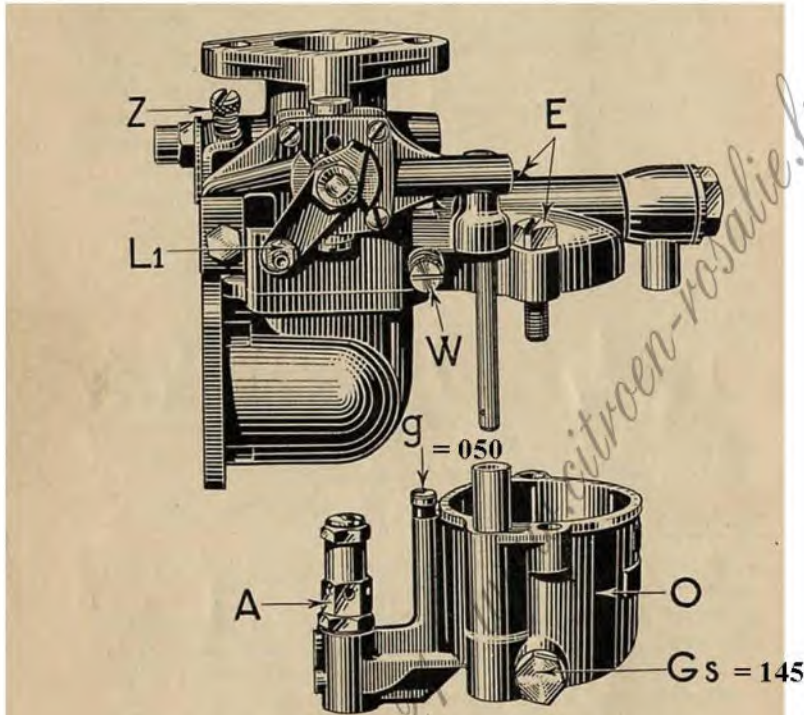


Fig. 13. — Carburateur vertical démonté (montage 12).

- A Chapeau de gicleur
- E Vis de démontage
- G_s Gicleur d'essence de starter
- g Gicleur auxiliaire
- L₁ Levier de starter
- O Cuve
- W Vis de réglage d'air de ralenti

Tableau des émulsions en montage 12 - Diamètre des trous d'émulsions

	A	B	C	D	E
G×51	100	100	100	100	—
G×52	100	120	120	120	—
G×53	100	130	130	130	—
G×54	100	140	140	140	—
G×56	100	110	110	110	—
G×57	100	1 trou 100	1 trou 100	1 trou 100	2 trous 100
G×58	1 trou 100	100	1 trou 100	1 trou 100	puits à
G×59	100	2 — 140	1 trou 140	1 trou 100	3 % 2



