

NOMENCLATURES DES PIÈCES DETACHÉES ET ACCESSOIRES



SOLEX



SOMMAIRE

I. - NOMENCLATURES DES PIÈCES DÉTACHÉES & ACCESSOIRES SOLEX

CORPS standard	N° 501	Carburateur 35-40 FAI - FAIP - FAPI	N° 514
— régulateur	» 502	— FPAI	» 515
Starters	» 503	— 35-40 AIP - PAI	» 516
Bistarters	» 504	— 30 FFIAP (sur dem. seulem.)	» 517
Pompes de reprise	» 505	— 30 AAIP - PAAI	» 518
Carburateur 22 DH - AHD - HD	» 506	— 46 AVDP (sur dem. seulem.)	» 519
— AHD - GHAF - GHF	» 507	— 46 FPAI (— —)	» 520
— BFH - HBF	» 508	— 32 BI - BIP - PBI (sur dem. seul.)	» 521
— VAF - VBF - BFV	» 509	— 26 ZAKV - 30 AKV	» 522
— 22-26 AIC - IAC - ZACI	» 510	— 32 BIC - PBIC - RBI - RBPI	» 523
— 32 AIC	» 511	— 22-26 ZH	» 600
— 30 FAI - FAIP	» 512	Arrivées d'essence, brides régulateur	» 601
— 30 FIA - IA - FI - IF	» 513	Tubulures de montage, correcteur altimétr.	» 602
		Leviers et renvois de commande	» 603

Pour le prix des pièces figurant dans les nomenclatures ci-dessus, se reporter au tarif N° 451.

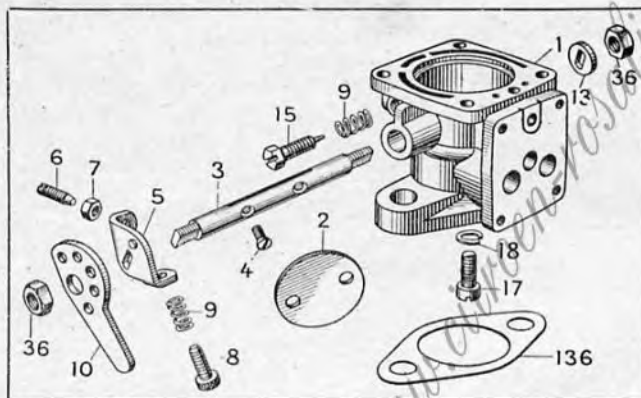
II. - LISTE DES DIFFÉRENTS TYPES DE CARBURATEURS SOLEX ET LEURS CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Pages 2 et 3 de la couverture



