

NOTE TECHNIQUE

GMAC
718

POMPES A ESSENCE



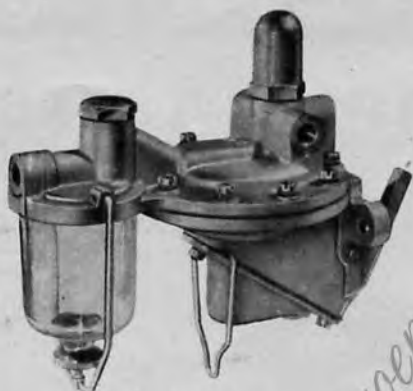
AC-DELCO DIVISION

89-95, BOULEVARD GENERAL LECLERC - CLICHY
PEREIRE 29-90 (SEINE)

POMPES A ESSENCE AC



Type Y



Type D



Type R



Type B



Type AF



Type RF



Type YF

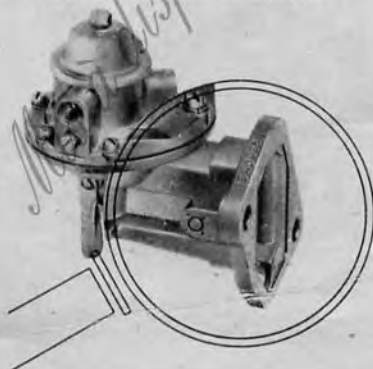


Type AE

IDENTIFICATION DES POMPES AC

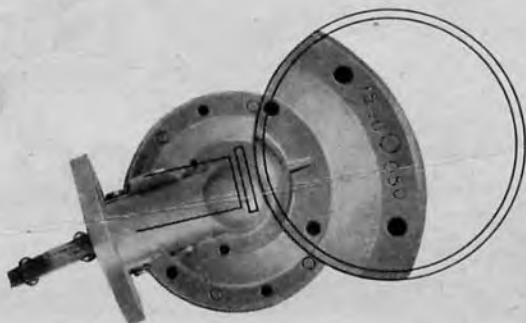
Pompes type AE, AF, B, D, R, W, Y

Les 4 derniers chiffres du numéro de la pompe sont frappés sur la bride de fixation.



Pompes type YF et RF

Le numéro de la pompe est frappé sur la partie inférieure du corps.



AFFECTATION DES POMPES AC

MARQUE	TYPE DU VÉHICULE	Numéro de pompe	Filetage	Type de pompe	Remplace Pompe	
					Numéro	Type
AUSTIN	1934-10 HP. - Après moteur N° 39.100. 1935-37 - 10 HP (conduite à droite). 12/4, 12/6 et 14 HP, 16 HP, 18 HP, 20 HP et camions. 1938-40. Tous modèles sauf 7 HP (747 cc.). Modèles militaires 8 HP et Camions 3 tonnes.					
	1945-47 8 et 10 HP	1.540.065	1/8 Briggs	B		
BEDFORD	1931-34. Tous modèles. 1936-40. Tous modèles excepté 5/6 et 10/12 C W T. 1940-41. Modèles K, MS, ML, OS, OL, OS, OB, OWS, OWL, OWB. Modèles militaires QL, MW, OY, OX. 1945-51. Modèles K, M, O	1.541.000	12,7 20 F	RF	1.540.060	R
BERLIET	1931-35 Camions. 1929-32 - 6 cyl. et Diesel 12 et 19 CV, URCS. 9 CV, USC, USD, VSA, VSB, VMP, etc.	1.540.071	12 x 100	AF		
B.M.W.	Modèles 319-320-325-326	1.540.100	10 x 100	RF		
BUICK	1934-35 Séries 40	1.541.001	1/8 Briggs	RF	1.540.062	R
	1935-38 Séries 40	1.541.001	1/8 Briggs	RF	1.540.063	W
CHEVROLET	1929-1933. Tous modèles	1.541.002	12 x 100	RF	1.540.067	AF
	1934. Tous modèles	1.541.001	1/8 Briggs	RF	1.540.062	R
	1935-36. Tous modèles	1.541.001	1/8 Briggs	RF	1.540.063	W
	1937-51. Tous modèles	1.540.080	1/8 Briggs	RF	1.540.064	AF
CHRYSLER	1937. Modèle C 16. 1938-39-40. Modèles C 18; C 25.	1.541.007	1/8 Briggs	RF		
CITROEN	1933-34. Moteurs P 32, P 34, P 36. Modèles 8, 10, 15 CV - C4 G, C6 G.	856.406	12 x 100	B		
	1935 - 7 et 9 CV Traction Avant.	1.540.069	12 x 100	AF		
	1936-51 - 7 et 11 CV Traction Avant. Modèles PV, PVL, PVS, PVSC.	1.541.005	12 x 100	RF	1.540.051	AE
	1935. Moteurs 7 MI et 11 MI. Modèles PVU 500 kg., 850 kg., 1.500 kg.	1.541.005	12 x 100	RF	1.540.051	AE
	1935-39. Modèles P 38, P 39, P 107, P 45.	2.001	12 x 100	B		
	1936-39. Modèles PUA, PUB, PUC, PUD.	1.541.005	12 x 100	RF	1.540.051	AE
	1938-40. Modèles Diesel 28 et 32.	1.540.027	12 x 100	B		
	1939-42. Modèles TUB	1.541.005	12 x 100	RF	1.540.051	AE
	1939-51 - 15 CV Traction Avant	1.540.084	12 x 100	RF	1.540.057	AE
DE SOTO	1936. Modèles S1 « Airstream »; S2 « Airflow ».					
	1937. Modèle S3. 1938. Modèle S5.	1.541.007	1/8 Briggs	RF		
DODGE	<u>Voitures de tourisme :</u> 1936. Modèles D 1; D 2. 1937. Tous modèles. 1938. Premiers Modèles. 1939. D 12; D 13.	1.541.007	1/8 Briggs	RF		
	<u>Camions :</u> 1 1/2 t. 6 x 6, modèle T 223. 3/4 t. 4 x 4, modèle T 214.	1.540.095	1/4 Briggs	RF	1.540.089	D