Flotteur 26
Pointeau 2
Buse 22

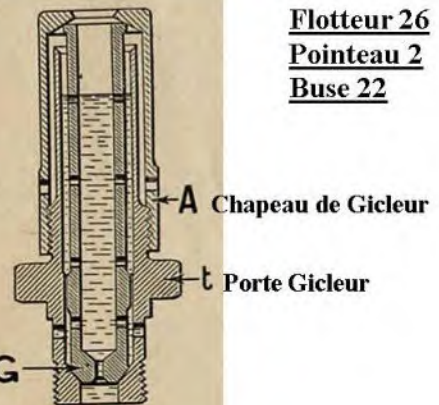
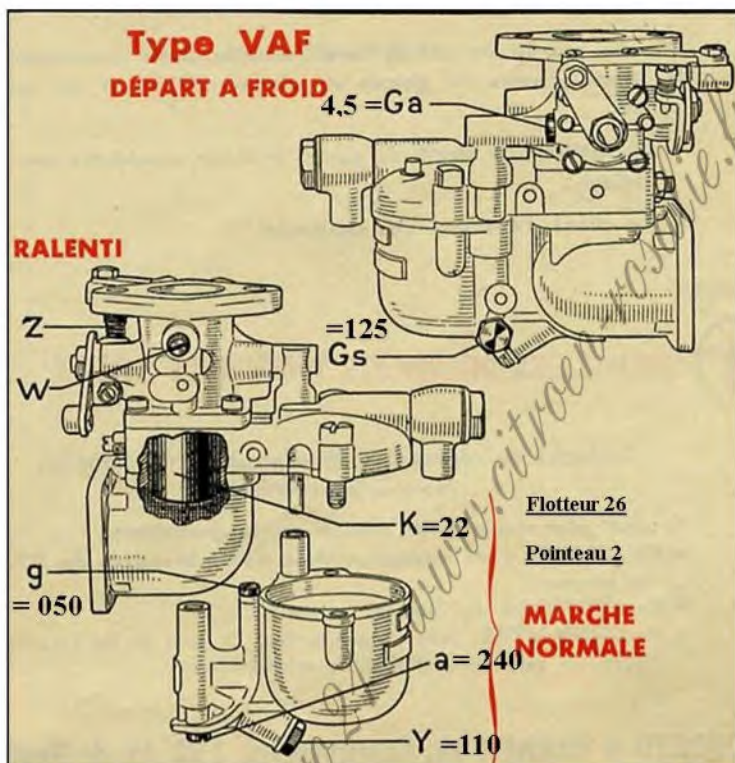


Fig. 14. — Montage 12 en coupe.