CORPS STANDARD

pour Horizontaux - Verticaux - Inversés



Voir au verso —>
les CORPS RÉGULATEURS

Repère	DESIGNATION DES PIÈCES	DIAMÈTRE DES CARBURATEURS EN mm				
		26	30	35	40	46
1A	CORPS standard avec axe et papillon assemblés (sans aucune autre pièce).	N° DE FABRICATION				
	pour BFDV - BFHD.....	60002 D	60006 D	60005 D	épuisé	
	BFGV - BFHG.....	" G	" G	" G	—	
	VBFD - HBFD.....	60002 ¹ D	60006 D	60005 ⁶ D	épuisé	
	VBFG - HBFG - GHF.....	" G	" G	" G	—	
	VAFD - AHD - AKV.....	" D	" D	60189 D	60190 D	
	VAFG - GHAF.....	" G	" G	" G	" G	
	AI - FAI.....	" I	60189 ⁵ I	60190 ⁵ I		
	AIP - FAIP - FAPI - FPAI.....	60066 ² I	"	"		60310 ⁴
1C	CORPS COMPLET avec toutes pièces montées, sauf le starter. IL N'EST JAMAIS FOURNI DE CORPS NU	Prendre les mêmes numéros que ci-dessus et y ajouter le mot « complet ». (Exemple : 60002 ¹ D complet).				
2	Papillon (avec onglet), montage 12.....	50821	50822	51035	4216	
	— (plat), montage 20, 21, 22.....	52077	52080	52083	52162	51273
Les papillons plats ayant existé en deux modèles différents, nous recommandons, afin d'éviter les erreurs, de changer l'ensemble complet : Corps, papillon et axe						
3	Axe p ^r Horizontal et Verticaux D.....	50363	50461	50884	50886	
	— — — G.....	50364	50460	50883	50885	
	— p ^r Inversés et Verticaux (filé à 2 extrémités)	50237	50269	50277	50287	50571
4	Vis de papillon.....			3947		
	Butée de papillon complète, comprenant :			4019 A		
5	Butée de papillon nue.....			4019		
6	Vis butée d'ouverture.....			50537		
7	Ecrou de la vis butée d'ouverture.....			3950		
8	Vis butée de ralenti.....			4023		
9	Ressort de la vis butée de ralenti.....			4384		
10	Lever de commande orientable.....			4263		
13	Rondelle d'axe..... orientable.....			4031		
15	Vis de réglage de richesse de ralenti.....			51823		
9	Ressort de la vis de réglage de richesse.....			4384		
17	Vis de fixation de corps pour Verticaux.....	51051			51140	2501 ¹
	— — p ^r 30 AKV, Horiz. et Inversés.....	50238			50278	2501 ¹
18	Rondelle Grower pour vis de fixation.....	52874 (d. : 5)			52875 (d : 6)	
36	Ecrou d'axe de papillon.....			4024		
136	Joint de bride.....	1592	1557	1037	1559	51133

***Pas de Réparations sérieuses, ni de réglages précis
sans pièces Solex neuves et d'origine***

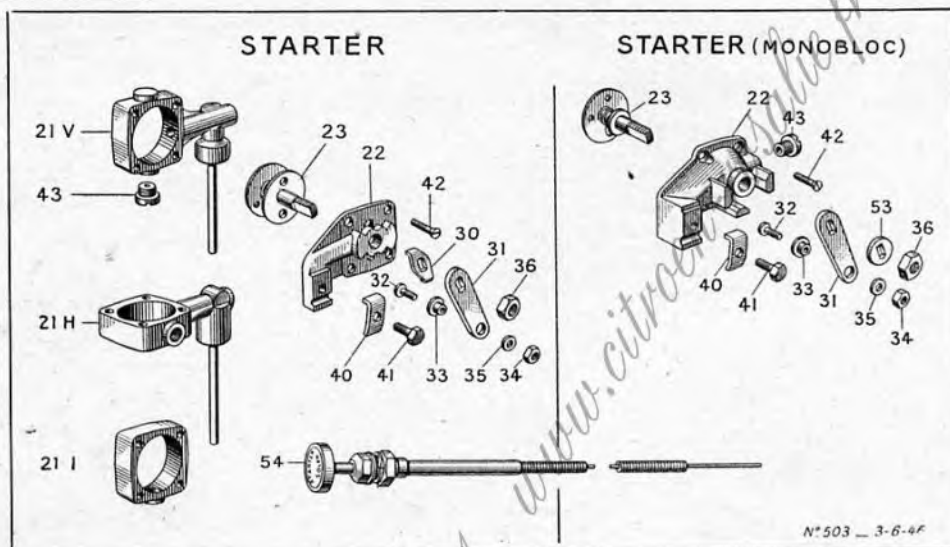
**CARBURATEUR
SOLEX**

190, Avenue de Neuilly
NEUILLY-SUR-SEINE
M. ILLIOT 63-71 (20 lignes)

