

8

CV



CITROËN

LE CHASSIS 8 CV CITROËN



Voie 1 m. 34. Empattement 2 m. 70. Cadre tubulaire extra-rigide, 3 fois 1/2 plus résistant que les meilleurs cadres de construction courante. Moteur flottant 4 cyl. 68×100. Boîte de vitesses synchronisées avec 2 vitesses silencieuses. Pont AR à denture Gleason. Freins sur les 4 roues. Suspension très douce avec 4 amortisseurs Houdaille-d'Albay. Amortisseurs Houdaille hydrauliques à réglage thermostatique moyennant supplément. Pneus Michelin Superconfort.

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

143, Quai de Javel - PARIS XV*

LA 8 CV CITROËN

"moteur flottant"

Il faut avoir essayé la 8 CV Citroën pour comprendre la stupéfaction que ses étonnantes performances causent dans le monde automobile.

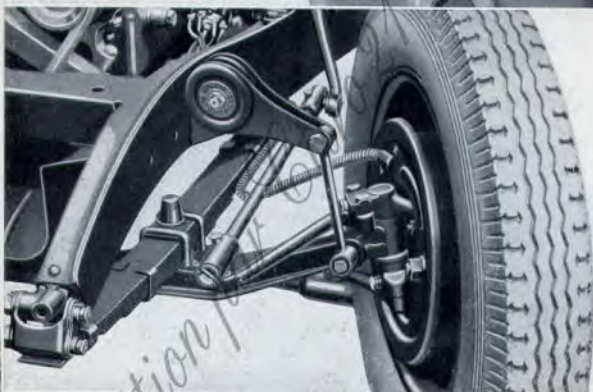
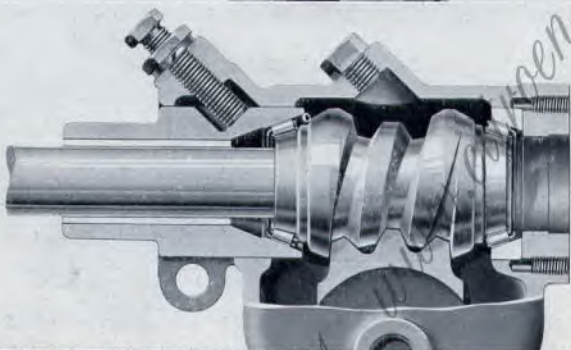
Vitesse, puissance, accélérations rapides, freinage impératif, maniabilité, tenue de route, toutes ces qualités, la 8 CV les possède à un degré que les plus difficiles n'oseraient exiger d'une voiture beaucoup plus puissante et deux fois plus chère.

Sur la route, sa moyenne égale le 70; en palier, sa vitesse approche le 100. Sa suspension et sa stabilité vraiment sensationnelles permettent de rouler aux plus vives allures avec une sécurité absolue.

La 8 CV Citroën comporte non seulement un "moteur flottant", une boîte de vitesses synchronisées avec 2 vitesses silencieuses, un châssis tubulaire extra rigide, mais encore des carrosseries "Tout Acier Monopiece" d'une résistance infiniment supérieure aux caisses les plus solides construites jusqu'à ce jour.

Glaces "Sécurité" partout, pneus Michelin Superconfort, accessoires nombreux, fini irréprochable, la 8 CV Citroën est la voiture qui allie le mieux les qualités de luxe et de grand confort à la plus stricte économie.

**ESSAYEZ LA 8 CV CITROËN CHEZ TOUS
LES CONCESSIONNAIRES ET AGENTS
DE LA MARQUE.**



En haut : Vue intérieure de la boîte de vitesses synchronisées à 2 vitesses silencieuses. Elle permet les changements de vitesses, sans heurt, ni bruit.

Au milieu : Direction irréversible à vis globique. Ses trois dents constamment en prise assurent une sécurité absolue et une grande maniabilité.

En bas : Détail de la suspension et des freins AV. Noter les pneus Surperconfort qui contribuent à la douceur de la suspension.