AFFECTATION DES POMPES AC (SUITE)

MARQUE	TYPE DU VÉHICULE	Numéro de pompe	Filetage	Type de pompe	Remplace Pompe	
					Numéro	Type
FARGO	1936. Modèles FD 6, LG, LH. 1939. Modèles T, TC, TD, TF. 1941. Modèles FK, FKE, FKM, WD. 1942-43. Modèles T 112, T 113.	1.541.007	1 8 Briggs	RF		
FORD ET MERCURY	1932-37. 6 CV et modèle « EIFEL » avant 1936 et Modèle « KÖLN ». 1932-34. 4 cylindres, Type BB, AN . . . 1937-40. Moteur V8, 60, Modèles 73, 75, Séries 82, 92, 922, 02, 022 1949-51 « Vedette ». Moteur V8, 80, 85, 90, 95, 100. 1934-48. Voitures tourisme, tous modèles. 1934-47. Camions tous modèles. 1945. Modèle F 198 T. 1946. Modèle F 59 T, F 598 T.	856.811 1.541.003 1.540.078 1.540.096 1.540.079	12,7 × 20 F 12,7 × 20 F 12,7 × 20 F 12,7 × 20 F 12,7 × 20 F	Y RF RF RF RF	1.540.066 1.540.052 1.540.052 1.540.056	R R R R R
FIAT	Modèle 635 R, 632, 634 Modèle 500 B Modèle 508 C	856.406 1.540.076 1.541.006	12 × 100 10 × 100 12 × 100	B		
G.M.C.	1939-48. Tous modèles	1.540.080	1/8 Briggs	RF	1.540.064	AF
HERCULES	1944-45-46. Modèle ZX. 1945-46. Modèle OO 1945-46-49. Modèle ZX.	1.540.082	1/8 Briggs	RF	1.540.090	AF
HOTCHKISS	Modèles 411, 864 et 680 Modèles 486 et 686	1.540.097 1.540.098	12 × 100 12 × 100	RF RF	1.540.040 856.414	AE B
JEEP	1943/45. 1/2 T; 4 × 4	1.540.082	1/8 Briggs	RF	1.540.090	AF
LINCOLN	1942-47. 12 cylindres. 1948. Tous modèles	1.540.079	12,7 × 20 F	RF	1.540.056	R
LINCOLN ZÉPHYR	1935-42. Tous modèles	1.540.079	12,7 × 20 F	RF	1.540.056	R
OPEL	1937-51. Tous modèles à culbuteurs. « Olympia » - « Kapitän » - « Admiral ». Camion Opel-Blitz 2,5 tonnes	1.540.100	10 × 100	RF		
PANHARD	1949-51 - DYNA	1.540.099	10 × 100	RF		
PEUGEOT	1936-47. Modèles 302, 402, 402 B, SK 3, MK 4, DK 5, DMA, Q 5 A 1938-48. Modèles 202, 202 B, 202 U . . . 1948-51. Modèles 203, Q 3 A	1.540.077 1.540.081 1.540.083	12 × 100 12 × 100 10 × 100	RF RF YF	1.540.054 1.540.053	AF R
PLYMOUTH	1936. Tous modèles. 1937-38. Tous modèles	1.541.007	1/8 Briggs	RF		
RENAULT	1933-35. Moteur 343, Modèles Prima- quatre et Vivaquatre 1932-35. Moteur 383, modèles YFAB, YGAB, SXB. 1936-48. Moteurs 460 et 603, Modèles Prima, Viva, Novaquatre, Primasport. Fourgons 11 et 14 CV, Fourgons 2060- 2061 Modèles Colorale 1939-51. Moteur 388 - Modèle Juvaquatre 1948-51. Moteur 662 - 4 CV	496 856.495 1.540.085 1.540.077 1.540.075	12 × 100 12 × 100 12 × 100 12 × 100 10 × 100	B B RF YF YF	1.540.074 1.540.028	AF R
SIMCA	Modèles 1100, 1200, Sport et « Aronde ». Modèle 600	1.540.006 1.540.076	12 × 100 10 × 100	YF YF	1.540.046 1.540.091	Y Y
SAURER	Moteur CR	1.540.059	12 × 100	R		
VAUXHALL	Tous modèles. 1933-51. Excepté : 1938/40 : 10 HP et 12/4. 1946/51 : 10 et 12 HP.	1.541.000	12,7 × 20 F	RF	1.540.060	R

