

ANDRÉ CITROËN

CHRONIQUE TECHNIQUE

N° 18

RÉPARATION DES CARROSSERIES
"MONOPIÈCE" ACCIDENTÉES :

Les détériorations subies par les carrosseries à la suite de chocs peuvent varier à l'infini, il ne peut donc être question d'examiner chaque cas particulier.

Toutefois, il est permis d'en classer les réparations en deux catégories principales :

1° - Réparations de débosselage et de dégauchissage ne nécessitant aucun apport d'élément.

Dégarnir partiellement ou totalement et opérer de la même façon que sur les modèles antérieurs.

2° - Réparations nécessitant l'apport d'éléments neufs, ou d'une partie d'élément.

Dégarnir complètement.

- a) - Panneau complet à changer (cas très rare)
 - Remplacer le panneau suivant les méthodes habituelles par un élément neuf fourni par notre Service des PIÈCES DETACHÉES et figurant dans notre catalogue.
- b) - Panneau de côté partiellement irréparable (cas courant)
 - Couper la partie à remplacer et ressouder le morceau d'élément neuf correspondant, que nous pouvons également fournir sur demande.

ANDRÉ CITROËN

Ces fractions d'éléments sont garnies de tous leurs renforts intérieurs.

Pour préciser la partie de carrosserie désirée, utiliser un croquis (fig. 2) représentant un côté complet et dont deux lignes (une verticale et une horizontale) serviront de départ des cotes.

A titre d'exemple, vous trouverez (fig. 1) la photographie d'une carrosserie accidentée, avant sa remise en état dans nos ateliers et le croquis correspondant (fig. 3) à la commande de la fraction d'élément qui a été nécessaire pour cette réparation.

3° - Panneau de portière

Le débosselage d'un panneau de portière fortement abîmé ne peut se faire qu'en séparant le panneau du bâti, en raison de l'inaccessibilité intérieure due aux renforts.

Cette séparation se fait facilement en faisant sauter les points de soudure électrique situés sur son pourtour.

NOTA - Pour l'exécution de ces réparations, aucun outillage particulier aux modèles 1933 n'est nécessaire. L'ancien équipement figurant dans nos catalogues est toujours utilisable; à savoir : tas, griffes, verins, tendeurs etc.....

Nous sommes d'autre part à votre disposition pour vous fournir toutes indications utiles pour les cas spéciaux qui peuvent se présenter.



Mis

TYPE
DE
CARROSSERIE

BERLINE
CONDUITE
FAMILIALE

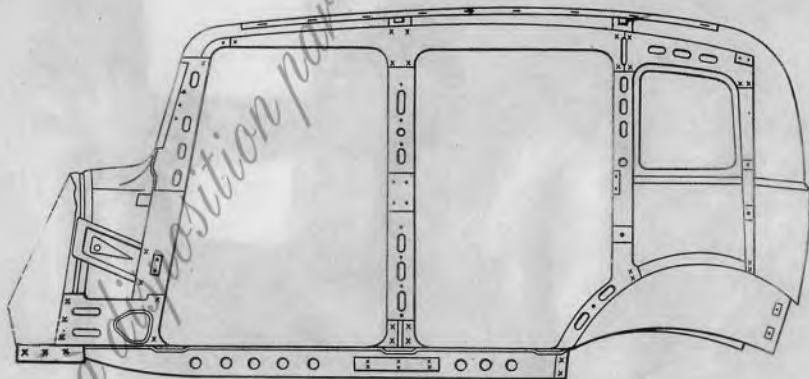
TYPE
DE
CHASSIS

8 C.V.
10 C.V.
10 C.V. LÉGÈRE
15 C.V.
15 C.V. LÉGÈRE

C^{DE} de M^r

Concessionnaire

à



PANNEAU DE COTÉ
(Vue de l'intérieur)

CÔTÉ DROIT
OU
CÔTÉ GAUCHE

Observations :

P.L. N° 2

NOTA : Rayer les mentions inutiles

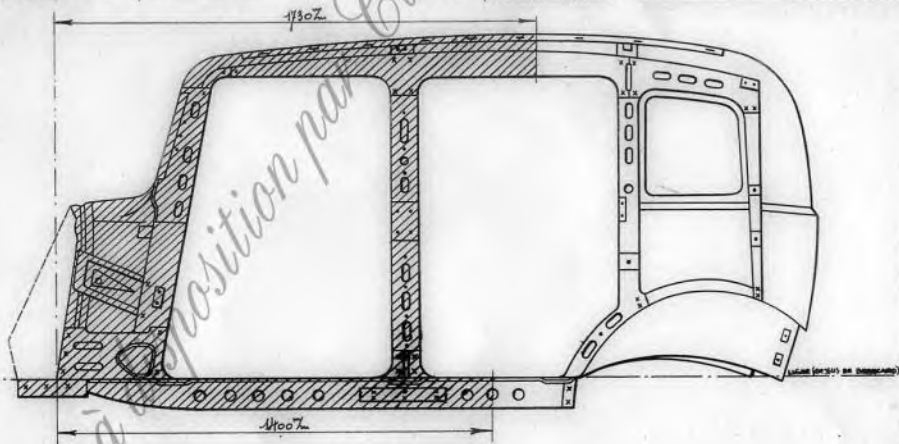
TYPE
DE
CARROSSERIE

BERLINE
CONDUITE
FAMILIALE

TYPE
DE
CHASSIS

3 CV.
10 CV.
10 CV. LÉGÈRE
15 CV.
15 CV. LÉGÈRE

C^{DE} de M^r Jean Paul
Concessionnaire
à Boulogne sur Mer



PANNEAU DE COTÉ
(Vue de l'intérieur)

~~CÔTÉ DROIT~~
OU
CÔTÉ GAUCHE

Observations :

PL. N° 3

NOTA : Rayer les mentions inutiles

1708A