CARCASSE D'UNE CARROSSERIE TOUT ACIER MONOPIÈCE



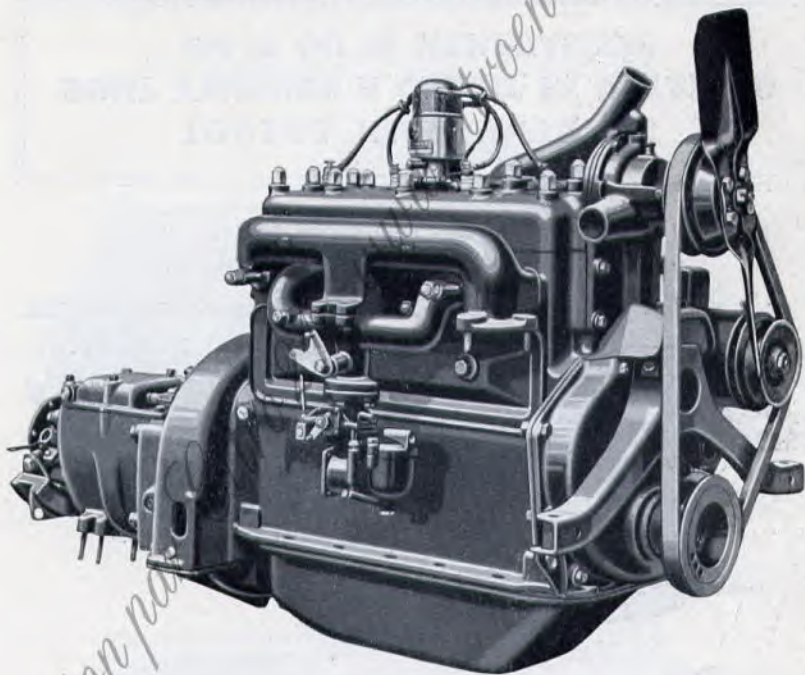
La caractéristique essentielle de ces carrosseries, celle qui leur donne sur toutes les autres une supériorité incontestable, c'est leur prodigieuse résistance aux chocs. Entièrement métalliques, elles sont d'une robustesse à toute épreuve et parfaitement silencieuses car rien n'y peut jouer ou se disloquer.



LA BERLINE DEMI-LUXE

Cette voiture comporte tous les perfectionnements des 8 CV type Luxe ; elle n'en diffère que par une présentation plus simple.

MOTEUR FLOTTANT



Le montage "flottant" supprime la transmission des vibrations du moteur à la voiture. Il en résulte un agrément et une douceur de conduite comparable à celles des 8 cylindres. Le moteur 8 CV 4 Cyl. de 68x100 développe une puissance effective de 30 CV à 3.200 tours. Allumage par batterie de 90 AH. Carburateur Solex à starter.



Les places avant sont constituées par 2 sièges réglables, d'un grand confort. On remarque le tableau de bord lumineux, les boîtes à gants, le pare-soleil mobile, le miroir rétroviseur et le volant incassable. Glaces "Sécurit".



à disposition

La Berline comporte à l'arrière une malle Citroën (licence Coquille), très vaste et très pratique. A noter, sur le couvercle, la plaque de police lumineuse, le feu AR et le signal de "Stop".



Le siège arrière est large et profond. Les passagers peuvent étendre les jambes, ce qui évite la fatigue des longs voyages. De larges portes donnent un accès facile à l'intérieur des voitures.

TOUTES LES VOITURES REPRÉSENTÉES SUR CETTE PAGE PEUVENT ÊTRE LIVRÉES, SU

ET AMORTISSEURS HYDRAULIQUES HOUDAILLE A THERMOS

Toutes nos voitures sont vendues à nos conditions générales de vente mentionnées sur nos

R DEMANDE, AVEC ROUE LIBRE

TAT.

tarifs et bons de commande.



