

LES INCIDENTS



DIAGNOSTICS ET REMÈDES



Mis à disposition par Citroën 21

MOTEUR

INCIDENTS CONSTATATIONS	CAUSES
Le moteur ne part pas ou part difficilement.	
a) - L'essence n'arrive pas au carburateur	Insuffisance d'essence dans le réservoir.
	Robinet fermé ou déréglé restant entre la position réserve et l'ouverture normale.
	Canalisation obstruée.
	Pompe déréglée ou cassée.
	Exhausteur déréglé ou cassé.

INDICES	REMÈDES	N° OPÉR. CATAL.
—	Compléter le niveau.	
<i>Malgré l'appel sur le pointeau le carburateur ne se noie pas.</i>	Réglage du robinet et de la tirette avec remplacement de pièces si nécessaire.	251
<i>Après démontage du tuyau du carburateur l'essence ne coule pas.</i>	Nettoyage et si besoin changer durits.	253
<i>En sollicitant l'action de la pompe par son levier aucune réaction de l'essence dans le filtre.</i>	Réglage ou remplacement de la pompe.	73
<i>Le moteur tournant sous l'action du démarreur, on n'entend pas le bruit du clapet.</i>	Réglage ou remplacement de l'exhausteur.	256

MOTEUR

INCIDENTS CONSTATATIONS	CAUSES
b) - L'essence arrive au carburateur.	Starter non ouvert par oubli ou dérèglement de la tirette. Gicleur principal bouché. Mélange pauvre. Entrée d'air additionnelle. Eau ou impuretés dans l'essence.
c) - Le carburateur se noie.	Flotteur crevé. - Pointeau coincé. - Mauvais niveau.
d) - Papillon insuffisamment ouvert.	Dérèglement vis carburateur ou de la timonerie.

INDICES	REMÈDES	N° OPÉR. CATAL.
<i>Bruit de succion moins fort sans starter.</i>	Régler ou remplacer tirette.	71
<i>Le moteur tourne sur le starter et s'arrête aussitôt le starter fermé ou en accélérant le moteur.</i>	Démontage, nettoyage du carburateur.	70
<i>Pétarades dans le carburateur à l'accélération.</i>	Vérifier diamètre des gicleurs et de la buse.	70
<i>Pétarades et retours au carburateur. Départs nécessitant un excès d'essence.</i>	Resserrer les joints de : bougies, carburateur, tubulure admission, prise d'essuie-glace ou servo-frein.	
<i>Après nettoyage des gicleurs les mêmes phénomènes se reproduisent.</i>	Démonter et nettoyer carburateur, filtre. Souffler la canalisation et au besoin vidanger le réservoir et le souffler.	70 252 253
<i>Sans aucun appel perte d'essence.</i>	Remplacer flotteur. Démontage du carburateur pour régler pointeau et niveau.	70 74
<i>Le moteur part en accélération.</i>	Régler vis et timonerie.	72

MOTEUR

INCIDENTS CONSTATATIONS	CAUSES
e) - Le contact n'est pas mis	Oubli ou insuffisamment poussé.
f) - Le contact est à la position normale.	Batterie déchargée.
	Câble du tableau desserré ou cassé.
	Câble du circuit primaire cassé, ampèrem. à dynamo.
	Câble du tableau ou du circuit primaire à la masse.
	Câble de haute tension de la bobine au distributeur cassé ou à la masse.
	Câble de la batterie à démarreur desserré ou rongé par l'acide.

INDICES	REMÈDES	N° OPÉR. CATAL.
Lampe de bord n'allume pas. Ampèremètre ne dévie pas.	Enfoncer le bouton et ensuite vérifier le contact.	342
Le moteur n'est pas suffisamment entraîné, de plus, à l'attaque du démarreur, l'éclairage de la lampe de bord diminue d'intensité.	Vérification du niveau de la batterie, des éléments, des bornes; la recharger et si nécessaire la changer.	300 301 302
Lampe de bord n'allume pas, ampèremètre ne dévie pas.	Resserrer le câble. Vérifier conductibilité, si dénudé ou cassé le remplacer.	306
Ampèremètre ne dévie pas.	d°	306
Ampèremètre sur décharge complète.	Chercher le point de contact et remplacer les cables dénudés.	
Pas d'allumage, enlever la tête de l'allumeur et provoquer rupture. Pas d'étincelles.	Changer câbles	
Moteur n'est pas suffisamment entraîné.	Changer cables.	