105 x 51 Gicleur principale

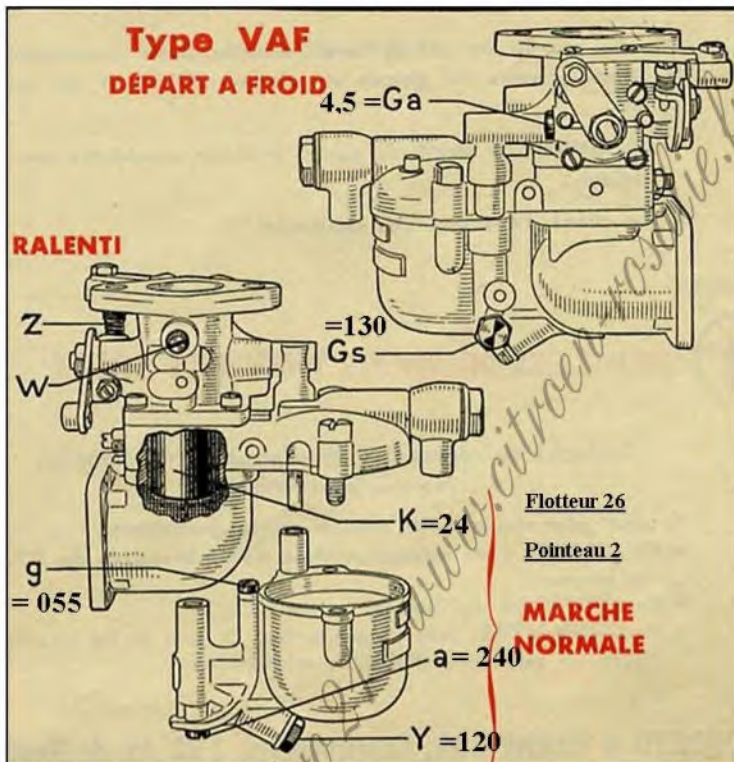
30 VAFD ROSALIE 8A



LÉGENDE

- a** AJUTAGE D'AUTOMATICITÉ (règle l'air d'émulsion)
- g** GICLEUR DE RALENTI
- Ga** GICLEUR D'AIR DE STARTER
- Gp** GICLEUR DE POMPE (règle la vitesse d'injection)
- Gs** GICLEUR D'ESSENCE DE STARTER
- Gu** GICLEUR D'UTILISATION (corrige la richesse du mélange en utilisation)
- I** INJECTEUR DE POMPE
- K** BUSE (règle l'entrée d'air principale)
- L** LEVIER DE DÉPART
- r** GOUPILLE DE LEVIER DE POMPE (règle le volume d'injection)
- S** TUBE D'ÉMULSION
- Vi** VOLET DE DÉPART
- W** VIS DE RICHESSE DU RALENTI (en vissant on réduit la richesse et inversement)
- Y** SUPPORT du gicleur d'alimentation (Gg) qui règle le débit d'essence en marche normale
- Z** VIS DE BUTÉE DE RALENTI (règle la vitesse du moteur)

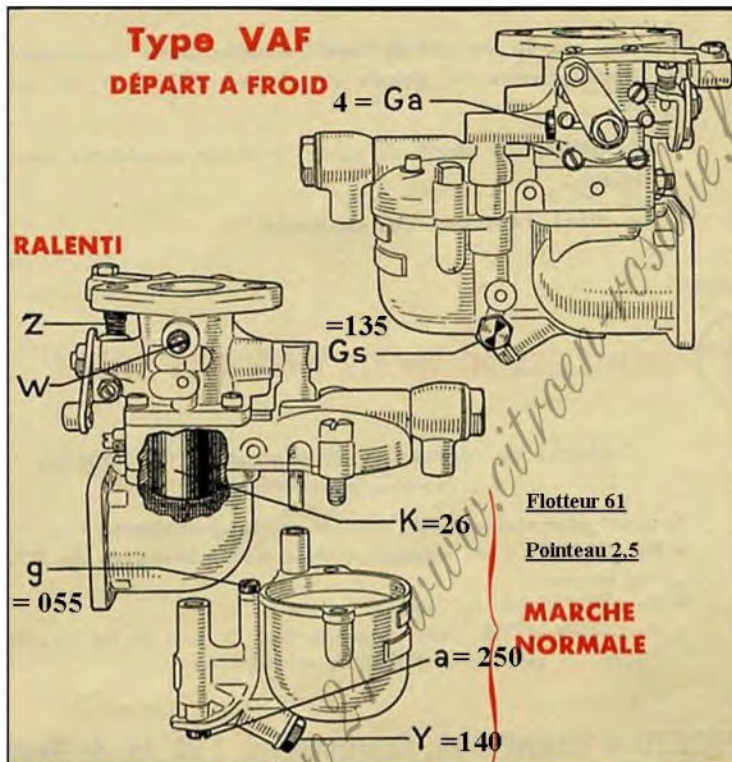
30 VAFD ROSALIE 10A



LÉGENDE

- a** AJUTAGE D'AUTOMATICITÉ (règle l'air d'émulsion)
- g** GICLEUR DE RALENTI
- Ga** GICLEUR D'AIR DE STARTER
- Gp** GICLEUR DE POMPE (règle la vitesse d'injection)
- Gs** GICLEUR D'ESSENCE DE STARTER
- Gu** GICLEUR D'UTILISATION (corrige la richesse du mélange en utilisation)
- I** INJECTEUR DE POMPE
- K** BUSE (règle l'entrée d'air principale)
- L** LEVIER DE DÉPART
- r** GOUPILLE DE LEVIER DE POMPE (règle le volume d'injection)
- S** TUBE D'ÉMULSION
- Vi** VOLET DE DÉPART
- W** VIS DE RICHESSE DU RALENTI (en vissant on réduit la richesse et inversement)
- Y** SUPPORT du gicleur d'alimentation (Gg) qui règle le débit d'essence en marche normale
- Z** VIS DE BUTÉE DE RALENTI (règle la vitesse du moteur)