CLASSIFICATION NUMÉRIQUE

N° de pompe	Type	Affectation	N° nécessaire de réparation	N° de pompe	Type	Affectation	N° nécessaire de réparation
496	B	RENAULT, Prima et Viva- quatre.	1.540.034	1.540.077	RF	Juvaquatre, PEUGEOT 302, 402	1.540.094
2.001	B	CITROEN, P38 - P39 - P45.	1.540.034	1.540.078	RF	FORD, 1937-40, Moteur V8-60	1.540.093
856.406	B	CITROEN, C4G, C6G, 8-10-15 CV. Camionnette P34, P36. .	1.540.034	1.540.079	RF	FORD, Moteur V8, 80, 85, 90, 95, 100.	1.540.093
856.414	B	Remplacé par 1.540.098 . .	1.540.034	1.540.080	RF	CHEVROLET, 1937 - 51. GMC 1939-48	1.540.094
856.495	B	RENAULT, Modèles YFAB, YGAB, SXB.	1.540.034	1.540.081	RF	PEUGEOT 202.	1.540.094
856.811	Y	FORD, 1932/37 6 CV. . . .	1.540.037	1.540.082	RF	JEEP 4 x 4, 1943-45 . . .	1.540.094
1.540.027	B	CITROEN, Diesel 23 et 32 CV.	1.540.034	1.540.083	YF	PEUGEOT 203 et Q 3 A.	1.540.088
1.540.028	R	Remplacé par 1.540.077 . .	1.540.038	1.540.084	RF	CITROEN 15 CV, TA . . .	1.540.094
1.540.046	Y	Remplacé par 1.541.006 . .	1.540.037	1.540.085	RF	RENAULT, Prima, Viva, Novaquatre, Primasport, Moteurs 460 et 603. . .	1.540.094
1.540.051	AE	Remplacé par 1.541.005 . .	1.540.039	1.540.089	D	Remplacé par 1.540.095 . .	
1.540.052	R	Remplacé par 1.540.078 . .	1.540.038 bis	1.540.090	AF	Remplacé par 1.540.082 . .	1.540.058
1.540.053	R	Remplacé par 1.540.081 . .	1.540.038	1.540.091	Y	Remplacé par 1.540.076 . .	1.540.037
1.540.054	R	Remplacé par 1.540.077 . .	1.540.038	1.540.095	RF	DODGE, Camions T 223 et T 214.	1.540.094
1.540.056	R	Remplacé par 1.540.079 . .	1.540.038 bis	1.540.096	RF	FORD, Vedette 1949-51. .	1.540.093
1.540.057	AE	Remplacé par 1.540.084 . .	1.540.039	1.540.097	RF	HOTCHKISS 4 cylindres .	1.540.094
1.540.059	R	Saurer, Moteur CR.	1.540.039	1.540.098	RF	HOTCHKISS 6 cylindres .	1.540.094
1.540.060	R	Remplacé par 1.541.000 . .	1.540.038	1.540.099	YF	PANHARD, Dyna	1.540.088
1.540.062	R	Remplacé par 1.541.001 . .	1.540.038	1.540.100	RF	OPEL, Olympia, Kapitän .	1.540.094
1.540.063	W	Remplacé par 1.541.001 . .	1.540.038	1.541.000	RF	BEDFORD, Modèles OB, OD, MD, etc.	1.540.094
1.540.064	AF	Remplacé par 1.540.080 . .	1.540.058	1.541.001	RF	BUICK, Série 40 1934-38, CHEVROLET 1934-36 . .	1.540.094
1.540.065	B	AUSTIN, 1934 - 1935/37 1938/40 - 1945/47. . . .	1.540.034	1.541.002	RF	CHEVROLET 1929-1933 .	1.540.094
1.540.066	R	Remplacé par 1.541.003 . .	1.540.038 bis	1.541.003	RF	FORD 4 cyl. BB, AN. . .	1.540.093
1.540.067	AF	Remplacé par 1.541.002 . .	1.540.058	1.541.005	RF	CITROEN 7, 9, 11 CV Traction Avant.	1.540.094
1.540.069	AF	CITROEN, 7 et 9 CV, 1935.	1.540.058	1.541.006	YF	SIMCA 1100, 1200	1.540.092
1.540.071	AF	BERLIET, 1931-35, Ca- mions, 1929/32, 6 cyl., et Diesel	1.540.058	1.541.007	RF	CHEVROLET - DE SOTO - DODGE - PLYMOUTH. .	1.540.094
1.540.074	AF	Remplacé par 1.560.085 . .	1.540.058				
1.540.075	YF	RENAULT 4 CV	1.540.092				
1.540.076	YF	SIMCA 6	1.540.088				