Nomenclature N°503 A

Avril 1951

STARTERS



Repère	DESIGNATION DES PIECES	DIAMETRE DES CARBURATEURS EN m/m				
		26	30	30 L	35-40	35-40 L
	STARTER COMPLET	N° DE FABRICATION				
	BFDV - VBFD.....	52881	52885	52889	52893	52897
	BFGV - VBFG.....	52882	52886	52890	52894	52898
	BFHD - HBFD.....	52883	52887	52891	52895	52899
	BFHG - HBFG - GHF.....	52884	52888	52892	52896	52900
	IFL.....					51040 C
	IF - FI (Monobloc).....	voir ci-dessous				
21 V	Corps de starter BFDV - VBFD.....	51235 A	51237 ¹ A	51237 ¹ AL	51241 A	51246 A
	BFGV - VBFG.....	51235 A	51237 A	51237 AL	51241 ¹ A	"
21 H	BFHD - HBFD.....	51236 A	51238 A	51318 A	51242 A	51247 A
	BFHG - HBFG - GHF.....	51236 ¹ A	51238 ¹ A	51318 ¹ A	51242 ¹ A	51247 ¹ A
21 I	IFL.....					51040
22	Chapeau de starter.....		50862		50882	50975
22	Corps chapeau (Monobloc) IF - FI.....	épuisé, voir ci-dessous				
23	Jeu de glaces.....	50868 A	50868 ¹ A	51006 A	50869 A	50979 A
	(Monobloc).....	51180 ² A				
30	Butée de starter.....			50740		
31	Levier de commande de starter.....			50872		
	Ensemble de pièces pour fixation de câble de starter, comprenant.....			50877A		
32	Axe de fixation de câble.....			50877		
33	Bague de serrage de câble.....			50878		
34	Ecrin d'axe de fixation de câble.....			50880		
35	Rondelle d'axe.....			50879		
36	Ecrin d'axe de glaces.....			4024		
40	Attache de gaine.....			50881		
41	Vis d'attache de gaine.....			50924		
42	Vis de fixation de corps de starter (4 par carb.).....			51421 ³		
43*	Gicleur d'air de starter.....			50906		
54	Tirette de starter. L = 1 m.....			52901 ¹		
	L = 1 m. 20.....			52901 ²		
	L = 1 m. 50.....			52901 ³		
	L = 2 m.....			52901 ⁴		

STARTER MONOBLOC pour 26-30 IF - FI.

Le modèle représenté ci-dessus est épuisé, mais peut être remplacé par un bistarter monobloc (monté sans bille ni ressort de bille et avec jeu de glaces N° 51180² A) ensemble : 52341 CS.

Pour le détail des pièces constituant cet ensemble, voir nomenclature N° 504.

ENSEMBLES POUR TRANSFORMATION DE THERMOSTARTER EN STARTER A TIRETTE

Prévoir en plus 1 tirette de starter

pour HTD - DHT	starter complet.....	52887			
— THG - HTG - GHT	— —	52888			
— RTVD - RVTD	— —	52885			52897
— RTVG - RVTG	— —	52886			52898
— IT - TI	— monobloc complet.	52341 CS			
	plaque de glaces.....	51621			

BISTARTERS

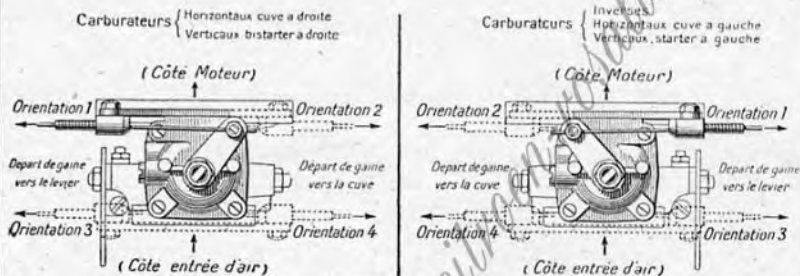
**CARBURATEUR
SOLEX**

 190, Avenue de Neuilly
 NEUILLY-SUR-SEINE
 MAILLOT 63-71 (20 lignes)

NOTA : certains carburateurs sont équipés de starter progressif.

Ces starters ne diffèrent des modèles ci-contre que par le jeu de glaces (repère 23) et la suppression des pièces de verrouillage du bistarter à la position intermédiaire (bille repère 51 et ressort repère 52).