MOTEUR

INCIDENTS CONSTATATIONS	CAUSES	INDICES	REMÈDES	N° OPÉR. CATAL.
	Bobine détériorée.	<i>Enlever la tête de l'allumeur et en provoquant la rupture aucune étincelle.</i>	Passer bobine au banc et si nécessaire changer.	81
	Condensateur claqué.	<i>La tête de l'allumeur enlevée, étincelle énorme à la rupture.</i>	Changer condensateur.	79
	Tête de distributeur fêlée.	<i>Ratés, la fente est généralement visible.</i>	Changer tête distributeur.	
	Charbons ou plots encrassés.	<i>Ratés, moteur boîte.</i>	Nettoyage.	
	Mauvais réglage du dispositif de rupture ou affaiblissement du ressort de linguet.	<i>Ratés de plus en plus nombreux à l'accélération.</i>	Démonter l'allumeur et après révision essai au banc.	76
	Coincement du rupteur.	<i>Aucun allumage, facilement contrôlable en enlevant la tête de l'allumeur.</i>	d°	76
	Dispositif d'avance automatique déréglé, ressorts de masselottes affaiblis.	<i>Fort cliquetis à l'accélération. Moteur ne tient pas le ralenti.</i>	Démonter entièrement l'allumeur pour révision.	76

MOTEUR

INCIDENTS CONSTATATIONS	CAUSES
	Bougies calaminées, cassées, brûlées.
	Bougies mal réglées.
	Bougies humides.
	d°
	Câbles de bougies intervertis.
	Câbles de bougies craquelés.

INDICES	REMÈDES	N° OPÉR. CATAL.
<i>Moteur boîte. Avec un skopéographe décélérer la ou les bougies mauvaises.</i>	Démonter les bougies. - Régler les électrodes et si nécessaire les passer à la chambre de pression.	1
<i>Passer entre les électrodes une cale de 7/10 et régler.</i>	d°	
<i>La condensation produit une rosée sur les bougies.</i>	Sécher et remonter.	
<i>Si gouttelettes abondantes.</i>	Déculasser.	20
<i>Explosions dans le pot d'échappement et retours au carburateur.</i>	Reprendre l'ordre normal.	
<i>Étincelles sur culasse et bruit plus violent sur les bielles qu'un fort cliquetis.</i>	Changer les fils.	78

MOTEUR

INCIDENTS CONSTATATIONS	CAUSES	INDICES	REMÈDES	N° OPÉR. CATAL.
Le moteur a une marche irrégulière au ralenti.	Mélange trop riche.	<i>Moteur galope et odeur de gaz non brûlés à l'échappement.</i>	Vérifier position du starter	70-71
	d°	<i>Moteur s'étouffe à l'accélération.</i>	Vérifier niveau du carburateur.	74
			Vérifier réglage gicleurs et buse.	70
	Mélange pauvre.	<i>Tient difficilement le ralenti. Pétarades à l'accélération.</i>	Vérifier réglage carburateur et canalisation.	70-71 253
	Mauvaise fermeture des soupapes.	<i>Compression faible.</i>	Vérifier jeu poussoirs et ressorts soupapes.	5
	d°	<i>Explosion des gaz non brûlés dans le pot d'échappement.</i>	Rectification soupapes ou remplacement.	21
	Usure des segments ou du cylindre.	<i>Compression très faible. La compression passant dans le carter moteur se sent nettement avec la main sur cheminée d'huile.</i>	Déculasser pour vérification. Démontage bielles pour échange segments. Réalésage si nécessaire.	20 38 40

MOTEUR

INCIDENTS CONSTATATIONS	CAUSES	INDICES	REMÈDES	N° OPÉR. CATAL.
Le moteur a une marche irrégulière à grande vitesse	Mauvais allumage (voir chapitres précédents, p. 4 et 5).			
	Mélange trop riche.	<i>Moteur chauffe. Explosions des gaz non brûlés dans le pot d'échappement.</i>	Vérifier starter, niveau et réglage carburateur.	70-71 74
	Mélange trop pauvre.	<i>Moteur manque de puissance et pétarade, n'atteint pas régime maximum.</i>	Vérifier carburateur et canalisation essence.	70-71 253
	Retard à l'allumage.	<i>Moteur mou et chauffe, mauvaises reprises.</i>	Vérification du point l'allumage.	I
	Mauvaise fermeture des soupapes.	<i>Consommation essence élevée, compression faible, explosion des gaz non brûlés dans le pot d'échappement surtout en relevant le pied de l'accélérateur.</i>	Déculasser, rectification ou remplacement soupapes.	21
	Usure segments et cylindre.	<i>Compression faible consommation huile élevée. Odeur et fumée caractéristiques.</i>	Démontage, réalésage.	40

