

LES INCIDENTS



DIAGNOSTICS
ET
REMÈDES



Mis à disposition par Citroën 21

EMBRAYAGE

INCIDENTS CONSTATATIONS	CAUSES
Embrayage patine.	Disques gras.
	Ressorts défectueux.
	Butée coincée ou cassée.
	Manque de garantie de la pédale.
	Mauvais réglage des linguets.
Embrayage broute. Embrayage brutal.	Disque usé ou voilé. Rivets en saillie. Glace défectueuse. Fourchette défectueuse. Mauvais réglage linguets.
	Butée mal graissée.

INDICES	REMÈDES	N° OPÉR. CATAL.
<i>Vérifier la provenance de l'huile, excès de graissage ou fuite au palier AR.</i>	Démontage complet pour échange du disque et réparation fuite.	120-103
<i>Sifflement du disque.</i>	Démontage complet embrayage pour échange ressorts.	120-103
<i>Sifflement d'un roulement sans huile.</i>	Butée coincée dans certains cas n'oblige pas démontage, bon graissage suffisant - sinon démonter changer butée. -	120-100
<i>La pédale attaque directement, sifflement de la butée.</i>	Réglage complet de la pédale.	90
	Dans la plupart des cas, dépose de l'embrayage pour réglage.	120-103
<i>Broutage.</i> — — <i>Brutal.</i> —	Démontage complet de l'embrayage pour remise en état.	120-103
	Graissage butée.	

EMBRAYAGE

INCIDENTS CONSTATATIONS	CAUSES	INDICES	REMÈDES	N° OPÉR. CATAL.
Embrayage.				
Pédale dure.	Mal dégauchie.	<i>Frottement à l'intégral.</i>	Dégauchir pédale.	94
	Ressorts trop forts.	<i>Effort anormal. Embrayage légèrement brutal.</i>	Démontage complet embrayage pour échange ressorts.	120-103
	Fourchette grippée. Axe grippé.	<i>Grincement avant le blocage.</i>	Démontage pour dégripper.	120-101
Pédale ne revient pas ou difficilement.	Ressort de rappel cassé.	<i>Pédale libre entre butée et contact embrayage.</i>	Remplacement du ressort.	93
	Mal dégauchie.	<i>Frottement à l'intégral.</i>	Dégauchir pédale.	94
	Grippage sur son axe.	<i>Bruit très net.</i>	Huiler et si nécessaire démonter pédale et axe.	92-95

BOITE DE VITESSES

INCIDENTS CONSTATATIONS	CAUSES	INDICES	REMÈDES	N° OPÉR. CATAL.
Boîte de vitesses.				
Une vitesse lache.	Verrouillage faible.	<i>Généralement vitesses très douces à passer.</i>	Renforcer verrouillage.	111-112
	Mauvais alignement de la boîte.	<i>Se produit plus souvent sur prise directe.</i>	Démontage pour réparation.	120-121
	Crabotage usé.	<i>Incident bruyant.</i>	Démontage pour réparation.	121
	Grille du levier mal calée.	<i>Difficulté pour passer vitesses.</i>	Dépose du pontet pour réparation.	110
Vitesses se mélangent.	Verrouillage défectueux.	<i>Verrouillage trop doux.</i>	Renforcer verrouillage.	111-112
Boîte de vitesses bruyante.	Manque de graissage. Pignons défectueux. Roulements défectueux. Axes faussés ou usés. Synchroniseur défectueux.	<i>Tous ces incidents ne peuvent être localisés qu'après démontage.</i>	Faire le niveau. Démontage complet de la boîte.	
Fuites d'huile.	Joints défectueux. Niveau trop haut.	<i>Traces d'huile à l'arrêt.</i>	Changer joint du flasque AR.	121
Arbre de transmission vibre.	Arbre desserré, mal équilibré ou faussé.	<i>Vibrations et bruits très nets.</i>	Vérifier freinage des boulons d'assemblage. Vérifier centrage; si faussé changer. Vérification du relai; si défectueux démontage.	125 126-127

PONT ARRIÈRE

INCIDENTS CONSTATATIONS	CAUSES	INDICES	REMÈDES	N° OPÉR. CATAL.
Bruit anormal au pont AR.				
Ronronnement.	Manque de graissage. Couple conique mal réglé. Couple conique usé. Roulement du pignon d'attaque défectueux. Couple mal réglé ou usé. Jeu aux canelures. Jeu de boîtier de différentiel.	<i>Pont chauffe et grogne.</i> <i>Très perceptible en agissant à la main sur pignon d'attaque.</i> <i>Dans la plupart des cas le claquement s'accroît rapidement.</i> <i>Les bruits produits par le couple conique sont généralement plus forts au rétro qu'en tirage.</i>	Refaire niveau. Démontage du pont pour réglage et remontage,	136
Fuites d'huile au pont AR.	Feutre d'étanchéité des moyeux usagés. Joint du couvercle défectueux. Soudure du corps de pont détériorée ou accident au corps de pont.	<i>Freins gras, perte d'huile aux tambours.</i> <i>Nettement visible : traces d'huile au sol.</i> <i>d°</i>	Démontage des tambours. pour échange des feutres. Démonter couvercle pour réfection du joint. Dans certains cas la soudure peut être faite après dépose - sinon démontage. -	131 130 135-136

Imprimerie des Usines Citroën

• • 5-33 - A. C. 2959 - •

Mis à disposition par Citro 21 www.citroen-rosalie.fr