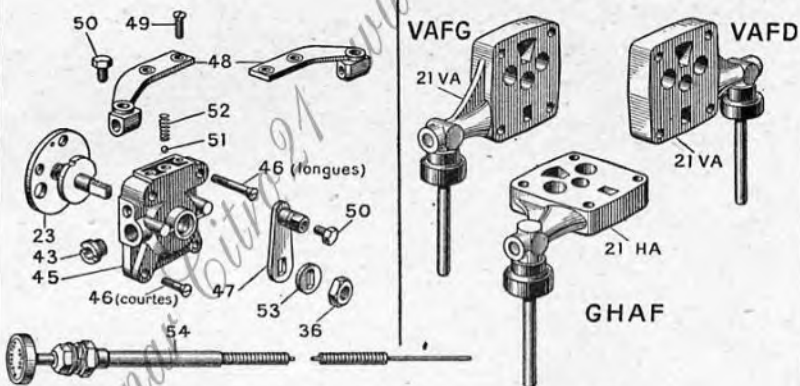
ORIENTATIONS



BISTARTER

Standard

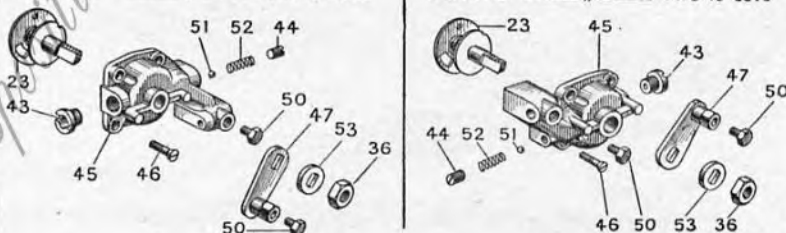
Pièces complémentaires



BISTARTER (MONOBLOC)

32 AIC départ de gaine vers le levier
 26 AIC ——— " ——— vers la cuve

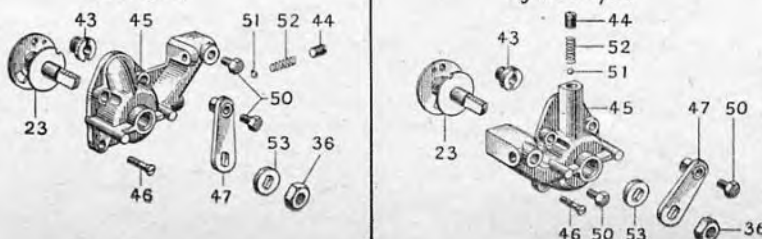
26 AIC départ de gaine vers le levier
 32 AIC ——— " ——— vers la cuve



BISTARTER (ÉTANCHE)

Standard

Symétrique



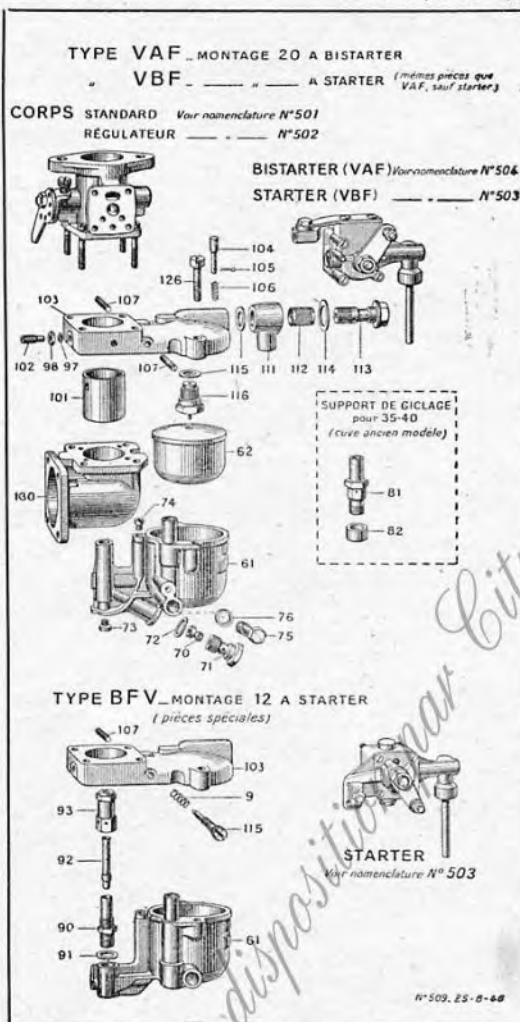
(suite)