MOTEUR

INCIDENTS CONSTATATIONS	CAUSES	INDICES	REMÈDES	N° OPÉR. CATAL.
Le moteur manque de puissance				
Mauvaise carburation.	Essence n'arrive pas suffisamment.	Reprises très molles. Moteur s'étouffe à l'accélération.	Vérifier carburateur, canalisation, pompe ou exhausteur.	70-73 253-256
	Mauvais réglage carburateur.	Pétarades aux accélérations. Moteur mou.	Vérifier gicleurs, buses.	70
Mauvais allumage.	Mauvaise rupture.	Allumage intermittent, moteur boîte.	Vérifier ressorts, linguets, vis platinees et écartement des électrodes de bougies.	75
	Dispositif d'avance ne fonctionnant pas.	Moteur mou et tendance à chauffer.	Démonter l'allumeur.	76
	Charbons et plots encrassés.	Allumage intermittent.	Nettoyage de l'allumeur.	76
	Bougies encrassées ou fêlées.	Allumage intermittent. Auto-allumage.	Vérifier bougies, écartement électrodes et au besoin changer.	1
Manque de compression.	Mauvaise fermeture des soupapes.	Explosions au carburateur ou dans le pot d'échappement.	Vérifier ressorts. - Réglage taquets. - Rectifier ou changer soupapes.	2 5 21

MOTEUR

INCIDENTS CONSTATATIONS	CAUSES	INDICES	REMÈDES	N° OPÉR. CATAL.
Le moteur manque de puissance				
Manque de compression.	Segments collés ou usés.	<i>Mauvais tirage. Consommation d'huile exagérée.</i>	Déculasser pour vérification des jeux de pistons et cylindres et démonter bielles et pistons.	20 38
	Jeu anormal entre pistons et cylindres.	<i>Consommation d'huile. Huile brûlée anormalement. Vapeurs d'huile par reniflard.</i>	Réalésage.	40 41
	Distribution défectueuse.	<i>Compression passant dans le carter moteur nettement perceptible en mettant la main sur cheminée d'huile.</i>		
		<i>Moteur chauffe et ne tire pas. Consommation d'essence exagérée.</i>	Recalage de l'arbre à cames ou échange.	30 31

MOTEUR

INCIDENTS CONSTATATIONS	CAUSES	INDICES	REMÈDES	N° OPÉR. CATAL.
Moteur chauffe	Manque d'eau dans le radiateur.	—	Vérifier joints, raccords ou fuites.	
Manque d'eau ou mauvaise circulation.	Radiateur ou circulation d'eau encrassé.	<i>Eau rougeâtre.</i>	Détartre.	260-261
	Pompe cassée ou bloquée.	<i>Le brassage du liquide dans le radiateur ne se fait plus.</i>	Démontage pompe pour remise en état.	85-86
	Ventilateur cassé.	<i>Incident généralement bruyant.</i>	Changer pales.	87
	Courroie desserrée ou cassée.	<i>Dynamo ne charge plus ou très peu.</i>	Retendre ou remplacer.	88
Mauvais allumage.	Mauvais calage de l'allumeur (retard).	<i>Moteur mou n'atteint pas son régime maximum.</i>	Recaler l'allumeur.	1
	Mauvais fonctionnement de l'avance automatique.	<i>Très mauvaises reprises.</i>	Démonter l'allumeur pour remise en état.	76
Distribution.	Distribution défectueuse.	<i>Consommation exagérée, explosions au carburateur ou au pot d'échappement.</i>	Recaler ou échanger arbre à cames.	30-31

MOTEUR

INCIDENTS CONSTATATIONS	CAUSES	INDICES	REMÈDES	N° OPÉR. CATAL.
Incidents graissage.	Mauvaise qualité d'huile ou huile diluée par l'essence.	<i>L'huile ne permet plus une bonne étanchéité des segments à chaud, cette huile n'a plus de viscosité.</i>	Vidange et échange d'huile.	60
	Pression d'huile insuffisante.	<i>Se voit au mano, tuyau cassé.</i>	Règlage pompe, changement tuyau mano.	36
Moteur dur	Paliers de bielles trop serrés.	<i>Difficile à tourner au démarreur ou à la manivelle.</i>	Roder le moteur au point fixe avec circulation d'eau constante.	
	Pistons et segments mal ajustés.	<i>Moteur ne balance pas.</i>	Si nécessaire démontage bielles et paliers pour adoucir les portées. - Réparer pistons et segments.	38-39
Passage des gaz	Orifices admission ou échappement obstrués en partie ou pot d'échappement bouché.	<i>Mauvais tirage.</i>	Démonter tubulure admission, échappement pour vérification joints. Démontage du pot d'échappement pour brûlage.	9 240-242

