

COURROIES
Ventiflex



Kléber - Colombes

Puissance en CV	Marques et Types	N ^{os}	Puissance en CV	Marques et Types	N ^{os}
CHEVROLET (Suite)			CITROEN (Suite)		
	(1937/38) - Tous modèles munis de « Spécial Generator » parts 695949 ou 609281	45	15	Autocar 1 ^{re} série	81
	Tous types de véhicules, équipés avec la courroie Ventiflex n° 45, peuvent être équipés également avec la	160	»	Autocar (1933/34)	91
	Type 4 x 4 armée l. t. 5	297	17	P38 - P47 à culbuteurs - Tracteur 80	187/290
			»	P45 essence	290
CHRYSLER			CITROEN (Suite)		
	6 cylindres :		20	Camions huile lourde :	
14	50 - 52 - 58 - 60 - 62 (1925/28)	74	CLM		125
17	80E - 80L (1926)	199	7	500 kgs DI - 800 kgs DI - 850 kgs DI - 23DI - 1.500 kgs	187/290
22	70 (1924/27)	90		Montage courant	Pompe à vide
23	72 - 75 (1927/29)	2		Vent. et Dyn.	284
	66 (1930/31)		17	P45 - P38, Diésel.	Pompe à vide
	65 (1931)	64		Avec poulie de diam. 220	Vent. et Dyn.
	70 (début 1930)			P36 Diésel	218
27	70 (fin 1930/31)	116			
	77 (1930/31)	116			
23	CJ - KC - KI (1929/31)	118			
25	CM (1931)	64			
	CI (1932)	114			
	CO (1933)	79			
22	C7 (1936)	157	19		
22	C6 Airstream - CA - CB (1935)		23		
27	C16 - C18 - C22 (Royal)				
	C25 (Windsor Royal)	157			
	C28 — — (1937/42)				
	C34 — —				
	8 cylindres :				
23	CD - CP - CQ - CT - CU - CV - CX - Royal	129			
	Impérial (1930/34)		20		
	CI - C2 - C3 - C9 - C10 - C11 - C17 - Impérial Air Flow		50		
33/39	(1935/37)	6			
33	CG Impérial (1931)	157			
	C8 : de luxe - C15 - Custom Imperial	200			
	C14 : Imperial - C19 - C20 (après 7.805.515)		45		
	C30 : Traveller, New-Yorker	157	30		
	C33 : Crown Imperial		75		
	C36 : Saratoga New-Yorker				
	C37 - C38 - C39 - Crown Imperial (1936/46)				
33	C20 - C23 - C24 - Custom Imperial (1938/46)	200			
	C26 - Traveller Saratoga		100		
	C27 : Crown Imperial				
CITROEN					
	Tourisme et camionnettes, 4 cyl. :				
5	C - C2	41			
»	C3	105			
9/10	A - B2 - Carrosserie bois	406			
»	B2 - Carrosserie acier	402			
»	B12	15			
»	B14 - B14F - B14G - B15F - B15K	8			
»	C4E - C4F - C4III	122			
8	C4G - C4VIII - C4IX - C4GI	129			
10	8A - P34 - U5 (Moteur flottant)	156			
7	10A - 10AL - 10B - P35 (1933/34)	218			
9	7A (1934), 1 ^{re} série, traction avant	181			
9	7B (1934), 2 ^e série 7C	199			
11	11A - 11AL - 11B - 11BL - 11BN	156			
9	7U - 7MI - 11C	218			
11	11U - 11MI - P23	218			
»	HX 850 kgs - H 1.200 kgs	218			
»	PUD ou type 23	218			