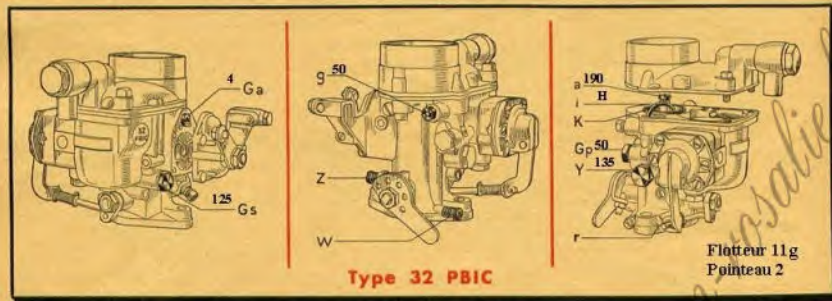
35 VAFD ROSALIE 15



LÉGENDE

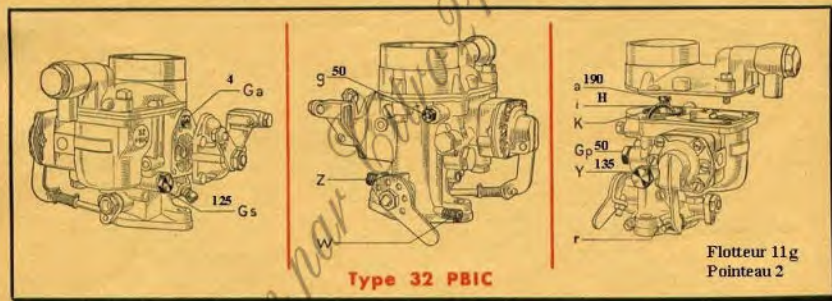
- a** AJUTAGE D'AUTOMATICITÉ (règle l'air d'émulsion)
- g** GICLEUR DE RALENTI
- Ga** GICLEUR D'AIR DE STARTER
- Gp** GICLEUR DE POMPE (règle la vitesse d'injection)
- Gs** GICLEUR D'ESSENCE DE STARTER
- Gu** GICLEUR D'UTILISATION (corrige la richesse du mélange en utilisation)
- I** INJECTEUR DE POMPE
- K** BUSE (règle l'entrée d'air principale)
- L** LEVIER DE DÉPART
- r** GOUPILLE DE LEVIER DE POMPE (règle le volume d'injection)
- S** TUBE D'ÉMULSION
- V1** VOLET DE DÉPART
- W** VIS DE RICHESSE DU RALENTI (en vissant on réduit la richesse et inversement)
- Y** SUPPORT du gicleur d'alimentation (Gg) qui règle le débit d'essence en marche normale
- Z** VIS DE BUTÉE DE RALENTI (règle la vitesse du moteur)

TRACTION 32 PBIC



LÉGENDE	
a	AJUSTAGE D'AUTOMATICITÉ (règle l'air d'émulsion)
g	GICLEUR DE RALENTI
Ga	GICLEUR D'AIR DE STARTER
Gp	GICLEUR DE POMPE (règle la vitesse d'injection)
Gs	GICLEUR D'ESSENCE DE STARTER
Gu	GICLEUR D'UTILISATION (corrige la richesse au mélange en utilisation)
I	INJECTEUR DE POMPE
K	BUSE (règle l'entrée d'air principale) = 26
L	LEVIER DE DÉPART
r	GOUPILLE DE LEVIER DE POMPE (règle le volume d'injection)
S	TUBE D'ÉMULSION
VI	VOLET DE DÉPART
W	VIS DE RICHESSE DU RALENTI (en vissant on réduit la richesse et inversement)
Y	SUPPORT du gicleur d'alimentation (Gg) qui règle le débit d'essence en marche normale
Z	VIS DE BUTÉE DE RALENTI (règle la vitesse du moteur)

