

PARIS, le 12 Juillet 1933.

Bobines 6 cylindres.

Nous vous rappelons que nos moteurs 6 cylindres montés sur voitures tourisme et munis des allumeurs RB et SEV sont livrés avec bobine spéciale permettant d'assurer un bon allumage aux vitesses les plus élevées du moteur.

Il est indispensable de monter toujours ces bobines et de ne jamais remplacer une bobine six cylindres par une bobine quatre cylindres, car une bobine quatre cylindres ne donne pas les étincelles suffisantes pour assurer une bonne marche du moteur 6 cylindres au-dessus de 3.600 tours.

Vous reconnaîtrez ces bobines aux marques suivantes :

- Les bobines SEV sont marquées Six en blanc pour les anciennes et pour les nouvelles en vert, ces marques étant placées au bas de la bobine.
- Les bobines RB pour 6 cylindres sont marquées C.6 en blanc dans le haut de la bobine et de nouvelles bobines vont sortir avec la marque :

RB - 6 V - 6 cylindres.