

MOTEURS: { C4. et C6. Tous Types.
7-11.-MI.-15CV 60l. T. Av.
Types 32 et 45.

RÉALÉPAGE EN LIGNE DES COQUILLES D'ÉTANCHÉITÉ, CÔTÉ VOLANT.

L'Étanchéité du Moteur, Côté Volant, n'est assurée que si l'Alignement de la Coquille est parfaitement concentrique à la ligne d'arbre du Vitrobrague et si le jeu entre le Vitrobrague et la Coquille est compris dans les Tolerances admissibles par l'Usine.
Il a été prévu sur toutes les Parties des Vitrobragues 3 Echelles de Récompensation.

COTE d'ORIGINE (Fabrication):

1^{er} Echelon de Récompensation:

2^e " " "

3^e " " "

7-11.-MI.	C4.-C6.-CAF.-C6.-C6BI.-CSR.	C4IX.-C6.-C4HFI.-C6.-C6HFI.-C6.	32-45.
50%	52%	55%	64%
49,5	51,5	54,5	63,5
49	51	54	63
48,7	50,7	53,7	62,7

A l'exclusion Éventuelle de toute Cote intercalaire.

En aucun cas la partie du Vitrobrague correspondant à l'emplèvement de la Coquille d'Étanchéité n'est retournée en diamètre et la Cote d'Origine de cette partie subsiste pendant toute la durée du Vitrobrague. Pour cette raison, la Coquille ayant un Alignement constant, il a été possible de prévoir une Feuille-aligneur correspondant au Diamètre de cet Alignement, compte tenu des Tolerances pour chaque Type de Moteur.

TABEAU DES DIAMÈTRES D'ALÉPAGE DES COQUILLES.

7-11.-MI.	C4. et C6. Tous Types. - 8-10.-15.-	15CV 60l. Traction Avant seulement.	Types 32 et 45.
50% $\pm 0,1$	52% $\pm 0,15$	55% $\pm 0,2$	64% $\pm 0,25$

Note: Les Coquilles livrées par le Service P.D. doivent subir l'opération de Réalignement après Montage.

Nous vous recommandons, pour l'opération objet de la présente Note, l'emploi de notre Appareil N° 708, qui permet la réalisation de Réalignement d'une façon parfaite; (Voir Dessin d'Ensemble sur la Feuille N° 3, ci-après.) la précision en est automatique, l'Ensemble étant centré dans les Coussinets de ligne d'arbre par un jeu de 2 bagues correspondant, dans chaque Type de Moteur, aux Echelles de Récompensation indiquées plus haut.

Le Contrôle de l'Alignement des Coquilles, au moyen des Tempéras Mini-Maxi prévues, permet également de se rendre compte de l'état diamétral de la Feuille-aligneur.

REMARQUE IMPORTANTE. L'opération de Réalignement de la Coquille ne doit s'effectuer qu'après l'Ajustage des Coussinets et du Vitrobrague.

Voir Feuille 2, les Conditions de Récompensation des Coquilles.

MOTEURS. { C4. et C6. Tous Types.
7-11-MI-15 CV. 6 Cyl. Tr. Av.
Types 32 et 45.

RÉALISAGE EN LIGNE DES COQUILLES D'ÉTANCHÉITÉ, CÔTE VOLANT. (Suite)

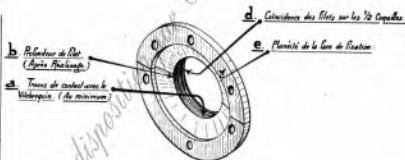
RÉCUPÉRATION DES COQUILLES.

Neus recommandons de changer celles-ci à chaque révision de la ligne d'arbre.

En cas de pénurie de matière les Coquilles usinées peuvent être récupérées si elles correspondent aux Indications ci-dessous :

- a. Ne pas porter une trace trop importante de contact avec le Vilebrequin.
- b. Avoir des filets d'une profondeur de 1,5 % au moins après Réalisation.
- c. Avoir les filets se comportant aucune bavure ou corps étranger susceptible de les abîmer.
- d. Que ces filets présentent au montage un aspect de continuité.
- e. Que la face de fixation au Carter-Cylindre a conservé sa planéité ; Corriger s'il y a lieu.

NOTA : Avant Montage, procéder au dressage correct à la lime du plan de joint afin de réaliser une parfaite réalisation de l'Alignage. Centrer les Coquilles et procéder au Réalignage comme indiqué sur Dessin, feuille 3.

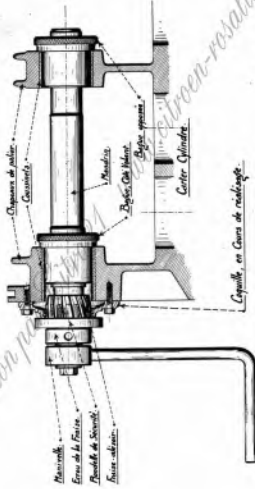


MOTEURS :

{ C4 et C6 Tous Types.
 2^e 31^e M1 15 CV 604 Tr.Au.
 Types 32 et 45.

— RÉALISATION EN LIGNE DES COQUILLES D'ÉTANCHÉITÉ, CÔTÉ VOLANT. —

Vue d'Ensemble de l'Appareil de Raccordage N° 708.



Coquille, en Cours de raccordage