BISTARTERS

[illegible]

CARBURATEURS VERTICAUX

Modèles actuels.....	{	VAFD - Montage 20, à bistarter,	à droite	} type VAF
	{	VAFG - —	à gauche	
Modèles anciens à remplacer	{	VBFD - Montage 20, à starter,	à droite	} — VBF
par les types VAF ou, pour	{	VBFG - —	à gauche	
les carburateurs de 26 et		BFDV - Montage 12, à starter,	à droite	} — BFB
30 mm. par les types AKV.		BFBV - —	à gauche	



Dans leur intérêt même
SOLEX recommande à ses Clients de n'utiliser pour la réparation ou le réglage des **Solex** que des pièces neuves d'origine.
En effet, l'emploi de gicleurs usagés dont le débit est toujours incertain, de pointeaux fuyards et de pièces de contrefaçon, entraîne nécessairement une perte de temps et d'argent.

Repère	DESIGNATION DES PIÉCES	DIAMÈTRE DES CARBURATEURS		
		26	30	35-40
TYPE VAF ET VBF (Montage 20)		N° DE FABRICATION		
61	CUVE NUE { VAFD - VBFD..... VAFG - VBFG.....	60145 60144	60136 60135	60058* 60057*
62*	Flotteur.....	50772		50817
70*	Gicleur d'alimentation (Gg).....	50552 ¹		
71	Support de gicleur d'alimentation..	50820		
72	Joint de support de gicleur.....	50815		
73*	Ajutage d'automatisme (a).....	51612		
74*	Gicleur auxiliaire (gx).....	50552 ¹		
75*	Gicleur d'essence de starter (Gs)...	52823		
76	Joint du gicleur de starter.....	52825		
81	Support de giclage { p ^r cuve 35-40			51829 ¹
82	Bague de support anc. modèle			60133 ⁶
97	Rond. Grower d.=6 p ^r vis de buse..	52875		
98	Ecrou de vis de buse.....	52837		
101*	Buse (K).....	50234	50267	50459
102	Vis de buse.....	52836		
103	DESSUS DE CUVE.....	60059 ²⁰	60060 ²⁰	70021 ²⁰
	Titillateur complet, comprenant :	50446 A		50402 A
104	Titillateur nu.....	50446		50402
105	Goupille de titillateur.....	2732		
106	Ressort de titillateur.....	2979 ¹		2979
107	Vis de rebouchage de ralenti (2)...	51507		
	Arrivée d'essence avec filtre complet comprenant :	52843		
111	Corps de filtre.....	4120		
112	Tamis de filtre.....	4123		
113	Raccord de filtre.....	4122		
114	Joint du raccord de filtre.....	4124		
115	Joint de corps de filtre.....	2261		
116	Pointeau avec joint.....	52844		
115	Joint de siège de pointeau.....	2261 ¹		
126	Vis de démontage (2 par carb.).....	50239		50279
130	Entrée d'air NUE.....	60039	60041	60048
TYPE BVF (Montage 12)				
<i>Les pièces utilisées sont identiques à celles des types VAF et VBF, à l'exception des N°s 61, 71, 72, 73, 81, 82, 103 et 107 qui sont remplacés par :</i>				
61	CUVE NUE { BFDV..... BFGV.....	60055 60027 ²	60054 60028 ²	60055 ⁵ 60057 ⁵
90	Porte-gicleur 12.....	50443		
91	Joint de porte-gicleur.....	4799		
92*	Gicleur principal (série G 51 à 59) ..	50442		
93*	Chapeau de gicleur.....	50444		
103	DESSUS DE CUVE.....	60059 ¹²	60060 ¹²	70021 ¹²
107	Vis de rebouchage de ralenti.....	4722		
115	Vis de réglage d'air de ralenti.....	50573		
9	Ressort de la vis de réglage d'air...	50550		

Pour le détail des ensembles suivants, voir :

Corps standard.....	Nomenclature № 501
— régulateur.....	— № 502
Starter	— № 503
Bistarter	— № 504

NOTA : Pour toutes les pièces de réglage dont les numéros de repère sont suivis d'un astérisque (*) il est indispensable de rappeler les inscriptions qu'elles portent et qui les caractérisent.

