

PARIS, le 18 Avril 1933

EXEMPLAIRE DESTINÉ AU CHEF D'ATELIER**Balais de dynamo.**

Nous vous informons que pour améliorer la tenue du débit des dynamos qui équipent nos modèles 1933 nous montons, depuis le 1er Avril, des balais principaux positifs et négatifs en qualité Xoo de carbone.

Nous vous recommandons donc d'utiliser uniquement ces nouveaux balais chaque fois que vous aurez l'occasion de faire le remplacement de ces pièces usées.

Les anciens balais marqués E.G.  $\frac{O.A}{7}$  qui vous restent en magasin ne seront utilisés que sur les anciennes dynamos non ventilées.

Les nouveaux balais marqués Xoo sont à votre disposition à notre Service des PIÈCES DETACHÉES.

IMPORTANT - Nous profitons de la présente Note pour vous signaler que le courant de charge maximum à froid doit être réglé à 14/15 ampères, contrairement à ce qui était dit à la page 3 de la Chronique Technique N° 11.

Nous vous rappelons de plus que lors de la recharge de la batterie, après un traitement de désulfatation, celle-ci doit être remplie avec de l'acide à 34° B.

Vous voudrez bien noter enfin que, contrairement à ce qui était porté sur notre Note N° 172, l'avance automatique maximum pour les allumeurs 15 CV est de 24° à 3.800 tours et non à 2.800 tours.