TRACTION 32 PBIC



LÉGENDE	
a	AJUSTAGE D'AUTOMATICITÉ (règle l'air d'émulsion)
g	GICLEUR DE RALENTI
Ga	GICLEUR D'AIR DE STARTER
Gp	GICLEUR DE POMPE (règle la vitesse d'injection)
Gs	GICLEUR D'ESSENCE DE STARTER
Gu	GICLEUR D'UTILISATION (corrige la richesse au mélange en utilisation)
I	INJECTEUR DE POMPE
K	BUSE (règle l'entrée d'air principale) = 26
L	LEVIER DE DÉPART
r	GOUPILLE DE LEVIER DE POMPE (règle le volume d'injection)
S	TUBE D'ÉMULSION
VI	VOLET DE DÉPART
W	VIS DE RICHESSE DU RALENTI (en vissant on réduit la richesse et inversement)
Y	SUPPORT du gicleur d'alimentation (Gg) qui règle le débit d'essence en marche normale
Z	VIS DE BUTÉE DE RALENTI (règle la vitesse du moteur)

30BF a starter

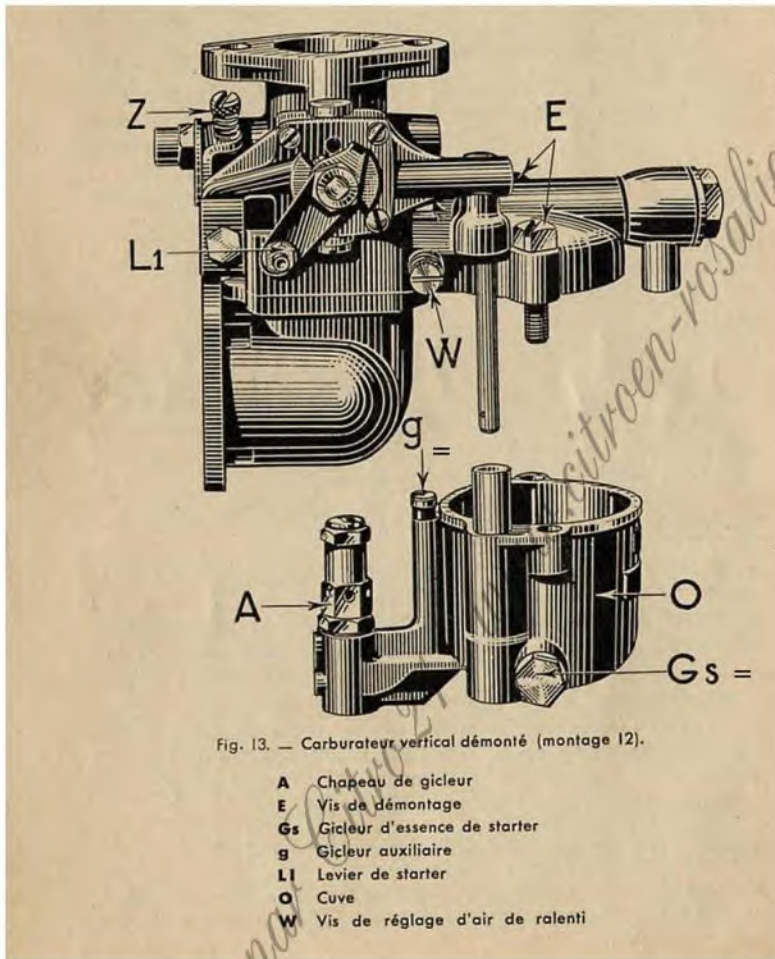
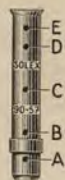


Fig. 13. — Carburateur vertical démonté (montage 12).