**CARBURATEUR
SOLEX**

190, Avenue de Neuilly
NEUILLY-SUR-SEINE
MAILLOT 63-71 (20 lignes)

Nomenclature **600 B**

Décembre 1951

ARRIVÉES D'ESSENCE BRIDES RÉGULATEUR

Repère

DESIGNATION DES PIÉCES

N° de
Fabrication

ARRIVÉES D'ESSENCE

	Arrivée d'essence avec filtre complet pour tube 6×8.....	52843
	— — — — — 5×7.....	52843 ¹
	comprenant :	
111	Corps de filtre pour tube 6×8 ou.....	4120
	— — — — — 5×7.....	4119
	— — — — — 4×6.....	50584
112	Tamis de filtre.....	4123
113	Raccord de filtre.....	4122
114	Joint du raccord de filtre.....	4124
115	— corps de filtre.....	2261
	Arrivée d'essence orientable complète pour tube 6×8.....	3149 A
	comprenant :	
450	Raccord orientable.....	2735
451	Corps orientable pour tube 6×8.....	3149
	— — — — — 4×6.....	3149 ¹
115	Joint de corps (2 par pièce).....	2261

CORPS DE FILTRES SPECIAUX

453	Renault Monasix.....	50971
454	Chevrolet et Ford 6 cyl.	51010
455	Jeep.....	4121 ²
—	Ford.....	50393
—	Ford Ferguson.....	53191
459	Raccord 30 AAIP, 12 pas de 125.....	52538
	— — — — — 12 pas de 150.....	52721
221	BICONE pour tube 4×6.....	51382
	— — — — — 5×7.....	52003
	— — — — — 6×8.....	52075
222	RACCORD DE BICONE pour tube 4×6.....	51383
	— — — — — 5×7.....	52004
	— — — — — 6×8 (12 pas de 100).....	52076
	— — — — — (12 — 125).....	52407
458	Tube d'arrivée d'essence 6×8.....	53467
	— — — — — 4×6.....	53128

TIRETTES

54	Tirette de starter, longueur 1 m.....	52901 ¹
	— — — — — 1 m. 20.....	— 2
	— — — — — 1 m. 50.....	— 3
	— — — — — 2 m.....	— 4