PIÈCES SPÉCIALES

Numéro de Pompe	Type	Levier de commande	Corps	Couvercle	Assemblage diaphragme	Ressort de diaphragme	Levier amorceur	Ressort de levier amorceur
PE 496	B	PE 499	855.518	856.449	V ^e pièce com.	855.253	856.456	Néant
PE 2.001	B	1.540.151	855.518	856.446	—	855.951	856.456	—
855.900	B	855.315	855.518	855.592	—	855.253	856.456	—
856.406	B	1.540.388	855.518	856.437	—	855.951	856.456	—
856.414	B	855.315	855.518	856.449	—	855.951	856.456	—
856.495	B	1.540.215	855.518	856.446	—	855.951	856.456	—
856.811	Y	1.540.370	1.540.367	1.540.377	—	856.829	Néant	—
1.540.004	Y	1.540.374	1.540.368	1.540.117	—	856.829	—	—
1.540.027	B	1.540.150	855.518	856.457	—	1.540.200	856.456	—
1.540.028	R	1.540.175	1.540.358	1.540.167	1.540.192	1.540.165	1.540.274	1.540.190
1.540.046	Y	1.540.366	1.540.367	1.540.117	—	856.829	—	—
1.540.051	AE	1.540.229	1.540.356	856.457	1.540.192	1.540.165	1.540.274	1.540.190
1.540.052	R	1.521.865	1.540.250	1.521.617	1.540.209	1.521.463	1.540.265	1.540.237
1.540.053	R	1.540.243	1.540.238	1.540.167	1.540.192	1.540.165	1.540.265	1.540.237
1.540.054	AF	1.540.175	1.540.358	1.540.246	1.540.192	1.540.165	1.540.274	1.540.190
1.540.056	R	1.521.865	1.540.250	1.521.617	1.540.209	1.521.463	1.540.265	1.540.237
1.540.057	AE	1.540.229	1.540.168	856.446	1.540.192	1.540.269	1.540.274	1.540.190
1.540.059	R	1.540.271	1.540.356	1.540.166	1.540.192	1.521.463	1.540.274	1.540.190
1.540.060	R	1.540.277	1.540.356	1.540.167	1.540.192	1.521.463	1.540.274	1.540.190
1.540.062	R	1.540.284	1.540.283	1.540.167	1.540.209	1.521.463	Néant	Néant
1.540.063	Voir pièce comm. AE	1.540.284	1.540.283	856.449	1.540.209	1.521.463	—	—
1.540.064	AF	1.540.287	1.540.357	1.540.258	1.540.192	1.521.463	Néant	Néant
1.540.065	B	1.540.291	855.518	1.540.290	—	855.253	856.456	—
1.540.066	R	1.540.292	1.540.295	1.540.281	1.540.209	1.521.463	—	—
1.540.067	AF	1.540.296	1.540.356	1.540.258	1.540.192	1.521.463	1.540.274	1.540.190
1.540.069	AF	1.540.302	1.540.356	1.540.258	1.540.209	1.540.165	1.540.274	1.540.190
1.540.071	AF	1.540.308	1.540.356	1.540.245	1.540.192	1.521.463	1.540.274	1.540.190
1.540.074	AF	1.540.359	1.540.356	1.540.246	1.540.192	1.540.165	1.540.274	1.540.190
1.540.075	YF	1.540.401	1.540.420	1.540.421	1.540.336	1.540.348	1.540.468	—
1.540.076	YF	1.540.411	1.540.420	1.540.421	1.540.336	1.540.415	1.540.468	—
1.540.077	RF	1.540.440	1.540.431	1.540.432	1.540.192	1.540.165	1.540.468	Néant
1.540.078	RF	1.540.437	1.540.428	1.540.449	1.540.209	1.521.463	1.540.468	—
1.540.079	RF	1.540.437	1.540.428	1.540.449	1.540.209	1.521.463	1.540.468	—
1.540.080	RF	1.540.441	1.540.458	1.540.467	1.540.192	1.521.463	1.540.468	—
1.540.081	RF	1.540.493	1.540.470	1.540.465	1.540.192	1.540.165	1.540.468	—
1.540.082	RF	1.540.443	1.540.458	1.540.467	1.540.192	1.523.068	1.540.468	—
1.540.083	YF	1.540.411	1.540.420	1.540.421	1.540.336	1.540.348	1.540.468	—
1.540.084	RF	1.540.456	1.540.430	1.540.465	1.540.192	1.540.269	1.540.469	—
1.540.085	RF	1.540.498	1.540.430	1.540.432	1.540.192	1.540.165	1.540.469	—
1.540.087	Y	1.540.369	1.540.368	1.540.117	—	856.829	—	1.540.190
1.540.089	D	855.377	1.540.102	1.540.105	—	855.582	856.456	—
1.540.090	AF	1.540.389	1.540.392	1.540.258	1.540.192	1.523.068	1.540.274	—
1.540.091	Y	1.540.376	1.540.367	1.540.382	—	1.540.393	—	Néant
1.540.095	RF	1.540.454	1.540.430	1.540.479	1.540.192	1.540.165	1.540.469	—
1.540.096	RF	1.540.437	1.540.428	1.540.466	1.540.209	1.521.463	1.540.468	—
1.540.097	RF	1.540.474	1.540.430	1.540.432	1.540.192	1.540.165	1.540.469	—
1.540.098	RF	1.540.471	1.540.470	1.540.432	1.540.209	1.540.165	1.540.469	—
1.540.099	YF	1.540.411	1.540.420	1.540.421	1.540.336	1.540.348	1.540.469	—
1.540.100	RF	1.540.476	1.540.428	1.540.475	1.540.209	1.521.463	1.540.468	—
1.541.000	RF	1.540.454	1.540.430	1.540.466	1.540.192	1.521.463	1.540.469	—
1.541.001	RF	1.540.485	1.540.428	1.540.434	1.540.209	1.521.463	1.540.468	—
1.541.002	RF	1.540.487	1.540.430	1.540.465	1.540.192	1.521.463	1.540.469	—
1.541.003	RF	1.540.483	1.540.470	1.540.482	1.548.209	1.521.463	1.540.469	—
1.541.005	RF	1.540.456	1.540.430	1.540.065	1.540.192	1.540.165	1.540.469	—
1.541.006	YF	1.540.404	1.540.420	1.540.422	1.540.336	1.540.348	1.540.469	—
1.541.007	RF	1.540.454	1.540.430	1.540.467	1.540.192	1.521.463	1.540.468	—