ROADSTER-CABRIOLET, 2/4 PLACES



FAUX-CABRIOLET, 2 PLACES AVEC COFFRE



FAUX-CABRIOLET, 2 1/4 PLACES AVEC SPIDER



COACH DÉCAPOTABLE, 4 PLACES
(Carrosserie hors-série)



COACH, 4 PLACES
(Carrosserie hors-série)



BERLINE COMMERCIALE
(Charge utile 500 kilogs)

**TOUTES NOS VOITURES
SONT VENDUES A CRÉDIT ET PAYABLES
EN 12 OU 18 MENSUALITÉS**

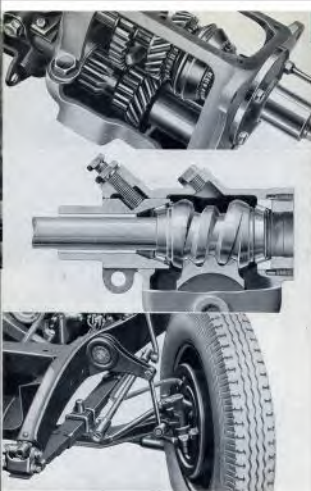






LA BERLINE

4 PLACES



En haut : Vue intérieure de la boîte de vitesses synchronisées à 2 vitesses silencieuses. Elle permet les changements de vitesses, sans heurt, ni bruit.

Au milieu : Direction inversible à vis globale. Ses trois dents constamment en prise assurent une sécurité absolue et une grande maniabilité.

En bas : Dérail de la suspension et des freins AV. Notez les pneus Supercar confort qui contribuent à la douceur de la suspension.

LA 8 CV CITROËN "moteur flottant"

Il faut avoir essayé la 8 CV Citroën pour comprendre la stupéfaction que ses étonnantes performances causent dans le monde automobile.

Vitesse, puissance, accélérations rapides, freinage impératif, maniabilité, tenue de route, toutes ces qualités, la 8 CV les possède à un degré que les plus difficiles n'oseraient exiger d'une voiture beaucoup plus puissante et deux fois plus chère.

Sur la route, sa moyenne égale le 70; en palier, sa vitesse approche le 100. Sa suspension et sa stabilité vraiment sensationnelles permettent de rouler aux plus vives allures avec une sécurité absolue.

La 8 CV Citroën comporte non seulement un "moteur flottant", une boîte de vitesses synchronisées avec 2 vitesses silencieuses, un châssis tubulaire extra rigide, mais encore des carrosseries "Tout Acier Monopiece" d'une résistance infiniment supérieure aux caisses les plus solides construites jusqu'à ce jour.

Glaces "Sécurité" partout, pneus Michelin Supercar confort, accessoires nombreux, fini irréprochable, la 8 CV Citroën est la voiture qui allie le mieux les qualités de luxe et de grand confort à la plus stricte économie.

ESSAYEZ LA 8 CV CITROËN CHEZ VOS
LES CONCESSIONNAIRES ET AGENTS
DE LA MARQUE.

LE CHASSIS 8 CV CITROËN



Voie 1 m. 34. Empattement 2 m. 70. Côté tubulaire extra-rigide, 3 fois 1/2 plus résistant que les meilleurs cadres de construction courante. Moteur Flottant 4 cyl. 68 cc/100. Boîte de vitesses synchronisées avec 2 vitesses silencieuses. Pneu AR à denture Gleason. Freins sur les 4 roues. Suspension Vito-douce avec 4 amortisseurs Houdaille-Kilbey. Amortisseurs Houdaille hydrauliques à réglage pneumatique moyennant supplément. Pneu Michelin Supercar confort.

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

433 A.C. 2752

1, C. de la Seine 5128 S.

CITROËN



Cette voiture comporte tous les perfectionnements des 6 types Luxe; elle n'en diffère que par une présentation plus simple.

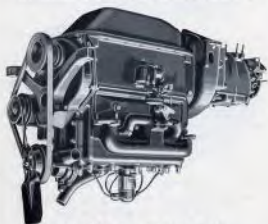
LA BERLINE DEUX-PORTES



La caractéristique essentielle des conceptions, celle qui leur donne sur toutes les autres une supériorité incontestable, c'est leur productivité raisonnée aux plus faibles dépenses individuelles. Elles sont d'une rareté que n'aient eue ni les autres voitures, ni les autres types de voitures.