BRIDES REGULATEURS — TUYAUTERIES

DIAMETRE DES CARBURATEURS

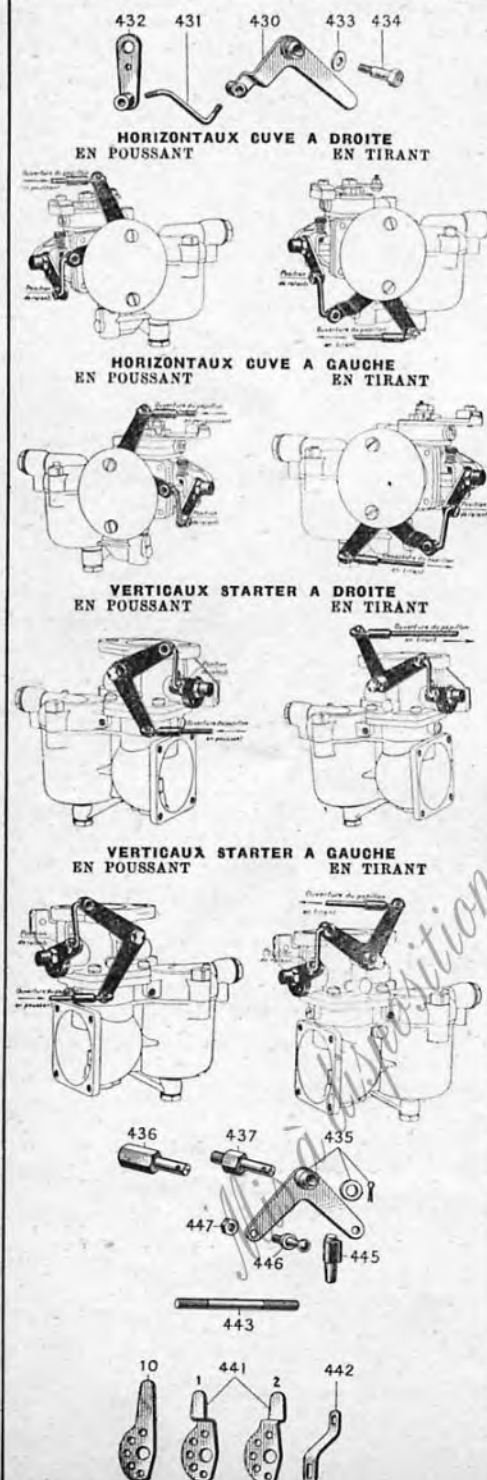
	26	30	35	40	46
	N° de Fabrication				
	4358 C	4279 C	4281 C	4283 C	4485 C
	comprenant :				
428	Corps de bride régulateur nu	4358	4279	4281	4283
2	Papillon régulateur avec butée	4392 ² A	3966 ³ A	3967 ² A	3968 ² A
3	Axe de papillon régulateur...	4006	4007	4133	4134
4	Vis de papillon (2 par bride)	3947	3947	4133	4141
13	Rondelle d'axe	4031	4031	4031	4031
36	Ecrou d'axe (2 par bride)	4024	4024	4024	4024
429	Levier régulateur droit ou.....	4026	4026	4026	4026
	— — — — — à 90°.....	4028	4028	4028	4028
136	Joint de bride régulateur (2).....	1557	1037	1559	51133
	Contrebride complète.....	644 A	1542 A	1030 A	1544 A
	comprenant :				
421	Contrebride nue.....	644	1542	1030	1544
136	Joint de bride.....	1592	1557	1037	1559
424	Bride isolante.....	1592 ¹	1557 ¹	1037 ¹	1559 ¹
	— — — — — pour 22.....	51644 ¹	51644 ¹	51644 ¹	51644 ¹
	— — — — — 30 AAIP.....	52206 ¹	52206 ¹	52206 ¹	52206 ¹
	— — — — — 32.....	4458 ¹	4458 ¹	4458 ¹	4458 ¹

TUBULURES, BRIDES ET RACCORDES : voir Nomenclature N° 601.

TUBULURES, BRIDES ET RACCORDES : voir Nomenclature N° 601.

LEVIERS ET RENVOIS DE COMMANDE

**CARBURATEUR
SOLEX**

 190, Avenue de Neuilly
NEUILLY-SUR-SEINE
MAILLOT 63-71 (20 lignes)