PIÈCES COMMUNES AUX POMPES AC

POMPES AE				Figure	Nom de la pièce	Número
				1	Joint de bol	854.003
1	2	3	4	2	Tamis	854.009
				3	Bouton moleté du bol	854.007
5	6	7_12-13	8	4	Clochette siège du bol	854.005
				5	Dôme d'air	855.789
9	10_11	14	15	6	Bouchon de valve	855.135
				7	Joint de bouchon de valve	855.136
16	17	18	19	8	Valve	855.003
				9	Ressort de valve	856.270
				10	Bouchon 10. Pas 100	855.268
				11	Bouchon 12. Pas 100	856.454
				12	Joint bouchon de 10	1.540.138
				13	Joint bouchon de 12	1.540.375
				14	Ressort de levier	1.522.091
				15	Vis de couvercle supérieur	1.540.312
				16	Rondelle Grower pour vis de couvercle	120.217
				17	Chaînon	1.521.863
				18	Axe de levier	1.521.640
				19	Coussinet de levier	1.521.864

POMPES AF				Figure	Nom de la pièce	Número
				1	Etrier	1.523.231
1	2	3	4	2	Bol	1.523.094
				3	Joint du bol	1.523.096
5	7	8	9	4	Tamis	1.523.099
				5	Bouton moleté du bol	1.540.263
11	12	14	16	6	Ressort de levier (1)	1.522.091
				7	Vis du couvercle supérieur	1.540.312
				8	Rondelle Grower pour vis de couvercle	120.217
				9	Valve assemblée	1.523.106
				10	Plaque de retenue des valves	1.521.956
				11	Vis T.R. pour plaque de retenue des valves	1.540.379
				12	Joint de valve	1.521.953
				13	Chaînon	1.521.863
				14	Axe de levier	1.521.640
				15	Coussinet de levier	1.521.864
				16		

POMPES RF				Figure	Nom de la pièce	Número
				1	Vis de fixation du couvercle sup.	1.540.416
1	2-3	4	5	2	Joint de la vis du couvercle sup.	1.540.417
				3	Joint de la vis du couvercle sup.	856.822
7	8	9	10	4	Couvercle supérieur	1.540.451
				5	Joint du couvercle supérieur	1.521.480
12	13	14	15	6	Tamis	1.540.407
				7	Assemblage de valve	1.523.106
				8	Plaque de retenue des valves	1.521.956
				9	Vis	1.540.379
				10	Joint	1.521.953
				11	Levier amorceur	1.540.468
					ou	1.540.469
				12	Axe du levier amorceur	1.537.275
				13	Chaînon	1.540.436
				14	Axe de levier de commande	1.540.452
				15	Anneau de retenue	848.429
				16	Vis	1.540.312
				17	Rondelle Grower	120.217

(1) Pour les pompes à poussoir, utiliser le ressort de levier 1.540.171.