MOTEUR

INCIDENTS CONSTATATIONS	CAUSES	INDICES	REMÈDES	N° OPÉR. CATAL.
Manque de compression	Soupapes ne fermant pas.	<i>Explosions carburateur et pot d'échappement.</i>	Vérifier réglage taquets.	5
	Ressorts de soupapes faibles.	<i>Difficulté à atteindre le régime maximum. Affolement des ressorts.</i>	Tarer les ressorts.	3
	Sièges de soupapes déformés.	<i>Gaz non brûlés, manque de compression aux cylindres.</i>	Rectifier sièges de soupapes.	21

MOTEUR

INCIDENTS CONSTATATIONS	CAUSES
Consommation d'essence exagérée.	
Mélange trop riche.	Mauvais réglage carburateur, gicleurs, buse, niveau, mauvaise fermeture du starter.
Fuites d'essence.	Suintements à : réservoir, raccords robinet, filtre.
Retard à l'allumage.	Mauvais calage, Dispositif avance automatique bloqué ou détérioré.
Distribution défectueuse.	Arbre à cames mal calé ou défectueux.
Moteur dur.	Mauvais ajustage pistons, bielles, ligne d'arbre.
Manque de compression.	Mauvaise fermeture soupapes.

INDICES	REMÈDES	N° OPÉR. CATAL.
<i>Fumée noire à l'échappement. Moteur s'étouffe et chauffe.</i>	Révision du carburateur et étalonnage des gicleurs et buses.	70
<i>Reprises molles.</i>	Démonter réservoir pour réparation ou échange, remplacer durits, réparation robinet refaire joint du filtre.	250-252 255-251 253-254
<i>d°</i>	Refaire le point d'avance. - Démontage de l'allumeur pour révision.	1 75
<i>Mauvais tirage. Chauffe.</i>	Recalage ou remplacement de l'arbre à cames.	30-31
<i>Très dur à lancer, ne balance pas.</i>	Après rodage normal si toujours dur, démontage et ajustage des parties dures.	
<i>Pétarades au carburateur ou à l'échappement.</i>	Rectifier soupapes.	21

MOTEUR

INCIDENTS CONSTATATIONS	CAUSES
Mauvaises habitudes du conducteur.	Jeu anormal entre pistons et cylindres.
	Laisse tourner le moteur aux arrêts.
	Marche avec starter plus ou moins tiré.
	Conduite au frein avec violentes accélérations.
	Conduite avec trop de retard à l'allumage.
	Conserve trop longtemps les 1 ^{re} et 2 ^e vitesses.

INDICES	REMÈDES	N° OPÉR. CATAL.
Moteur très mou. Compression passant dans carter inférieur.	Echange pistons et si nécessaire réalésage. Eduquer conducteur.	40
	Faire essai sur parcours normal avec bidon étalonné.	

MOTEUR

INCIDENTS CONSTATATIONS	CAUSES
	Niveau d'huile trop élevé.
	Pression d'huile trop élevée.
	Fuites par joints de : cache-soupapes, distribution, bouchon de vidange, carter inférieur, manomètre.
	Fuite au palier AR.
	Fuite à la tuyauterie de l'indicateur.
	Jeu anormal entre segments, pistons et cylindres.

INDICES	REMÈDES	N° OPÉR. CATAL.
	Ne pas dépasser le maximum l'excédent étant toujours consommé très vite sans utilité.	
Prendre la pression le moteur étant chaud.	Règlage par régulateur de débit et si nécessaire réglage de la pompe.	12-36
Toutes ces fuites sont facilement visibles, la voiture laissant des traces d'huile à l'arrêt.	Resserrer carters et si nécessaire refécution des joints.	
Huile passant dans le carter d'embrayage.	Démontage et remontage du palier AR.	51
	Remplacement des durits ou de la tuyauterie.	65
Huile brûlée anormalement. Vapeurs sortant par cheminée d'huile. Fumée bleue à la sortie du tuyau d'échappement.	Echange segments pistons, si nécessaire réalésage.	40

MOTEUR

INCIDENTS CONSTATATIONS	CAUSES
Bruit anormal au moteur.	
Poussoirs de soupapes bruyants.	Jeu exagéré entre poussoirs et soupapes.
	Jeu entre poussoirs et guides.
	Attaque défectueuse des cames.
Bruits de soupapes.	Ressort de soupape cassé.
	Ressorts trop faibles.
Claquements pistons.	Jeu exagéré entre pistons et cylindres.
	Jeu des axes de pistons.
Pilonnements.	Jeu de la ligne d'arbre.