	Tourisme et camionnettes, 6 cyl. :				
15	C6E - C6F	122			
15	C6G - C6GI	129			
»	C6GT - Tracteur routier, camion PLM	89			
»	15A - 15AL - 15BP36, moteur flottant (1933/34) - PUD7	218			
»	P14 - Tracteur à chenilles	56			
15	Traction AV (1939)	105			
	et nouveaux modèles PVL depuis 1944	260			
22	Auto-chenilles	118			
		134			
	Cars et camions essence, 4 cyl. :				
10	UB - U12 - Tracteur, P17, moteur flottant (1933/34)	87			
13/15	P32 - P38 - P39 à culbuteurs	187/290			
	Cars et camions essence, 6 cyl. :				
12/14	C61 - C67	20			
13/15	U2.000 - P29 (1933/34)	89			
			CITROEN (Suite)		
			15	Autocar 1 ^{re} série	81
			»	Autocar (1933/34)	91
			17	P38 - P47 à culbuteurs - Tracteur 80	187/290
			»	P45 essence	290
				Camions huile lourde :	
			20	CLM	125
			7	500 kgs DI - 800 kgs DI - 850 kgs DI - 23DI - 1.500 kgs	187/290
				Montage courant	Pompe à vide
			17	P45 - P38, Diésel.	Vent. et Dyn.
				Avec poulie de diam. 220	Pompe à vide
				P36 Diésel	Vent. et Dyn.
					218
			CLAVEAU		
				8 cyl. en V	95
			CLEVELAND		
				6 cyl. 31	
			19	— 43	22
			CIE LILLOISE DES MOTEURS		
				Moteurs huile lourde (licence Peugeot-Junker) :	
				1 cyl. (65 x 210) : 165 - CRI - Camionnette 12 CV	81
				2 cyl. (65 x 210) : 265L - CR2 - Camionnette 24 CV	81
				— (85 x 240) : 265C	87
				— (85 x 240) : LC2 - LCZ	68
				— : LC2A - Camion 50 CV	67
				— : LC2B	81
				— (85 x 300) : 285L - 285BA - 2PI85	Courte
					Longue
				3 cyl. (65 x 210) : 365C - CR3	87
				— (85 x 240) : LC3 (1 ^{re} série) - Camion 75 CV	91
				— (85 x 240) : LC3A (1 ^{re} série) montage normal	Vent.
				— : LC3A Vent. montage retourné 1500 tours	64
				— : LC3 (2 ^e série) - LC3A - 3HK85	79
				4 cyl. — : LC4	79
				— : LC4A	67
				602 camionnette	87
				602 Sceaux	79
				CR2L (locomotion)	87
				CR2S (Standard)	65
				CR2 (Compresseur)	16
				LC2A - LC3A - LC4A pompe à vide Westinghouse	41
				— » » » » Repusseau	81
				LC2L (Ind.)	146
				LC2 (Compresseur)	51
				85B	31
				85BA	157
				85 L	114
				208 - 308 (Ind.)	54
				408 (Ind.)	
				208 I - 308 I - 408 I	
				LC3A 1000 tours	(Vent. Montage retourné)
				LC32	(» » normal)
				6DV85	
			CONTINENTAL		
				4 cylindres :	
				Beacon 1933	64
				6 cylindres :	
				ACE (1933/34)	119
				Flyer	64
			CORD		
				L.29 (1929/30)	31
				8.10 - 8.12 (1936/37)	118
				812 - Super-Charger-Custom	
			COTTIN-DESGOUTTES		
				6 cyl. TA	21
				— V - VA - VB	
				— O	
				— CU	53