PIECES COMMUNES AUX POMPES AC (SUITE)

POMPES B & D					Figure	Nom de la pièce	Type B	Type D
					1	Etrier (l)	854.016	854.016
					2	Bol (l)	854.004	854.004
					3	Joint du bol	854.003	854.003
					4	Tamis	854.009	854.009
					5	Bouton moleté du bol (l)	854.007	854.007
					6	Clochette siège du bol	854.005	854.005
					7	Couvercle inférieur . . .	855.228	855.573
					8	Joint du couvercle infér.	855.229	855.585
					9	Vis du couvercle inférieur	1.540.378	1.540.378
					10	Vis du couvercle supérieur	1.540.312	1.540.312
					11	Rondelle Grower pour vis	120.217	120.217
					12	Ressort de diaphragme (2)	855.253	855.582
					13	Ressort de levier	855.253	855.253
					14	Chapeau de ressort	855.532	855.532
					15	Diaphragme (le jeu) . . .	1.523.080	1.523.081
					16	Protect. inf. de diaphragme	855.524	855.273
					17	Prot. sup. de diaphragme.	855.524	855.274
					18	Poussoir de diaphragme .	855.250	855.250
					19	Rondelle de poussoir . . .	855.012	855.012
					20	Rond. hexag. de poussoir.	855.029	855.029
					21	Rond. Grower de poussoir	855.390	855.390
					22	Ecrou de poussoir	855.213	855.213
					23	Dôme d'air	855.789	855.918
					24	Bouchon de valve	855.135	855.281
					25	Joint de bouchon valve . .	855.136	855.282
					26	Valve	855.003	855.279
					27	Ressort de valve	856.270	856.270
					28	Chainon	855.374	855.574
					29	Axe de chainon	855.016	855.016
					30	Axe de levier	856.035	856.035
					31	Clip axe chainon	855.017	855.017
					32	Anneau axe levier	848.429	848.429
					33	Bouchon 10. Pas 100 . . .	855.268	855.268
					34	Bouchon 12. Pas 100 . . .	856.454	856.454
					35	Joint bouchon de 10 . . .	1.540.138	1.540.138
					36	Joint de bouchon de 12 . .	1.540.375	1.540.375
					(1) Pour les pompes Citroën PE 2000 et PE 2001 employer l'étrier PE 2003 et le bol PE 698.			
					(2) Pour les pompes Citroën 856.406, 856.419, PE 2000 et PE 2001, employer le ressort de diaphragme 855.951.			
POMPES R					Figure	Nom de la pièce	Numéro	
					1	Tamis	1.522.245	
					2	Chapeau de couvercle	1.521.475	
					3	Joint du chapeau de couvercle . .	1.521.480	
					4	Vis de fixation du chapeau de couvercle	123.316	
					5	Joint de la vis	1.521.476	
					7	Ressort de levier (l)	1.522.091	
					8	Vis de couvercle supérieur	1.540.312	
					9	Rondelle Grower pour vis de couvercle	120.217	
					10	Plaque de retenue de valve	1.521.471	
					11	Joint de la plaque de retenue de valve	1.521.472	
					12	Valve	855.279	
					13	Ressort de valve	856.270	
					14	Etoile de retenue de valve d'admission	1.521.473	
					15	Vis à tête fraisée	1.540.387	
					16	Chainon	1.521.863	
					17	Axe de levier	1.521.640	
					18	Coussinet de levier	1.521.864	
					19	Bouchon purgeur	1.521.612	
					20	Joint du bouchon purgeur	851.297	
					(1) Pour les pompes à poussoir, utiliser le ressort de levier n° 1.540.171.			

PIÈCES COMMUNES AUX POMPES AC (SUITE)