CARCASSE D'UNE CARROSSERIE
TOUT ACIER MONOPIECE



MOTEUR FLOTTANT

Le moteur "flottant" supprime la transmission des vibrations du moteur à la voiture, il en résulte un agissement silencieux de conduite comparable à celui des voitures de 90 et 120 CV. Le moteur 8 CV 4 cyl. de 68 cc/100 développe une puissance effective de 30 CV à 3.200 tours. Minimum de consommation de 6 litres à 100 km.



LA BERLINE
4 PLACES



Les places avant sont constituées par 2 sièges réglables, d'un grand confort. On remarque le tableau de bord lumineux, les boîtes à gants, le pare-soleil mobile, le miroir rétroviseur et le volant incassable. Classe "Sécurité".



La Berline comporte à l'arrière une malle Citroën (licence Coquelle), très vaste et très pratique. A noter sur le couvercle, la plaque de police lumineuse, le feu AR et le signal de "Stop".



Le siège arrière est large et profond. Les passagers peuvent étendre les jambes, ce qui évite la fatigue des longs voyages. De larges portes donnent un accès facile à l'intérieur des voitures.



ROADSTER-CABRIOLET, 2 4 PLACES



FAUX-CABRIOLET, 3 PLACES AVEC COFFRE



FAUX-CABRIOLET, 3/4 PLACES AVEC SPIDER



COACH DÉCAPOTABLE, 4 PLACES
(Carrrosserie hors-série)



COACH, 4 PLACES
(Carrrosserie hors-série)



BERLINE COMMERCIALE
(Châssis série 500 kg)

TOUTES LES VOITURES REPRÉSENTÉES SUR CETTE PAGE PEUVENT ÊTRE LIVRÉES, SUR DEMANDE, AVEC ROUE LIBRE ET AMORTISSEURS HYDRAULIQUES HOUDAILLE A THERMOSTAT.

Toutes nos voitures sont vendues à nos conditions générales de vente mentionnées sur nos tarifs et bons de commande.

**TOUTES NOS VOITURES
SONT VENDUES À CRÉDIT ET PAYABLES
EN 12 OU 18 Mensualités**



Les caractéristiques essentielles de ces compositions, celle qui leur donne sur toutes les autres une supériorité incontestable, c'est leur prodigieuse résistance aux chocs. Enroulement métalliques, elles sont d'une robustesse à toute épreuve et parfaitement sèches car rien n'y peut jouer ou se dissoudre.



LA BERLINE
4 PLACES



Les places avant sont construites par 2 sièges réguliers, d'un grand confort. On remarque le tableau de bord lumineux, les boîtes à gants, le pare-soleil mobile, le miroir rétroviseur et le volant incassable. Classe "Sécurité".



La Berline comporte à l'arrière une malle-Coffre (licence Coquelle), très vaste et très pratique. A noter, sur le couvercle, la plaque de police lumineuse, le feu AR et le signal de "Stop".



Le siège arrière est large et profond. Les passagers peuvent étendre les jambes, ce qui évite la fatigue des longs voyages. De larges portes donnent un accès facile à l'intérieur des voitures.



ROADSTER-CABRIOLET, 2-4 PLACES



FAUX-CABRIOLET, 2 PLACES AVEC COFFRE



FAUX-CABRIOLET, 2-4 PLACES AVEC SPIDER



COACH DÉCAPOTABLE, 4 PLACES
(Carrosserie hors-série)



COACH, 4 PLACES
(Carrosserie hors-série)



BERLINE COMMERCIALE
(Charge utile 500 kilos)

TOUTES LES VOITURES REPRÉSENTÉES SUR CETTE PAGE PEUVENT ÊTRE LIVRÉES, SUR DEMANDE, AVEC ROUE LIBRE ET AMORTISSEURS HYDRAULIQUES, ROUPAILLE A THERMOSTAT.

Toutes nos voitures sont vendues à nos conditions générales de vente mentionnées sur nos tarifs et bons de commande.

**TOUTES NOS VOITURES
SONT VENDUES À CRÉDIT ET PAYABLES
EN 12 OU 18 Mensualités**