INDICES	REMÈDES	N° OPÉR. CATAL.
<i>Démonter cache-soupapes et localiser poussoirs bruyants.</i>	<i>Réglage du jeu et si néces- saire échange de vis.</i>	5-8
	<i>Échange des rampes.</i>	7
	<i>Démontage de l'arbre à cames pour retouche ou échange.</i>	30-31
	<i>Changer ressort.</i>	3
	<i>Tarer les ressorts, chan- ger si nécessaire.</i>	3
<i>Localiser piston ou axe bruyant en coupant alter- nativement l'allumage sur chaque cylindre.</i>	<i>Nouvel apairage de pis- tons, si nécessaire réalé- sage.</i>	38-40
	<i>Démontage bielles pour échange des axes.</i>	38
	<i>Démontage du moteur pour resserrer ligne d'arbre.</i>	

MOTEUR

INCIDENTS CONSTATATIONS	CAUSES
	Taux de compression trop élevé.
Vibrations bruyantes du moteur.	Damper de vilebrequin desserré ou bloqué.
Cognement de bielle.	Bielle coulée.
Cliquetis.	Mauvais calage allumeur. Avance automatique déréglée. Moteur calaminé.
Allumeur bruyant.	Allumeur mal graissé. Arbre de l'allumeur détérioré.
Pompe à eau bruyante.	Mal graissée ou grippée - jeu de l'axe ou roulements.
Ventilateur bruyant.	Mauvais graissage ou pales déformées ou cassées.

INDICES	REMÈDES	N° OPÉR. CATAL.
	Mesurer culasse, si nécessaire changer.	20
	Resserage ou réparations du Damper.	32-33
Facile à localiser en coupant l'allumage.	Réajuster bielle.	38
	Refaire le point.	1
Bruit caractéristique à l'accélérateur et en côte.	Révision de l'allumeur.	76
	Déculassage, décalaminage, rodage.	21
	Graisser et réparer si nécessaire.	75-76
	Sortir arbre, vérifier et si nécessaire changer.	20-23
Faire tourner le moteur et libérer la pompe à eau en enlevant la courroie du ventilateur.	Démontage pompe pour remise en état.	85-86-89
	Graisser, changer pales.	87

MOTEUR

INCIDENTS CONSTATATIONS	CAUSES
Graissage du moteur.	
Pression d'huile nulle ou insuffisante.	Indicateur défectueux tuyauterie détériorée. Niveau d'huile insuffisant.
	Huile trop fluide.
	Filtre d'huile encrassé.
	Régulateur dérégulé.
	Joints de rampes défectueux.
	Rampe desserrée ou rompue.
	Pompe mal réglée ou détériorée.
	Fuites aux paliers de moteur.
	Arbre d'entraînement de pompe à huile cassé

INDICES	REMÈDES	N. OPÉR. CATAL.
Pour les recherches d'incidents de graissage, opérer dans l'ordre :	Réparer ou changer indicateur. Changer durit ou tuyauterie. Compléter niveau.	64 65
Qualité ou quantité de l'huile.	Vidanger et changer huile.	60
Indicateur. Tuyauterie. Régulateur.	Démonter carter inférieur et nettoyage.	36
Ensuite : Démontage carter inférieur pour pompe et rampe.	Vérifier clapet et ressort si nécessaire changer pièces.	36
	Démonter rampe, changer joint.	35 37
	Resserrage ou échange rampe.	35-37
	Démontage pompe pour remise en état.	36
	Révision du moteur.	
	Échange de l'arbre d'entraînement.	20-23

MOTEUR

INCIDENTS CONSTATATIONS	CAUSES
Eau dans l'huile.	Joint de culasse détérioré. Bloc cylindres ou culasse fêlés.
Huile dans l'eau du radiateur.	Joint de culasse détérioré. Fuite du graissage de pompe à eau.

INDICES	REMÈDES	N° OPÉR. CATAL.
<i>Eau coule par carburateur. A la mise en marche va- peurs au tuyau d'échappe- ment.</i>	Déculasser pour changer joints et nettoyer parties rouillées. Échange bloc ou culasse.	20 20 ou échange moteur
	Déculasser pour changer joint et nettoyer parties rouillées.	20
	Vérifier étanchéité de la pompe, l'eau pouvant amener un grippage de roulement.	36

Imprimerie des Usines Citroën

• • 5-33 - A. C. 2959 - •

Mis à disposition par Citroën 21

www.citroen-rosalie.fr