POMPES Y

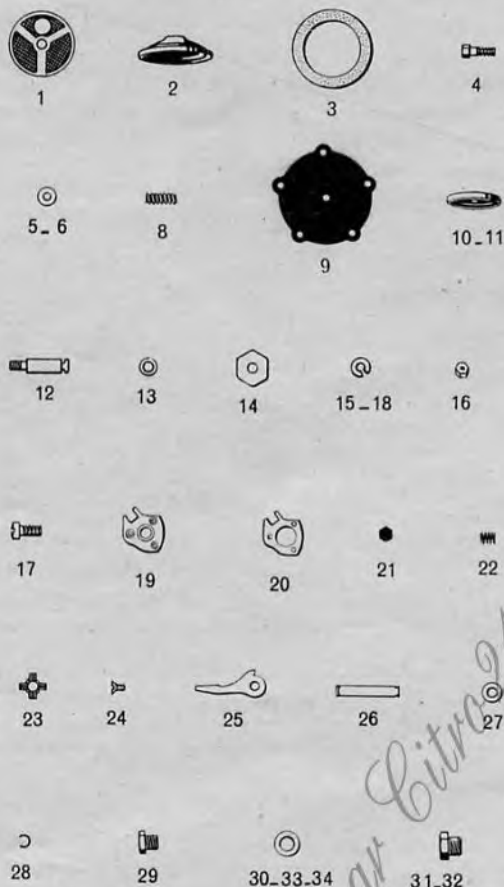


Figure	Nom de la pièce	Numéro
1	Tamis.	856.850
2	Chapeau de couvercle.	856.820
3	Joint du chapeau de couvercle.	856.821
4	Vis de fixation du chapeau de couvercle.	856.824
5	Joint fibre de la vis.	856.835
6	Joint liège de la vis.	856.822
8	Ressort de levier.	856.830
9	Diaphragme (jeu complet).	856.879
10	Protecteur intérieur de diaphragme.	856.819
11	Protecteur supérieur de diaphragme.	856.818
12	Poussoir de diaphragme.	856.816
13	Rondelle de poussoir.	856.836
14	Rondelle hexagonale de poussoir.	856.833
15	Rondelle Grower de poussoir.	856.837
16	Ecrou du poussoir.	855.494
17	Vis du couvercle supérieur.	1.540.383
18	Rondelle Grower pour vis de couvercle.	120.217
19	Plaque de retenue de valve.	856.825
20	Joint de la plaque de retenue de valve.	856.826
21	Valve.	855.003
22	Ressort de valve.	856.832
23	Etoile de retenue de valve d'admission.	856.827
24	Vis à tête fraisée.	1.540.387
25	Chaînon.	856.817
26	Axe de levier.	856.035
27	Rondelle d'axe de levier.	856.828
28	Anneau d'axe de levier.	848.429
29	Bouchon purgeur.	856.783
30	Joint du bouchon purgeur.	856.288
31	Bouchon 10. Pas 100.	855.268
32	Bouchon 12. Pas 100.	856.454
33	Joint pour bouchon de 10.	1.540.138
34	Joint pour bouchon de 12.	1.540.375

POMPES YF



Figure	Nom de la pièce	Numéro
1	Vis de fixation du couvercle supérieur.	1.540.416
2	Joint de la vis du couvercle supérieur.	1.540.417
3	Joint de la vis du couvercle supérieur.	856.822
4	Couvercle supérieur.	856.820
5	Joint du couvercle supérieur.	856.821
6	Tamis.	1.540.408
7	Assemblage de valve.	1.523.106
8	Plaque de retenue des valves.	1.521.956
9	Vis.	1.540.379
10	Joint.	1.521.953
11	Assemblage du diaphragme.	1.540.336
12	Levier amorceur.	1.540.468
13	Axe du levier amorceur.	1.537.275
14	Chaînon (1).	1.540.409
15	Axe de levier de commande.	1.540.453
16	Anneau de retenue.	848.429
17	Vis.	1.540.383
18	Rondelle Grower.	120.217

(1) Pour les pompes à poussoir, utiliser le chaînon 1.540.410.

AFFECTATION DES NÉCESSAIRES DE RÉPARATION

N° 1.540.034 ou 1.538.494

Pour Pompe type B.

Comprend :

1 diaphragme . . .	1.523.080
2 clapets	855.003
2 ressorts	856.270
1 joint	854.003

N° 1.540.039

Pour Pompe type A E.

Comprend :

1 diaphragme . . .	1.540.192
2 clapets	855.003
2 ressorts	856.270
1 joint	854.003



**nécessaire
de réparation**

N° 1.540.037

Pour pompe type Y.

Comprend :

1 diaphragme . . .	856.879
2 clapets	855.003
2 ressorts	856.832
1 joint	856.821

N° 1.540.058

Pour Pompe type A F.

Comprend :

1 diaphragme . . .	1.540.192
2 valves assem- blées	1.523.106
2 joints de valves.	1.521.953
1 joint	1.521.096

N° 1.540.094

Pour Pompe type R F.

Comprend :

1 diaphragme . . .	1.540.192
2 valves assem- blées	1.523.106
2 joints de valves.	1.521.953
1 joint	1.521.480
1 chaînon	1.540.436

N° 1.540.038

Pour Pompe R.

Comprend :

1 diaphragme . . .	1.540.192
2 clapets	856.279
2 ressorts	856.270
1 joint	1.521.480

N° 1.540.092

Pour Pompe type Y F à levier.

Comprend :

1 diaphragme . . .	1.540.336
2 valves assem- blées	1.523.106
2 joints de valves.	1.521.953
1 joint	856.821
1 chaînon	1.540.409

N° 1.540.088

Pour Pompe type Y F à poussoir
(Peugeot 203 - Simca VI
Dyna Panhard).

Comprend :

1 diaphragme . . .	1.540.336
2 valves assem- blées	1.583.106
2 joints de valves.	1.521.953
1 joint	856.821
1 chaînon	1.540.410

N° 1.540.038 bis

Pour Pompe type R FORD.