Repère	DESIGNATION DES PIECES	N° de Fabrication		
RENNVOIS DE COMMANDE A SONNETTE SUR CARBURATEUR				
CARBURATEURS HORIZONTAUX		DIAMETRE DES CARBURATEURS		
		26	30	35-40
CUVE A DROITE EN POUSSANT ou CUVES A GAUCHE EN TIRANT				
430	RENNVOI COMPLET, comprenant :	52986	52987	52988
431	Levier intermédiaire.....	50968 ¹	50968 ¹	50940
432	Biellette.....	50943	50943	50943
	Levier de papillon.....	50944 ¹	50944 ¹	50944 ²
CUVE A GAUCHE EN POUSSANT ou CUVES A DROITE EN TIRANT				
430	RENNVOI COMPLET, comprenant :	52989	52990	52991
431	Levier intermédiaire.....	50969 ¹	50969 ¹	50941
432	Biellette.....	50942	50942	50942
	Levier de papillon.....	50944 ¹	50944 ¹	50944 ²
CARBURATEURS VERTICAUX				
Le même renvoi est utilisé dans les 2 sens d'ouverture (voir figure ci-contre)				
Ouverture EN POUSSANT : Levier intermédiaire placé EN BAS				
— EN TIRANT — EN HAUT				
TYPES F et BF montage 12 (renvoi monté sur le corps du carburateur)				
STARTER A DROITE				
430	RENNVOI COMPLET, comprenant :	52992	52993	52994
431	Levier intermédiaire.....	50962 ¹	50963 ¹	50964 ¹
432	Biellette.....	50942	50942	50942
433	Levier de papillon.....	50950 ²	50950 ²	50950 ²
434	Rondelle d'axe.....	50947	50947	50947
	Axe de renvoi.....	50946	50946	50946
STARTER A GAUCHE				
430	RENNVOI COMPLET, comprenant :	52995	52996	52997
431	Levier intermédiaire.....	50965 ¹	50966 ¹	50967 ¹
432	Biellette.....	50943	50943	50943
433	Levier de papillon.....	50950 ¹	50950 ¹	50950 ¹
434	Rondelle d'axe.....	50947	50947	50947
	Axe de renvoi.....	50946	50946	50946
TYPES VBF et VAF Montage 20 (renvoi monté sur le dessus de cuve du carburateur)				
STARTER A DROITE				
430	RENNVOI COMPLET, comprenant :	60172 ¹	60172 ²	60173 ¹
431	Levier intermédiaire.....	51771 ¹	51771 ¹	51773 ¹
432	Biellette.....	50943	50943	50943
433	Levier de papillon.....	A 4263 ²³	A 4263 ²³	B 4263 ²³
434	Rondelle d'axe.....	50947	50947	50947
	Axe de renvoi.....	50946	50946	50946
STARTER A GAUCHE				
430	RENNVOI COMPLET, comprenant :	60172 ³	60172 ⁴	60173 ²
431	Levier intermédiaire.....	51772 ¹	51772 ¹	51774 ¹
432	Biellette.....	50942	50942	50942
433	Levier de papillon.....	B 4263 ²³	B 4263 ²³	A 4263 ²³
434	Rondelle d'axe.....	50947	50947	50947
	Axe de renvoi.....	50946	50946	50946
RENNVOIS DE COMMANDE POUR TRINGLERIE				
435	Levier de renvoi avec rondelle et goupille.....	50960 ¹ A	50960 ¹ A	50960 ¹ A
436	Axe de renvoi femelle à 8 pas de 125.....	50977	50977	50977
	— 10 pas de 150.....	50930 ¹	50930 ¹	50930 ¹
437	— mâle.....	4837 ¹	4837 ¹	4837 ¹
443	Biellette pour tringlerie (tige de 5 ou de 6 mm filetée aux 2 extrémités, jusqu'à 50 cm, préciser la longueur) :			
	Tige de 5 mm filetée à 5 pas de 75.....	52998 ¹	52998 ¹	52998 ¹
	— 6 mm — 6 pas de 100.....	52998 ²	52998 ²	52998 ²
	Rotule démontable complète à 5 pas de 75.....	53003 A	53003 A	53003 A
	— 6 pas de 100.....	53004 A	53004 A	53004 A
445	comprendant :			
	Cage de rotule taraudée à 5 pas de 75 ou.....	53003	53003	53003
	— 6 pas de 100.....	53004	53004	53004
446	Boule de rotule filetée à 6 pas de 100.....	53001	53001	53001
	— à 5 — 75.....	53001 ¹	53001 ¹	53001 ¹
447	Ecrou de rotule à 6 pas de 100.....	53002	53002	53002
	— à 5 — 75.....	53002 ¹	53002 ¹	53002 ¹
LEVIERS				
10	Levier de commande orientable.....	4263	4263	4263
441 ¹	— — — coudé.....	50562 ¹	50562 ¹	50562 ¹
441 ²	— — — — —	50562	50562	50562
442	— coudé.....	4634	4634	4634
Leviers de commande spéciaux (nous indiquer le type du véhicule)				