- A Chapeau de gicleur
- E Vis de démontage
- Gs Gicleur d'essence de starter
- g Gicleur auxiliaire
- L1 Levier de starter
- O Cuve
- W Vis de réglage d'air de ralenti

Tableau des émulsions en montage 12 - Diamètre des trous d'émulsions

	A	B	C	D	E
G×51	100	100	100	100	—
G×52	100	120	120	120	—
G×53	100	130	130	130	—
G×54	100	140	140	140	—
G×56	100	110	110	110	—
G×57	100	1 trou 100	1 trou 100	1 trou 100	2 trous 100
G×58	1 trou 160	100	1 trou 100	1 trou 100	puits à
G×59	100	2 — 140	1 trou 140	1 trou 100	3 % 2



Flotteur
Pointeau
Buse

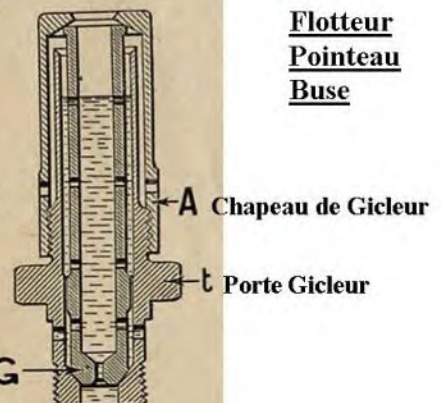
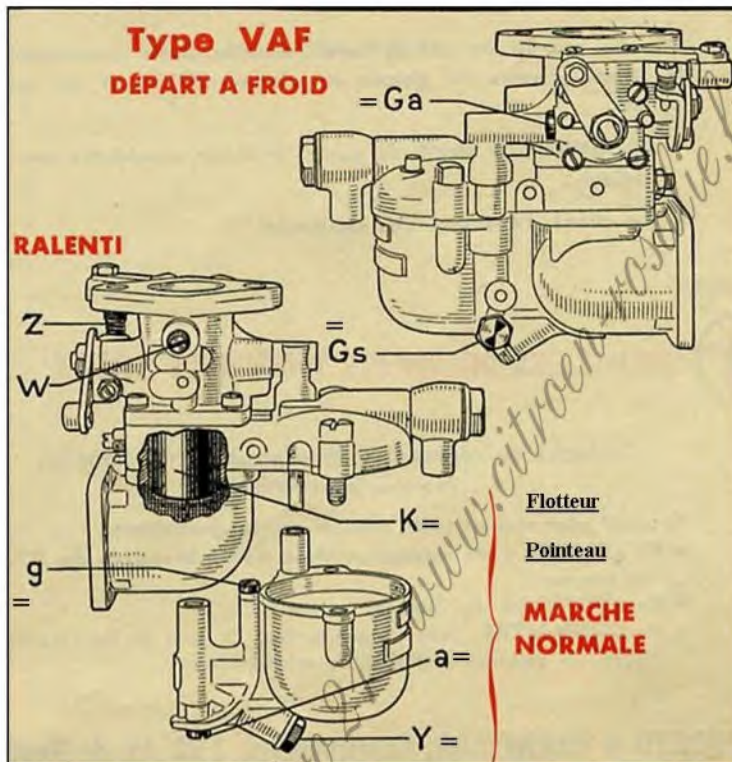


Fig. 14. — Montage 12 en coupe.

Gicleur principale

30 VAFD ROSALIE



LÉGENDE

- a** AJUTAGE D'AUTOMATICITÉ (règle l'air d'émulsion)
- g** GICLEUR DE RALENTI
- Ga** GICLEUR D'AIR DE STARTER
- Gp** GICLEUR DE POMPE (règle la vitesse d'injection)
- Gs** GICLEUR D'ESSENCE DE STARTER
- Gu** GICLEUR D'UTILISATION (corrige la richesse du mélange en utilisation)
- I** INJECTEUR DE POMPE
- K** BUSE (règle l'entrée d'air principale)
- L** LEVIER DE DÉPART
- r** GOUPILLE DE LEVIER DE POMPE (règle le volume d'injection)
- S** TUBE D'ÉMULSION
- Vi** VOLET DE DÉPART
- W** VIS DE RICHESSE DU RALENTI (en vissant on réduit la richesse et inversement)
- Y** SUPPORT du gicleur d'alimentation (Gg) qui règle le débit d'essence en marche normale
- Z** VIS DE BUTÉE DE RALENTI (règle la vitesse du moteur)