Kléber - Colombes

Ventiflex

N° 156 : 20,5 x 10,6 - 1163 - 45°30'

CADILLAC : 47 - 75
CHAUSSEUR

CHENARD ET WAGNER : A.S.H. - A.P.52 à moteur Somua D.610H
mot. Hispano-Hercules

CITROEN : 8A - P34 - U5 (moteur flottant) - 10A - 10AL -
10B - P35

DODGE : 7M1 - 11C (propulsion arrière) - 10A - 10AL -
WFMA - WC - WD - WF - WXD - 11M1

WHM - WHMA Parts 928408 ou 587275 ou 964275
1191449

FEDERAL : 45S - 55SA Part. 1B 1290

INTERNATIONAL : Moteur Red 450 Diesel

MACK : (1945/47) C41 part 88 GB330P116

PACKARD : 848 - 1601/2 - 1701/2 - 1800 - 1801 -
1900 - 1901

SALMONSON : 54-61 - 54E-61L

Kléber-Colson

CLASSEMENT PAR LONGUEUR

N°	Dévelop. intérieur	Largeur théorique	N°	Dévelop. intérieur	Largeur théorique	N°	Dévelop. intérieur	Largeur théorique	N°	Dévelop. intérieur	Largeur théorique
	mm.	mm.		mm.	mm.		mm.	mm.		mm.	mm.
TRAPÉZOÏDALES			14	864	13	46	1.104	17	65	1.397	13
			255	872	15,4	59	1.105	20,5	208	1.404	20,5
			125	875	20,5	129	1.106	20,5	202	1.416	24
			250	876	15,2	75	1.114	17	89	1.418	20,5
			16	880	17	168*	1.117	15,4	227	1.445	20,5
			185	890	17	136	1.140	13	258	1.445	25
MOTO	210	434	90	891	17	121	1.140	23	30	1.456	17
MOTO	70	468	161	898	14,5	87	1.143	17	245	1.472	23,8
TERROT	58	491	222	916	16,5	51	1.146	23,5	132	1.475	20,5
	191*	494	123	919	19	226	1.153	17,4	253	1.487	24
MOTO	72	509	56	919	20,6	172	1.159	13	182*	1.498	15,5
	2	510	122	928	20,5	156	1.163	20,5	145	1.516	17
TERROT	78	511	20	930	17	42	1.168	17	159	1.525	20,5
TERROT	69	536	9	942	17	218	1.168	22,3	162	1.550	20,5
MOTO	84	559	181	950	17	236	1.170	17,4	82	1.585	17
	104	572	184	954	20,5	157	1.179	20,5	146	1.727	17
	260	577	24	958	17	307	1.185	20	152*	1.739	17
	99	592	22	960	17	137	1.190	16,5	149	2.287	17
	88	600	153*	960	18,5	54	1.193	13	171	2.861	17
MOTO	76	603	57	967	13	53	1.193	17			
MOTO	60	621	118	970	20,5	233	1.195	17,4			
	19	638	239	973	17	134	1.200	20,5			
	25	643	232	974	15,4	164	1.220	15			
	80	650	246	980	20	140	1.220	20,5			
	301	650	61*	983	19	81	1.227	17			
	105	660	199	990	18,5	200*	1.231	23			
	124	695	55*	991	21,5	79	1.235	20,5	428	405	20
	26*	699	64	993	17	242	1.237	17	401	668	28,5
	41	706	49	1.000	17	231	1.241	25,4	430	725	16
	120	713	100	1.000	18,5	220	1.245	23	406	732	20
TERROT	282	725	13	1.005	20,5	67	1.265	17	405	779	30
	15	738	160	1.010	17	244*	1.270	23	407	804	25
	31	751	45	1.020	17	98	1.282	20,5	402	806	28,5
	10	759	66	1.025	17	176	1.289	17	425	840	15
	261	775	151	1.028	15,4	247	1.300	17,4	404	853	30
	115	779	77*	1.031	13	11	1.302	17	423	895	30
	12	789	114	1.039	20,5	92	1.308	20,5	421	935	20
	95	789	108*	1.046	13	224	1.311	24,4	417	950	40
	62*	795	48	1.055	17	201	1.318	25	422	980	38
	219	805	116	1.059	18	290	1.319	20,5	403	1.040	50
	3	817	21	1.068	17	187*	1.319	22	429	1.050	45
	262	820	6	1.070	21	257	1.325	17,4	415	1.067	30
	211	820	295	1.074	23,5	234	1.340	17,4	426	1.080	40
	50	821	119	1.084	20	281	1.350	17	424	1.120	45
	106	832	91	1.100	20,5	111	1.351	13	413	1.195	44,5
	74	853	167	1.100	28	68	1.351	17	418	1.200	40
	102	860	85*	1.103	13	284	1.351	20,5	419	1.200	50
	8	863	249	1.103	17,4	163	1.376	17,4	420	1.250	40
									414	1.305	57

* Courroies retirées provisoirement des programmes de fabrication, mais existant en stock.

PLATES