Comprend :

1 diaphragme . . .	1.540.209
2 clapets	855.279
2 ressorts	856.270
1 joint	1.521.480

N° 1.540.093

Pour Pompe
type RF FORD.

Comprend :

1 diaphragme . . .	1.540.209
2 valves assem- blées	1.523.106
2 joints de valves.	1.521.953
1 joint	1.521.480
1 chaînon	1.540.436

- Si vous avez ●
besoin de rensei-
gnements complé-
mentaires, n'hésitez
en aucun cas à nous
● les demander. ●

FILTRES A ESSENCE

Exigez les emballages d'origine
bleu et rouge

854.765

Filetage des raccords :

10 × 100 pour tube 6 × 4

854.806

Filetage des raccords :

12 × 100 pour tube 8 × 6



RACCORDS DE POMPES A ESSENCE

POMPE DODGE 1.540.089
(filetage SI)



Raccord ASP 1.540.512

POMPE DODGE 1.540.095 RF
(filetage origine)



Raccord ASP 1.540.513

POMPE JEEP 1.540.090 AF
(filetage SI)



Raccord REF 1.540.514



Raccord REF 1.540.511



Raccord REF 1.540.510

Modèle de pompe à essence	Désignation	Référence	Filetage mâle	Filetage femelle
Pompe filetée au pas S.I. Tubulure 6 x 8	Raccord Bicône	856.434 856.436	12 x 100	
Pompe filetée au pas S.I. Tubulure 4 x 6	Raccord Bicône	854.791 854.792	10 x 100	
Pompe G.M.C. (filetage S.I.) Réf. AC 1.540.064 AF	Raccord ASP Raccord REF	1.540.509 1.540.508	12 x 100 12 x 100	1/2 - 20 Filets 1/2 - 24 Filets
Pompe JEEP (filetage S.I.) Réf. AC 1.540.090 AF	Raccord ASP	1.540.514	12 x 100	1/2 - 20 Filets
Pompe DODGE (filetage S.I.) Réf. AC 1.540.089 D	Raccord ASP Raccord REF	1.540.512 1.540.511	10 x 100 10 x 100	1/2 - 20 Filets 1/2 - 20 Filets
Pompe G.M.C. (filetage origine) Réf. AC 1.540.080 RF	Raccord ASP Raccord REF Ecrou Bicône	118.749 114.629 114.630 114.631	1/8 Briggs 1/8 Briggs	1/2 - 20 Filets 1/2 - 24 Filets 1/2 - 24 Filets
Pompe JEEP (filetage origine) Réf. AC 1.540.082 RF	Raccord	384.549	1/8 Briggs	1/2 - 20 Filets
Pompe DODGE (filetage origine) Réf. AC 1.540.095 RF	Raccord ASP Raccord REF	1.540.513 1.540.510	1/4 Briggs 1/4 Briggs	1/2 - 20 Filets 1/2 - 20 Filets

N.-B. — Les initiales « ASP » ou « REF » indiquent qu'il s'agit de raccord s'adaptant soit sur l'orifice d'ASPIRATION, soit sur l'orifice de REFOULEMENT de la Pompe.

TABLEAU DE CORRESPONDANCE

AC	GUIOT	S E V	AC	GUIOT	S E V
496		4 L	1.540.075	L 260	46 A
2.001	52	4 BE	1.540.076	L 191	46 F
856.406	51	4 BD	1.540.077	133	4 AJ
856.414	81	—	1.540.078	73	4 BL
856.495	134	4 Y	1.540.079	72	4 BM
856.811	—	—	1.540.080	41	—
1.540.004	139	4 R	1.540.081	120	4 I
1.540.027	56	—	1.540.082	230	—
1.540.028	133	4 AJ	1.540.083	L 122	46 C
1.540.046	L 190	46 D	1.540.084	55	4 BH
1.540.051	53	4 BF ou 4 BT	1.540.085	132	4 AH
1.540.052	73	4 BL	1.540.087	130	4 Z
1.540.053	120	4 I	1.540.089	211	—
1.540.054	121	4 DF	1.540.090	230	—
1.540.056	72	4 BM	1.540.091	L 191	46 F
1.540.057	55	4 BH	1.540.095	211	—
1.540.059	150	4 BP	1.540.096	75	4 BL
1.540.060	—	—	1.540.097	80	4 DE
1.540.062	40	—	1.540.098	81	—
1.540.063	40	—	1.540.099	L 270	46 B
1.540.064	41	—	1.540.100	—	—
1.540.065	—	—	1.541.001	40	—
1.540.066	—	—	1.541.002	42	—
1.540.067	42	—	1.541.003	—	—
1.540.069	53	4 BF	1.541.005	53	4 BF ou 4 BT
1.540.071	10	4 CV	1.541.006	L 190	46 D
1.540.074	132	4 AH	1.541.007	—	—



AC-DELCO DIVISION

89-95, BOULEVARD GENERAL LECLERC - CLICHY
PEREIRE 29-90 (SEINE)

NOTE TECHNIQUE

